



Date Code Label
Here

Owner's Manual for Drift Trike



This manual contains important safety, assembly, operation and maintenance information. Please read and fully understand this manual before operation.

Save this manual for future reference.



Always wear approved helmet and safety equipment when using this product.

See back page for Customer Service Information





Start..... pg 2



Begin..... pg 73



Começar..... pg 145



Inisio..... pg 25



Start..... pg 97



Commencer.... pg 49



Inizio..... pg 121

Your Slider:

- Safety Information.....2-4

Assembly:

- Introduction / Tools Needed.....5
- Parts Assembly View.....6
- Parts Assembly List.....7
- Assembly8-15

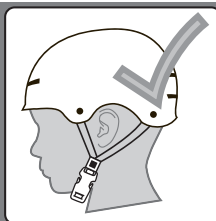
Maintenance and Service:

- Maintenance..... 16-22
- Brake Setup..... 17-20
- Lubrication and Lubrication Table.....21
- Tires.....22

Huffy Warranty:

- Limited Warranty.....22
- Limited Warranty (Australia)23

**ALWAYS WEAR
YOUR HELMET
WHEN RIDING THIS
PRODUCT!**



Always read the user manual that comes with your helmet to make sure it is fitted and attached properly to the wearer's head according to the fitting instructions described in the user manual.

Safety and Warning Information

PLEASE READ AND FULLY UNDERSTAND THIS OWNERS MANUAL BEFORE OPERATING THE PRODUCT



This symbol is important. It is the WARNING symbol. The warning symbol precedes safety instructions. Failure to follow these instructions may result in injury to the rider or to others, or damage to the product.

All wheeled vehicles will provide safe, enjoyable transportation and recreation when used and maintained properly. Like bicycling, skateboarding, and in-line skating, riding can be dangerous even under the best of circumstances. We do not want you to get hurt. Please follow all safety rules and operating instructions.



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY:

- Adult assembly is required.
- **CHOKING HAZARD:** Small parts. Not for children under 3 years.
- Keep small loose parts and plastic bags out of the reach of children.
- Not suitable for children under 3 years as foam pieces may break off and pose a choking hazard.
- Continuous adult supervision is required.
- This product should only be used by persons **8+ years** of age.
- Never ride with more than one person. Maximum weight is **180 lbs (82Kg)**.
- Excessive weight may cause a hazardous or unstable condition.
- **Protective Equipment must be worn:** Always wear safety equipment such as a helmet that meets CPSC (or equivalent standard for your country) with chinstrap securely fastened, knee pads, elbow pads, wrist guards, gloves and shoes.
- Do not ride the product at dusk, at night or at times of limited visibility.
- Always comply with local laws and regulations.
- Ride on smooth paved surfaces. Do not ride on streets or roadways.
- Do not ride off road, on grass or wet surfaces.
- Never use near motor vehicles.
- Do not ride the product over curbs or bumps that can damage the steering mechanism.
- Do not ride on hills, steeply sloped areas, on or near steps, near swimming pools, or in alleys.
- Not intended for jumping.
- The brake may be hot after continuous use. Do not touch after braking.
- Check brakes and secure all fasteners before every ride.
- Do not wear headphones or anything else that would impair your ability to hear or see.
- Understand all operating procedures before riding.
- Do not push the product.
- Do not tow or pull any objects with the product.
- Replace worn or broken parts immediately.
- Know your limits. Be familiar with your abilities. Use common sense.
- Not suitable for children under 3 years as foam pieces may break off and cause a choking hazard.

Safety and Warning Information - Continued

- Handlebar hand grips and tube end plugs should be replaced if damaged, as bare tube ends have been known to cause injury. It is particularly important that bicycles and tricycles used by children are checked regularly to ensure that adequate protection for the ends of the handlebars are in place.
- Replacement forks must have the same rake and tube inner diameter as the original product.

The toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.

IF YOU HAVE ANY QUESTIONS REGARDING THE OPERATION OF THIS PRODUCT, PLEASE REFER TO THIS OWNERS MANUAL OR CALL CUSTOMER SERVICE.



WARNING - TO AVOID SERIOUS INJURY:

- The user must be **8+ years**.
- Not for children with a body mass of more than **82 kg (180 lb)**.
- Never allow more than **1** riders.

Torque Table

Recommended Torque:

Use of a torque wrench is recommended. Recommended torque for each fastener is listed below. In addition to tightening to the recommended torque, please ensure the parts of the product are sufficiently tightened by performing the functional tests (in the component assembly sections of the owner's manual) on each component as it is tightened.

NOTE: Please check that all fasteners on the product are torqued according to the table below:

Recommended Torque for clean, dry threads:		How to Measure:
Fastener Size	Torque (N•m / ft-lb)	Screw or bolt size is determined by the width at the THREADS as shown.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedals	30 N•m (24 ft-lbs)	

Introduction

It is important to read this entire manual before beginning assembly.

If the unit has any parts that are not described in this manual, look for separate “Special Instructions” that are supplied with the product.

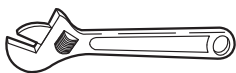
Do not dispose of the carton and packaging until you complete the assembly of the unit. This can prevent accidentally discarding parts of the product.



WARNING: Keep small parts away from children during assembly.

NOTE: All of the directions (right, left, front, rear, etc.) in this manual are as seen by the rider while seated on the unit.

Tools Recommended



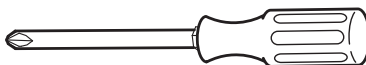
Adjustable Wrench



Open-end Wrenches



Metric Allen Wrenches (supplied)



Phillips Screwdriver



Slip-Joint Pliers



Torque Wrench

Owner's Model Identification Record

NOTE: This information is only available with model itself. It is not available from Huffy.

Model number is on the packaging and instruction manual.

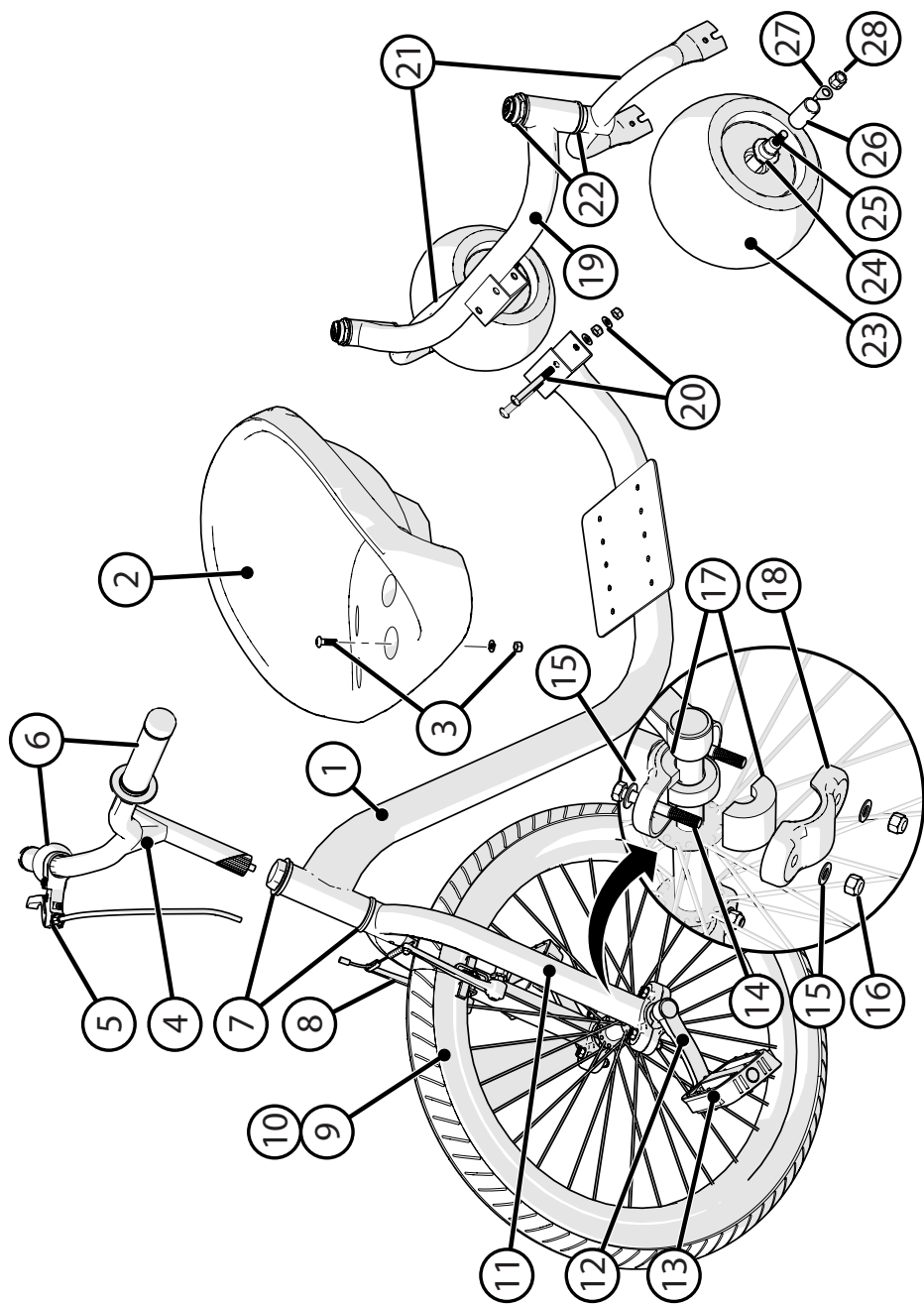
Write the model number below to keep it for future reference.

If the model is stolen, give this number and a description of the model to the police. This will help them find the model.

Model Number:

Purchase Date:

Model Name:



#	Description	#	Description
1	Frame	15	Washer (x8)
2	Seat	16	Lock Nut (x4)
3	Seat Hardware	17	Axle Bushings
4	Stem/Hardware	18	Axle/Fork Clamp (x2)
5	Hand Brake	19	Rear Frame
6	Grips (x2)	20	Frame Bolt Hardware Set
7	Frame Headset Bearing Set	21	Pivot Forks (x2)
8	Brake Assembly	22	Pivot Fork Bearing Set (x2)
9	Tire	23	Pivot Wheel (x2)
10	Tube	24	Wheel Bushing (x4)
11	Fork	25	Pivot Wheel Axle (x2)
12	Crank Set	26	Axle Bushing (x4)
13	Pedal Set	27	Safety Washer (x4)
14	Fork Axle Bolt (x4)	28	Axle Nut (x4)

Handlebar Installation

! WARNING: To prevent steering system damage and possible loss of control, the “MIN-IN” (minimum insertion) mark **(A)** on the stem must be below the top of the Locknut **(B)**.

NOTE:

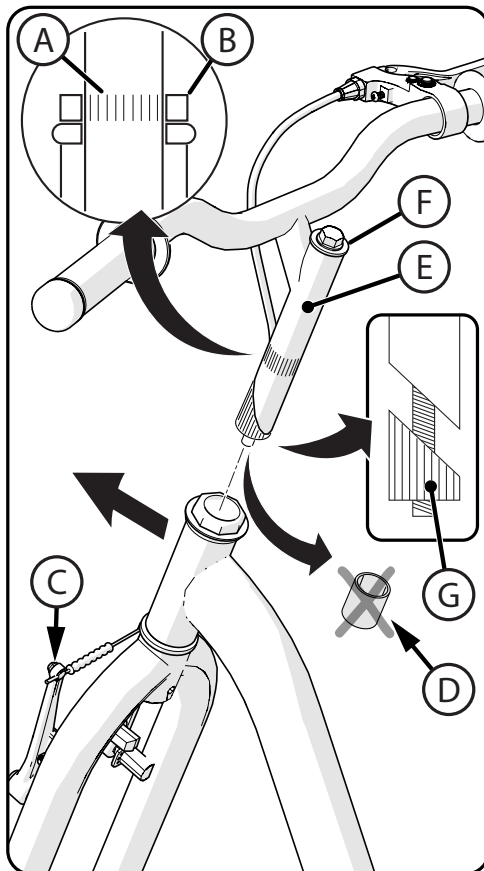
- Make sure Brake **(C)** is pointing towards the FRONT.
- Remove plastic Cap **(D)** from the end of the Stem **(E)** and discard.
- If model has stem mounted Reflector, make sure it is ABOVE the MIN-IN marks, pointing forward and tightened securely.

STEPS:

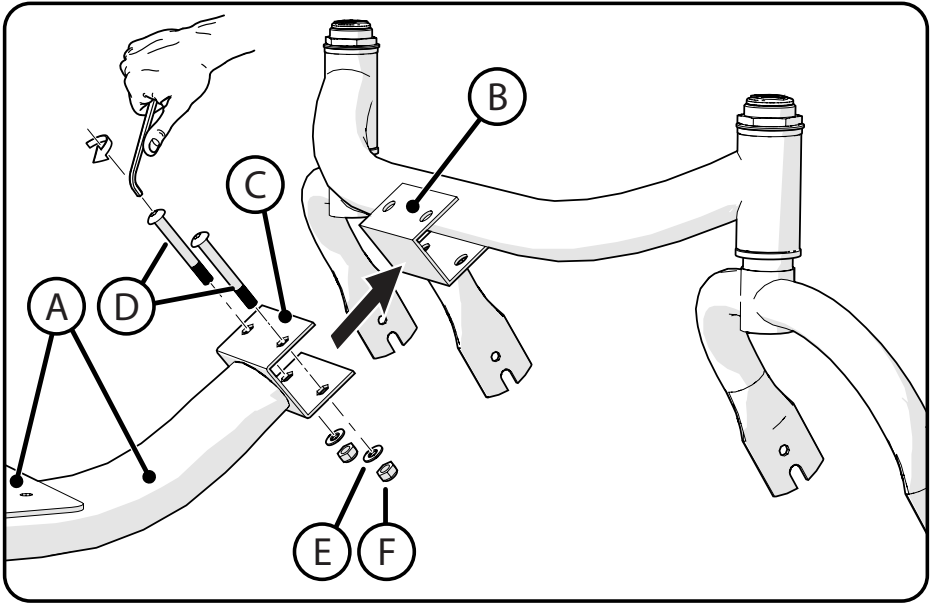
1. Insert the Stem **(E)** into the Fork Tube Opening. - If necessary, loosen Stem Bolt **(F)** so that Lock Wedge **(G)** fits easily into Fork Tube.
2. Point the Stem towards the front of the unit.
3. Tighten the Stem Bolt **(F)** just enough to hold it in position.
4. Align the stem with the Fork and tighten the Stem Bolt **(F)** securely.

! WARNING:

- Do not over-tighten the stem bolt. Over tightening the stem bolt can damage the steering system and cause loss of control.
- If the handlebar clamp is not tight enough, the handlebar can slip in the stem. This can cause damage to the handlebar or stem, and can cause loss of control.



Rear Frame Installation



STEPS:

NOTE: Ensure Frame and Seat Plate **(A)** are facing UP as shown.

1. Slide the Rear Frame Bracket **(B)** into the Main Frame Bracket **(C)** as shown.
2. Install two Bolts **(D)** down through both Brackets **(B)** and **(C)**.
3. Install Washers **(E)** and Locknuts **(F)**. Tighten securely.



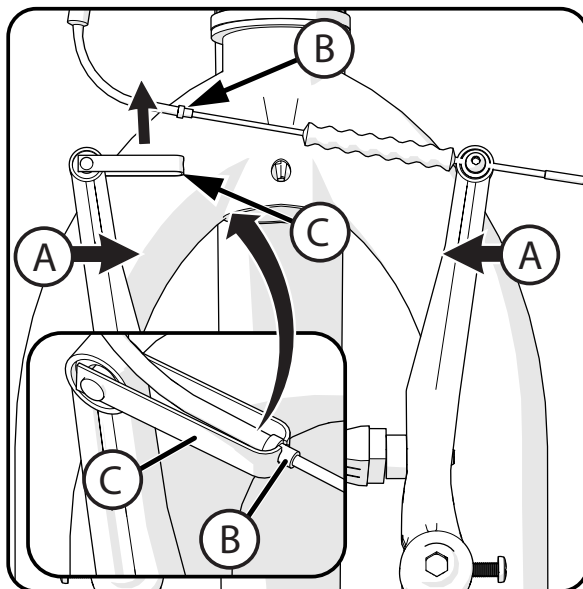
WARNING: Frame Bolts must be sufficiently tightened to ensure they do not come loose.

Front Wheel Installation - Loosen Brake Cable

Loosen the Front Brakes:

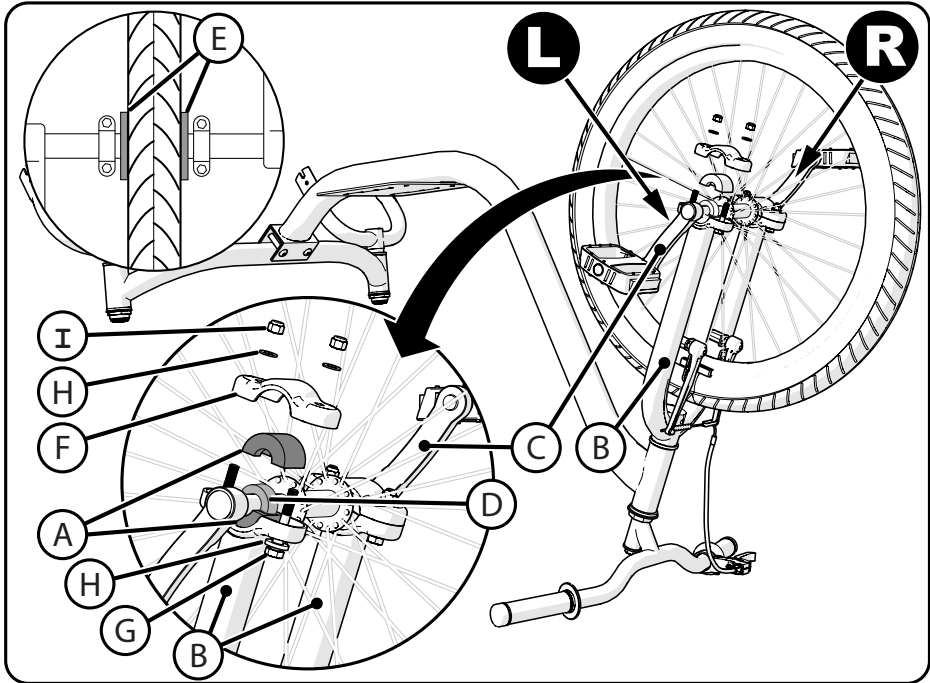
1. Squeeze the two Brake arms together (A).
2. Lift out the Brake Cable Guide (B) from the Guide Bracket (C).

This will allow the tire to fit between the brake pads.



continue to Front Wheel Installation >>

Front Wheel Installation - continued



NOTE: Turn unit upside down before installing Wheel Assembly.

Steps:

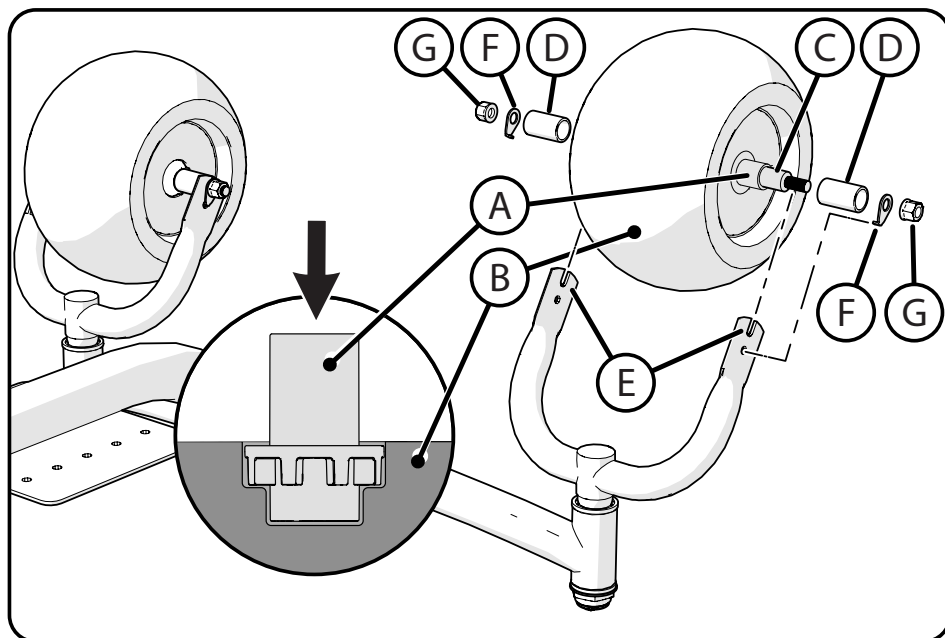
1. Place a Wheel Bushing Half (A) in each Fork End (B) as shown.
2. **Make sure Right Crank is on the Right side of the unit.**
3. Place Wheel and Crank Assembly (C) so that both Bearings (D) set in the Wheel Bushing Halves (A). - Make sure Wheel Spacers (E) are centered in the Fork.
4. Place a Wheel Bushing Half (A) on top of the axle Bearing as shown, on both sides.
5. Place a Wheel Retainer (F) on each fork end as shown.
6. Install 2 Bolts (G) and 2 Washers (H) through Fork Ends and Wheel Retainers (F).
7. Install Washer (H) and Locknut (I) evenly and securely.
8. Repeat for opposite side.



WARNING: Ensure the front wheel is installed correctly so that when pedaled the unit moves forward. The wheel is correctly installed when the right crank arm is on the right side (from rider position). Make sure Wheel spins freely.

continued (Install Rear Wheels)>>

Rear Wheels Installation



WITH UNIT STILL UPSIDE DOWN:

NOTE: Axle, Bushings, Washers and Nuts may already be installed in each Wheel or on each Fork.

1. Fully insert one Bushing (A) in each side of Wheel (B) as shown.
2. Insert Axle (C) through Wheel and Bushings. Make sure Bushings stay in place.
3. Place one Axle Sleeve (D) on each side of Axle.
4. Insert Wheel Assembly into Fork cutouts (E).
5. Place Safety Washer (F) on each side of Axle so that Lock Tab sits inside hole in Fork (E) as shown.
6. Install Axle Nut (G) on each side of Axle. - Tighten securely.
7. Repeat for both wheels.

WARNING:

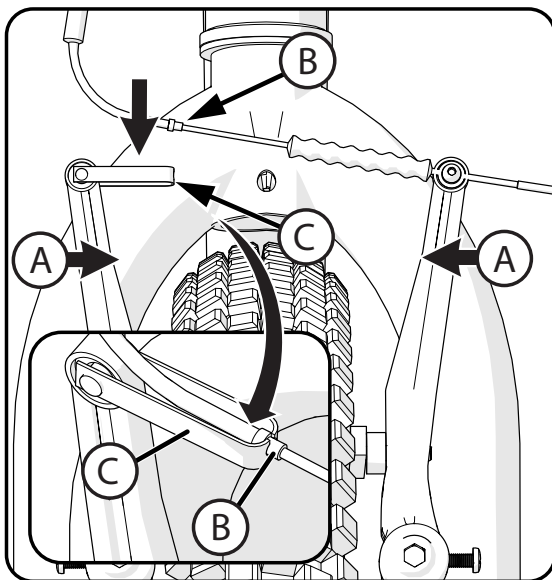
- Ensure Axle threads are fully through Axle Nuts.
- Ensure Wheels spin freely and evenly and are not loose side to side.

Re-attach Front Brake Cable

NOTE: Turn unit right side UP.

Re-attach Front Brake Cable:

1. Squeeze the two Brake arms together (A).
2. Insert the Brake Cable Guide (B) into the cutout in the Guide Bracket (C).
3. Make sure the Brake Cable Guide (B) is seated securely in the Guide Bracket (C) cutout.



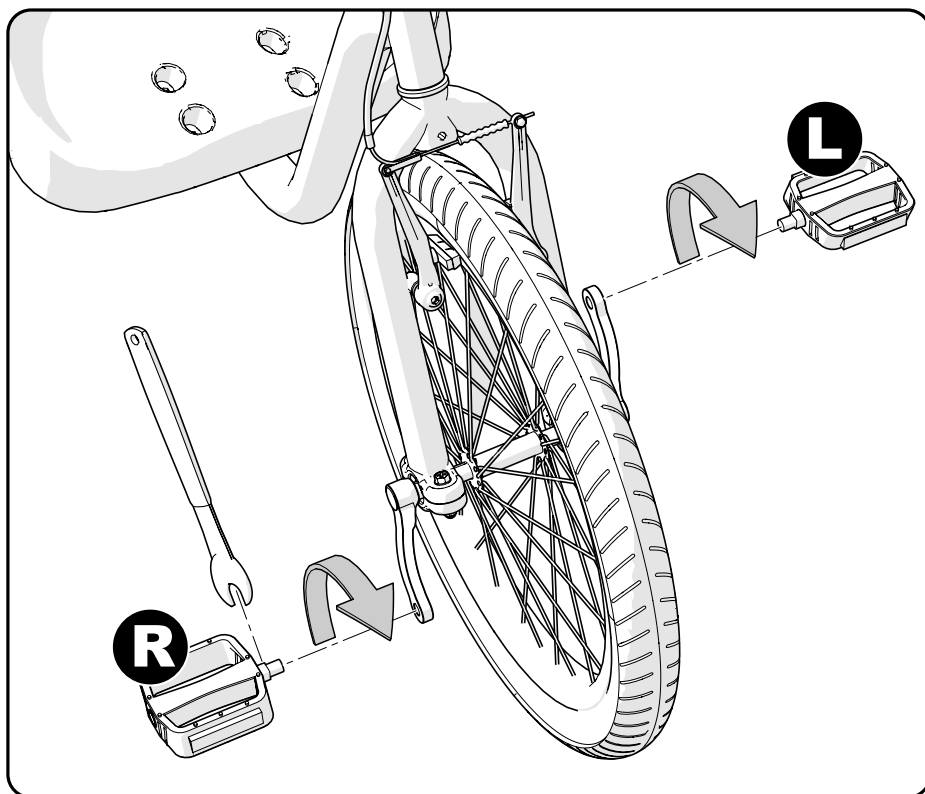
Assembly



WARNING:

Check Brake Adjustment Before Riding!
See Maintenance > Brakes Section

Pedal Installation



NOTE: There is a pedal marked **R** and a pedal marked **L**.

- The pedal marked **R** has right hand threads. Insert it into the crank arm on the right side. Tighten it in a clockwise direction.
- The pedal marked **L** has left hand threads. Insert it into the crank arm on the left side. Tighten it in a counterclockwise direction.
- Make sure both pedals are threaded fully into the crank arm. Tighten pedals securely.

NOTE: A Pedal Wrench is preferred for attaching Pedals. An open-end wrench can also be used.



WARNING:

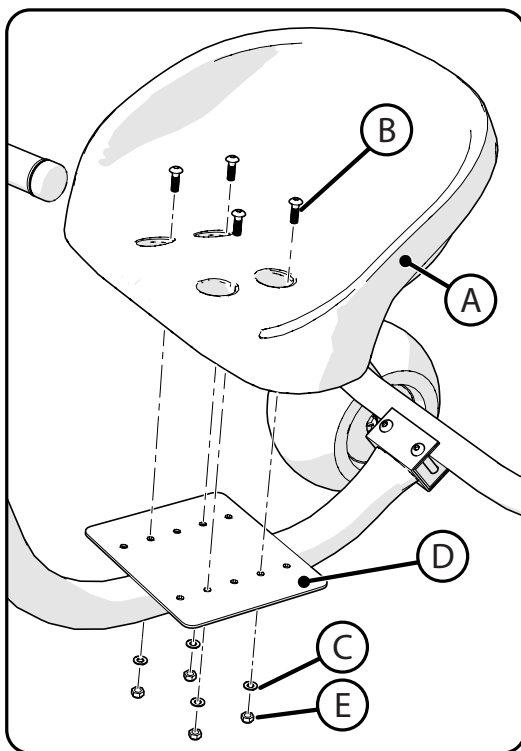
Pedals must be sufficiently tightened to ensure they do not come loose.

Seat Installation

NOTE: Position Seat the correct distance so rider can fully reach the pedals while moving.

1. Attach Seat **(A)** by installing four Screws **(B)** through Seat and Seat Plate **(D)** as shown.
2. Install four Washers **(C)** and Locknuts **(E)**.
3. Tighten securely.

⚠ WARNING: Do not over-tighten the screws. Over-tightening the screws can damage the Seat.



Maintenance and Service



WARNING:

- As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components might react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches, or change of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and should be replaced.
- Inspect the product frequently. Failure to inspect the product and to make repairs or adjustments, as necessary, can result in injury to the rider or to others. Make sure all parts are correctly assembled and adjusted as written in this manual and any “Special Instructions”.
- Immediately replace any damaged, missing, or badly worn parts with original equipment.
- Avoid wearing loose clothing and items when riding or performing maintenance to reduce risk of entrapment that could result in an injury.
- Dirty or greasy wheel rims can render your brakes ineffective. To avoid injury, clean frequently, using a clean rag or wash with soapy water, rinse and air dry. Do not clean them with oily or greasy materials.
- High temperatures, intensive use, and impact damage may be invisible to the user and result in injury to rider. If you suspect damage or excess wear to wheel rims, frame, fork, suspension joints (if any), or composite components (if any), seek service from bike shop for repair.
- Make sure all fasteners are correctly tightened as written in this manual and any “Special Instructions”. Parts that are not tight enough can be lost or operate poorly. Over tightened parts can be damaged. Make sure any replacement fasteners are the correct size and type.
- Self-locking nuts and other self-locking fasteners may lose their effectiveness when re-used.

NOTE: Have a bicycle service shop make any repairs or adjustments for which you do not have the correct tools or if the instructions in this manual or any “Special Instructions” are not sufficient for you.

Linear Pull Brake System Adjustment - Before Starting

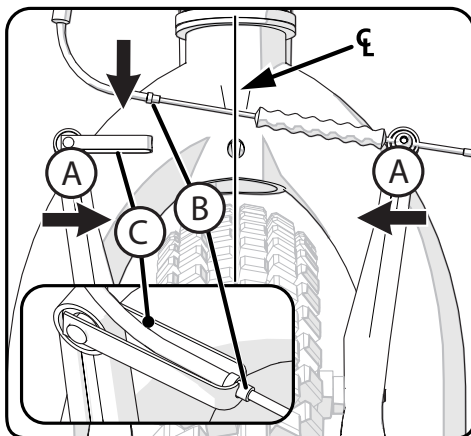
! WARNING: IF EQUIPPED: The Following Sections Describe Final Brake System Adjustments Required Before Riding.

Inflate Tires to recommended pressure on Tire side wall.

Make sure Tire is centered in Fork.

If Needed, Re-attach Front Brake Cable:

- Squeeze the two Brake arms together (A).
- Insert the Brake Cable Guide (B) into the cutout in the Guide Bracket (C).
- Make sure the Brake Cable Guide (B) is seated securely in the Guide Bracket (C) cutout.



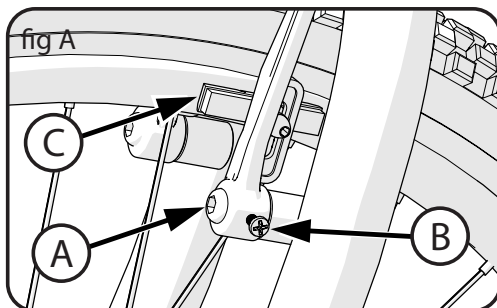
Final Brake Adjustment Before Riding

Check tightness of the cantilever mounting Bolt (A) (fig A):

- Make sure each cantilever mounting Bolt is tightened securely.

Center brake shoes on rim:

1. Turn the Adjustment Screw (B) on the cantilever arm to move the arm in or out so each Brake Shoe (C) is the same distance from the rim.
2. Squeeze the brake lever two times.
3. Do this step again, until both brake shoes are the same distance from the rim.



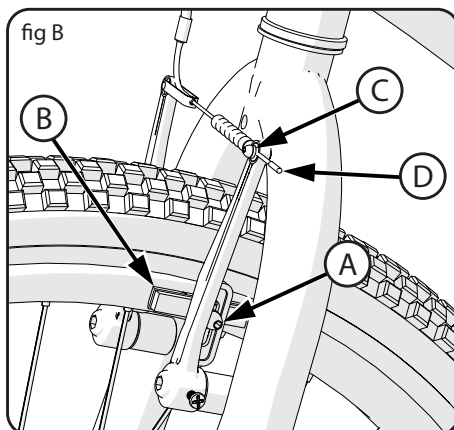
Linear Pull Brake System - Adjustment

NOTE: The front and rear brake adjustments are the same.

⚠ WARNING: You must adjust the front and rear brakes before you ride the bicycle.

Step 1: Put the brake shoes (B) in the correct position (fig B):

1. Loosen the Screw (A) of each Brake Shoe (B).
2. Adjust each Brake Shoe so it is flat against the rim and aligned with the curve of the rim.
3. Make sure each Brake Shoe does not rub the tire.
4. If the surface of the Brake Shoe has arrows, make sure the arrows point toward the rear of the bicycle.
5. Hold each Brake Shoe in position and tighten the Screw.



Step 2: Test the tightness of each Brake Shoe:

1. Try to move each Brake Shoe out of position.
2. If a Brake Shoe moves, do Step 1 again, but tighten the nut tighter than before.
3. Do this test again, until each Brake Shoe does not move.

Step 3: Stretching the cable (fig B):

1. Hold both Brake Shoes against the rim.
2. Loosen the cable clamp Screw (C).
3. Pull the Cable (D) tight and tighten the Screw.

⚠ WARNING: Do not over tighten the cable clamp Screw. Over tightening the cable clamp Screw may cut the cable and cause injury to the rider or to others.

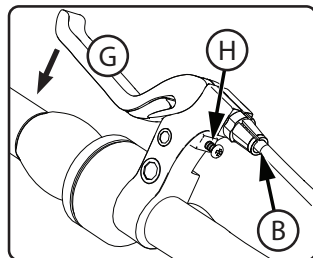
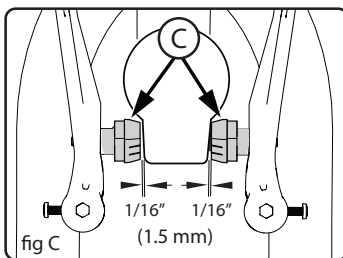
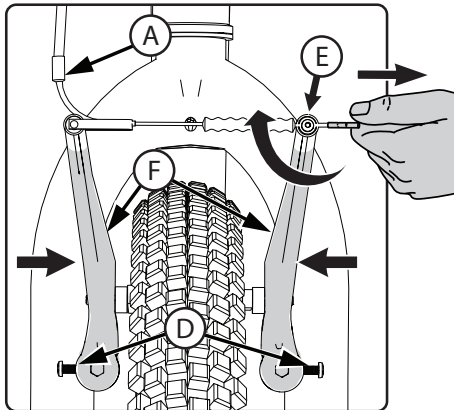
4. Squeeze each brake lever firmly 20 times.
5. Hold both Brake Shoes against the rim and loosen the cable clamp Screw.
6. Pull the Cable (D) tight and tighten the cable clamp Screw.

continued >>

Linear Pull Brake System Adjustment - continued

PUT THE BRAKE SHOES THE CORRECT DISTANCE FROM THE RIM:

1. If desired, adjust Brake Levers **(G)** to a comfortable distance from the grip using the Adjustment Screw **(H)**. Turning the screw IN brings it closer to the grip.
2. Make sure brake line Sheaths **(A)**, **(B)** are seated correctly.
3. Position each Brake Shoe 1/16 inch away from the rim:
4. Turn the caliper brake adjusting Screws **(D)** in or out to make the adjustment.
5. If the Brake Shoes **(C)** cannot be positioned the correct distance from the rim, hold both Brake Shoes against the rim and loosen the cable clamp Screw **(E)**.
6. Squeeze the Brake Arms **(F)** together and pull or loosen the cable wire slightly.
7. Tighten the cable clamp Screw.



! WARNING: Do not over tighten the cable clamp. Over tightening the cable clamp may cut the cable and cause injury to the rider or to others.

8. Repeat these steps until the brake shoes are 1/16 inch from the rim and the Brake Lever **(G)** does not go all the way to the grip when squeezed (**fig C**).

! WARNING: Do not move the brake shoes away from a wheel rim that is not true (straight). This can cause the caliper brake to be less effective and unsafe. To allow safe adjustment of the caliper brake, have a bicycle service shop true the wheel.

continued >>

Linear Pull Brake System - continued

Test the tightness of the cable clamp (fig C):

1. Squeeze each Brake Levers **(G)** with firm pressure.
2. Make sure the cable does not move in the Cable Clamp **(E)**.
3. If the cable moves in the cable clamp, adjust the brakes again but tighten the cable clamp tighter than before.
4. Do this test again, until the cable does not move in the cable clamp.

Test the travel of each brake lever:

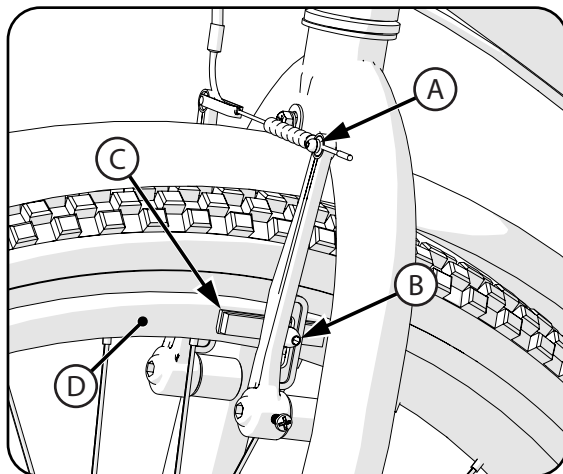
1. Squeeze each Brake Lever **(G)** with strong pressure.
2. If the brake lever touches the grip, adjust the brakes again.



WARNING: After you adjust the brakes again, if either brake lever touches the grip or does not work well, have a bicycle service shop repair or adjust the brakes.

Linear Pull Brake Pad Replacement

1. If necessary, loosen brake cable Adjustment Bolt **(A)**.
2. Loosen and remove brake pad Bolt/Screws **(B)**.
3. Remove old Brake Shoe **(C)**.
4. Install new Brake Shoe, making sure it is pointing forward and lined up evenly with the Wheel Rim **(D)**.
5. Tighten brake pad Bolt/Screw and Adjustment Bolt according to Torque Chart.



WARNING: Replace Brake Pad with same model and type as original.

Inspection of the Bearings

Maintenance

Frequently check the bearings of the bicycle. Lubricate the bearings according to the lubrication chart or any time they do not pass the following tests:

Head Tube Bearings

The fork should turn freely and smoothly at all times. With the front wheel off the ground, you should not be able to move the fork up, down, or side-to-side in the head tube.

Crank Bearings

The crank should turn freely and smoothly at all times and the front sprockets should not be loose on the crank. You should not be able to move the pedal end of the crank from side-to-side.

Wheel Bearings

Lift each end of the bicycle off the ground and slowly spin the raised wheel by hand. The bearings are correctly adjusted if:

- The wheel spins freely and easily.
- The weight of the spoke reflector, when you put it toward the front or rear of the bicycle, causes the wheel to spin back and forth several times.
- There is no side-to-side movement at the wheel rim when you push it to the side with light force.

Lubrication and Lubrication Table (as equipped)



WARNING:

- Do not over lubricate. If oil gets on the wheel rims or the brake shoes, it will reduce brake performance and a longer distance to stop the unit will be necessary. Injury to the rider or to others can occur.
- The chain can throw excess oil onto the wheel rim. Wipe excess oil off the chain.
- Keep all oil off the surfaces of the pedals where your feet rest.
- Using soap and hot water, wash all oil off the wheel rims, the brake shoes, the pedals, and the tires.
- Rinse with clean water and dry completely before you ride the unit.
- Using a light machine oil (20W), lubricate the unit according to the following table:

What	When	How
Pedals	every six months	Put four drops of oil where the axles go into the pedals.
Brake Levers	every six months	Put one drop of oil on the pivot point of each brake lever.
Wheel Brakes	every six months	Put one drop of oil on the pivot point of each cantilever brake.
Brake and cable	every six months	Put four drops of oil into both ends of each cable. Allow oil to soak back along the cable wire.

Tires

Maintenance:

- Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep the weight of the product off the tires.
- Do not use unregulated air hoses to inflate the tire/tubes. An unregulated hose can suddenly over inflate tires and cause them to burst.
- Replace worn tires.

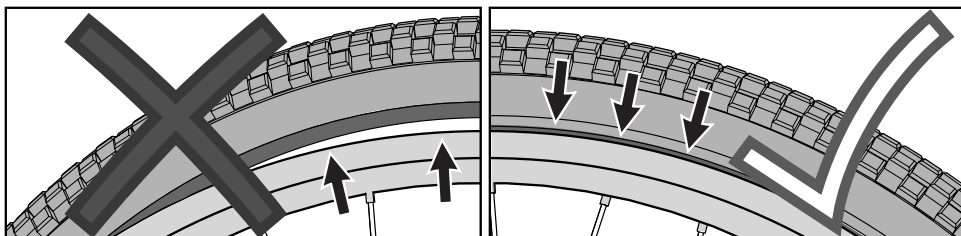


WARNING: Do not ride or sit on the unit if a tire is under inflated. This can damage the tire, inner tube and rim.

Inflating the Tires:

- Use a hand or a foot pump to inflate the tires.
- Service station meter-regulated air hoses are also acceptable.
- The maximum inflation pressure is shown on the tire sidewall.
- If two inflation pressures are on the tire sidewall, use the higher pressure for on-road riding and the lower pressure for off-road riding.
- The lower pressure will provide better tire traction and a more comfortable ride.

Before adding air to any tire, make sure the edge of the tire (the bead) is the same distance from the rim, all around the rim, on both sides of the tire. If the tire does not appear to be seated correctly, release air from the inner tube until you can push the bead of the tire into the rim where necessary. Add air slowly and stop frequently to check the tire seating and the pressure, until you reach the correct inflation pressure.



Recommended Tire Pressure (kilopascals):

Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep the weight of the product off the tires.

Recommended tire pressure is marked on the side of the tire.

(PSI to kPa Conversion)

PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Limited Warranty - EN

General:

Part or model specifications are subject to change without notice.

This Limited Warranty is the only warranty for the product. ALL WARRANTIES OTHER THAN STATED HEREIN ARE DISCLAIMED INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW. ALL LIABILITY FOR INCIDENTAL, PUNITIVE, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXPRESSLY DISCLAIMED, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW.

The only uses for this product are described in this manual.

Warranty registration is not required.

The Limited Warranty extends only to the original consumer and is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover?

This Limited Warranty covers defects in workmanship and materials for all parts of the product except those indicated below as not warranted.

What must you do to keep the Limited Warranty in effect?

This Limited Warranty is effective only if:

- Product is completely and correctly assembled.
- Product is used under normal conditions for its intended purpose (see the following section for excluded activities).
- Product receives all necessary maintenance and adjustments.
- Product is used for general transportation and recreational use only.

What is not covered by this Limited Warranty?

This product is designed for recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, normal maintenance items, or any damage, failure, or loss that is caused by improper assembly, maintenance, adjustment, storage, or use of the product. This Limited Warranty does not extend to future performance.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in any competitive sport.
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity.
- Modified in any way.
- Modified with the addition of a motor.
- Ridden by more than one person at a time.
- Exceeds weight limit.
- Rented, sold, or given away.
- Used in a manner contrary to the instructions and warnings in this Owner's Manual.

What will The Manufacturer do?

Manufacturer's sole and exclusive obligation under this Limited Warranty is to repair and/or replace, at its sole option, any covered defect in workmanship or materials.

How do you get service?

Contact the Customer Service Department.

- See included list for Customer Contact information.

What rights do you have?

This Limited Warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from state to state, region to region.

For how long does this Limited Warranty last?

- When used in this Limited Warranty, the phrase "for life" means for as long as the original consumer owns the product.

- Frame and Fork: 6 months
- Plastic rear wheels: 90 days
- All other components: 6 months

All warranties are from date of original purchase.

Limited Warranty (Australia)

General:

Part or model specifications are subject to change without notice.

This Limited Warranty is the only warranty for the product. ALL WARRANTIES OTHER THAN STATED HEREIN ARE DISCLAIMED INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW. ALL LIABILITY FOR INCIDENTAL, PUNITIVE, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXPRESSLY DISCLAIMED, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW.

The only uses for this product are described in this manual.

Warranty registration is not required.

The Limited Warranty extends only to the original consumer and is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover?

This Limited Warranty covers defects in workmanship and materials for all parts of the product except those indicated below as not warranted.

What must you do to keep the Limited Warranty in effect?

This Limited Warranty is effective only if:

- Product is completely and correctly assembled.
- Product is used under normal conditions for its intended purpose (see the following section for excluded activities).
- Product receives all necessary maintenance and adjustments.
- Product is used for general transportation and recreational use only.

What is not covered by this Limited Warranty?

This product is designed for recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, normal maintenance items, or any damage, failure, or loss that is caused by improper assembly, maintenance, adjustment, storage, or use of the product. This Limited Warranty does not extend to future performance.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in any competitive sport.
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity.

- Modified in any way.
- Modified with the addition of a motor.
- Ridden by more than one person at a time.
- Exceeds weight limit.
- Rented, sold, or given away.
- Used in a manner contrary to the instructions and warnings in this Owner's Manual.

What will The Manufacturer do?

Manufacturer's sole and exclusive obligation under this Limited Warranty is to repair and/or replace, at its sole option, any covered defect in workmanship or materials.

How do you report a problem with this product or submit a warranty claim?

- Contact Customer Service in Australia or New Zealand (See included list for Customer Contact information).
- Warranty claims can be submitted to; Hunter Products Pty Ltd - PH: **1800 224 094**
Email: **enquiries@hunterproducts.com.au** - 233 Bay Street, Brighton Victoria, 3186, Australia.

The following text is incorporated into this Limited Warranty if this product was purchased in Australia (but it is not incorporated if such product was purchased in New Zealand):

- Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure.

What rights do you have?

This Limited Warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from State to State.

For how long does this Limited Warranty last?

- When used in this Limited Warranty, the phrase "for life" means for as long as the original consumer owns the product.
- Frame and Fork: 6 months
- Plastic rear wheels: 90 days
- All other components: 6 months

All warranties are from date of original purchase.

Manual del propietario para Triciclo deslizante



Este manual contiene información importante de seguridad, ensamblado, funcionamiento y mantenimiento.

Lea y comprenda este manual por completo antes de usar el producto.

Guarde este manual para referencia futura.



Use siempre casco y equipo de seguridad aprobados al usar este producto.

Tu Slider:

• Información Sobre Seguridad 26-28

Ensamblaje:

• Introducción / Herramientas Necesarias29

• Vista de Ensamblado de las Partes30

• Listado de Ensamblado de Partes.....31

• Ensamblaje..... 32-39

Mantenimiento:

• Mantenimiento..... 40-46

• Configuración del Freno..... 41-44

• Lubricación y tabla de lubricación45

• Neumáticos46

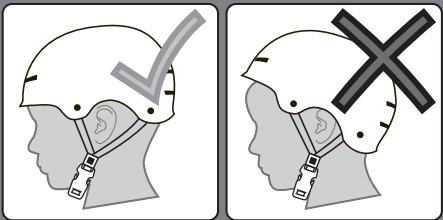
Garantía:

• Garantía Limitada47

⚠ ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIONES GRAVES:

- El usuario debe ser **8+ años**.
- No para niños con una masa corporal de más de **82 kg (180 lb)**.
- Nunca permita más de **1** pasajero.

**USE SIEMPRE EL
CASCO
AL MONTAR
ESTE PRODUCTO!**



Lea siempre el manual del usuario que se incluye con el casco para asegurarse de que está bien ajustado y colocado correctamente en la cabeza de la persona que lo usa, y de acuerdo con las instrucciones de ajuste que se describen en el manual del usuario.

POR FAVOR, ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO, LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO HASTA ENTENDERLO EN TODO SU DETALLE



Este símbolo es importante. Es el símbolo de ADVERTENCIA. El símbolo de advertencia precede a las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de este tipo de instrucciones puede ser causa de lesión al conductor o a otros, o de daños al producto.

Todos los vehículos con ruedas pueden proporcionar un medio de transporte y recreación seguro y placentero si se utilizan y mantienen como es debido. Al igual que el montar en bicicleta, el deporte del monopatín y los patines de ruedas en línea, el conducir puede ser peligroso incluso en las mejores circunstancias. No queremos que nadie se lastime. Por favor, siga todas las reglas de seguridad y las instrucciones de manejo.



ADVERTENCIA: PARA EVITAR la HERIDA GRAVE:

- Se requiere armado por un adulto.
- PELIGRO DE ASFIXIA: piezas pequeñas. No para niños menores de 3 años.
- Mantenga las piezas sueltas y pequeñas bolsas de plástico fuera del alcance de los niños.
- No adecuado para niños menores de 3 años como piezas de espuma pueden romperse y plantean un peligro de asfixia.
- Se requiere supervisión por un adulto.
- Este producto debe ser utilizado sólo por personas de **8 años** de edad y mayores.
- Este producto sólo puede utilizarlo una persona. El peso máximo es de **180 lb. (82 kg)**.
- Un peso excesivo puede provocar un peligroso o condición inestable.
- **Se debe usar el equipo de protección:** Lleve siempre el equipo de seguridad, como un casco que cumpla con la norma CPSC (o la norma equivalente para su país) con el barboquejo bien sujeto, las rodilleras, las coderas, las muñequeras, los guantes y los zapatos.
- No se debe montar al anochecer, de noche ni cuando las condiciones de visibilidad sean limitadas.
- Es necesario cumplir siempre con las leyes y regulaciones locales.
- Este producto debe utilizarse sobre superficies uniformemente pavimentadas. No monte a caballo en calles o carreteras.
- Este producto no debe utilizarse fuera de una superficie pavimentada, ni tampoco sobre pasto o superficies mojadas.
- Nunca utilice automóviles cercano.
- No cabalgue el producto sobre limita o golpea eso puede dañar el mecanismo de conducción.
- Este producto no debe utilizarse en colinas, áreas con pendientes marcadas, ni cerca de escalones, cerca de piscinas ni en callejones.
- No está indicado para saltar.

Información Sobre Seguridad

- El freno puede calentarse después del uso continuo. No lo toque después de frenar.
- Es necesario comprobar los frenos y asegurar bien los pernos cada vez que se vaya a montar.
- No debe llevar auriculares ni nada que pueda dificultar la capacidad de oír o ver del conductor.
- Es necesario entender todos los procedimientos de manejo antes de montar.
- No se debe empujar el producto.
- No se debe remolcar ni jalar ningún objeto con el producto.
- El peso excesivo puede causar una condición peligrosa o inestable.
- Reemplace inmediatamente las piezas rotas o gastadas.
- Conozca sus propios límites. Familiarícese con sus capacidades. Use el sentido común.
- No propio de niños bajo 3 años como pedazos de espuma pueden terminar y causar un peligro que se estrangula.
- Puños de mano de Manillar y tubo tapones finales deben ser reemplazados si dañado, como descubre tubo fines han sido sabidos causar herida. Es especialmente importante que va en bicicleta y los triciclos utilizados por niños son verificados para asegurar regularmente que la protección adecuada para los fines de los manillares esté en el lugar.
- Los tenedores del reemplazo deben tener el mismo rastrillo y el tubo diámetro interior como el producto original.

El juguete debe utilizarse con precaución, ya que se requiere de habilidades para evitar caídas o colisiones causando lesiones al usuario o a terceros.

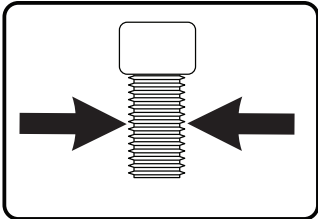
SI TIENE ALGUNA PREGUNTA ACERCA DEL FUNCIONAMIENTO DE ESTE PRODUCTO, CONSULTE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO O LLAME A SERVICIO AL CLIENTE.

Tabla de Torque

PAR DE APRIETE RECOMENDADO:

Se recomienda usar una llave dinamométrica. El par de apriete recomendado para cada sujetador es el siguiente. Además de apretar aplicando el par de apriete recomendado, asegúrese de que las partes del producto estén suficientemente apretadas realizando las pruebas funcionales (descritas en las secciones de ensamblado de componentes del manual del propietario) para cada componente a medida que se aprieta.

NOTA: Por favor, compruebe que todos los sujetadores del producto estén apretados de acuerdo con la tabla:

Par de apriete recomendado para hilos de rosca limpios y secos:		Cómo medir:
Tamaño del sujetador	Torque (N•m / ft-lb)	El tamaño de los tornillos o pernos está determinado por el ancho de los HILOS DE ROSCA como se muestra. 
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedales	30 N•m (24 ft-lbs)	

Introducción

Es muy importante leer todo este manual antes de comenzar el montaje.

Si la unidad tiene todas las piezas que no se describen en este manual, busque "Instrucciones Especiales" que se suministran con el producto.

No tire de la caja de cartón y envases hasta que se complete el montaje de la unidad. Esto puede evitar accidentalmente descartando las partes del producto.



ADVERTENCIA: mantener las piezas pequeñas lejos de los niños durante el montaje.

NOTA: Todas las direcciones (a la derecha, izquierda, delante, detrás, etc.) en este manual se han visto por el jinete mientras está sentado en la unidad.

Herramientas necesarias



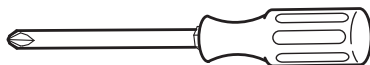
Llave ajustable



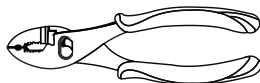
Llaves de corona abierta



Llaves métricas Allen (se proporcionan)



Desarmador Phillips



Alicates ajustables



Llave de torsión

Registro de identificación del propietario

Nota: Esta información sólo está disponible con el modelo en sí. No está disponible a partir de Huffy.

Número de modelo se encuentra en el embalaje y manual de instrucciones.

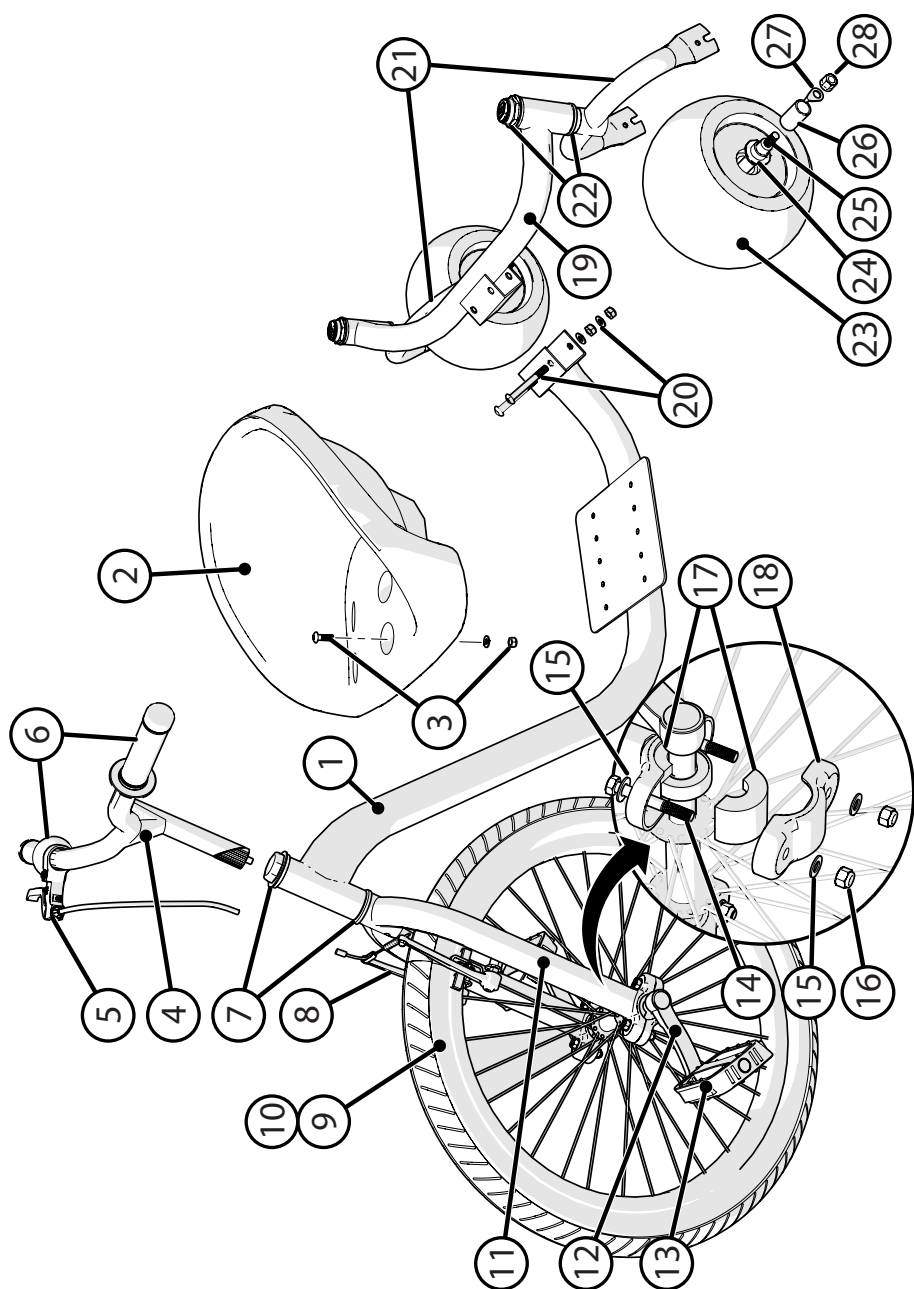
Escriba este número a continuación y guárdelo para su consulta posterior.

Si le roban la bicicleta, entregue este número y la descripción de la bicicleta a la policía. Esto les ayudará a encontrarla.

Código de recuperación:

Fecha de compra:

Nombre de modelo:



N.º	Descripción	N.º	Descripción
1	Cuadro	15	Arandela (x8)
2	Asiento	16	Contratuercas (x4)
3	Tornillería para el asiento	17	Bujes del eje
4	Poste/Tornillería	18	Abrazadera de la tijera/eje (x2)
5	Freno de mano	19	Cuadro trasero
6	Puños (x2)	20	Juego de tornillería para el perno del cuadro
7	Juego de cojinetes de la dirección del cuadro	21	Tijeras de pivote (x2)
8	Ensamble del freno	22	Juego de la tijera de pivote (x2)
9	Llanta	23	Rueda de pivote (x2)
10	Tubo	24	Buje de la rueda (x4)
11	Tijera	25	Eje de la rueda de pivote (x2)
12	Juego de manivelas	26	Buje del eje (x4)
13	Juego de pedales	27	Arandela de seguridad (x4)
14	Perno del eje de la tijera (x4)	28	Tuerca del eje (x4)

Instalación del manubrio

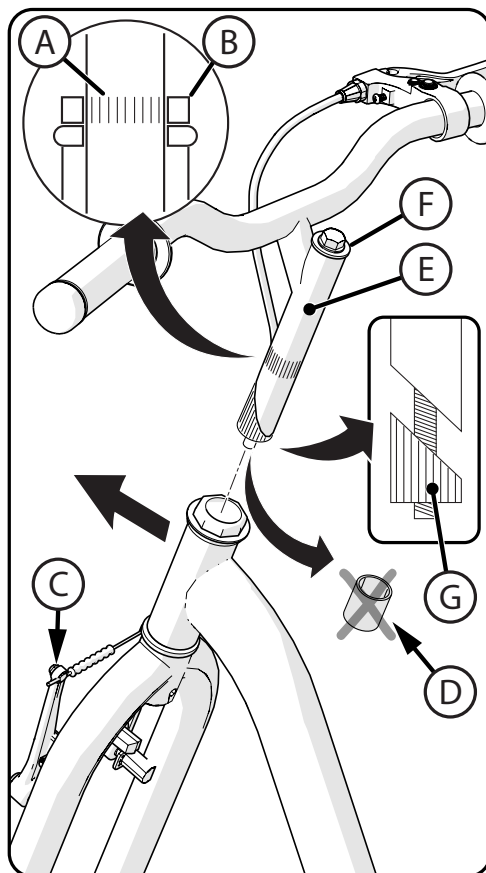
⚠ ADVERTENCIA: Para evitar daños al sistema de la dirección y la posible pérdida de control, la marca (A) "MIN-IN" (inserción mínima) del poste debe estar debajo de la parte superior de la contratuercas (B).

NOTA:

- Asegúrese de que el freno (C) esté apuntando hacia la parte DELANTERA.
- Retire la tapa de plástico (D) del extremo del poste (E) y deséchela.
- Si el modelo tiene un reflector de montaje en el poste, asegúrese de que esté ENCIMA de las marcas MIN-IN, orientado hacia delante y apretado firmemente.

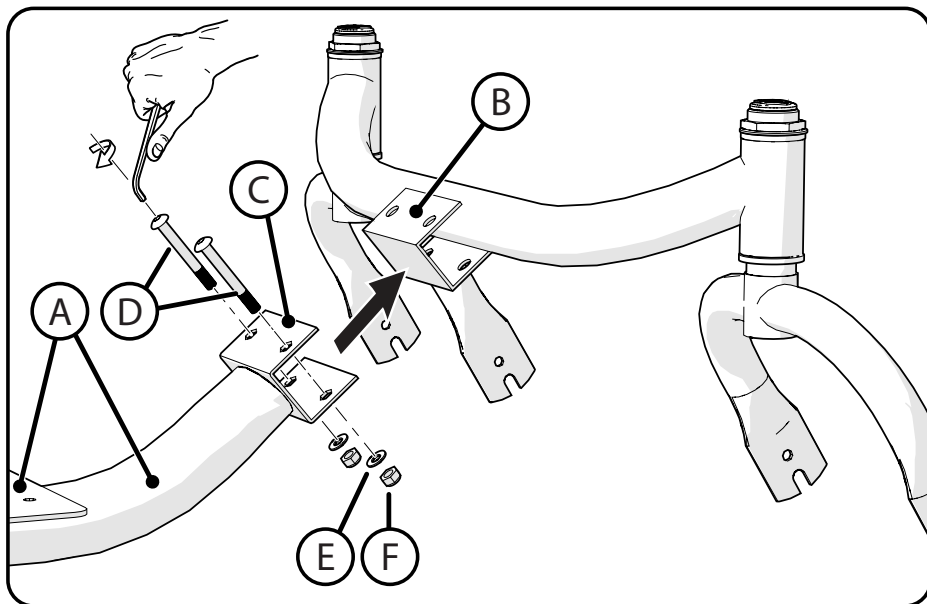
PASOS:

1. Inserte el poste (E) en la abertura del tubo de la tijera. Si es necesario, afloje el perno del poste (F de manera que la cuña de bloqueo (G) se pueda insertar fácilmente en el tubo de la tijera.
2. Oriente el poste hacia la parte delantera de la bicicleta.
3. Apriete el perno del poste (F) apenas lo suficiente para mantenerlo en su posición.
4. Alinee el poste con la tijera y apriete firmemente el perno del poste (F).



⚠ ADVERTENCIA:

- No apriete el perno del poste más de lo necesario. Si el perno del poste se aprieta más de lo necesario, se puede dañar el sistema de la dirección y causar pérdida de control.
- Si la abrazadera del manubrio no está suficientemente apretada, el manubrio se puede deslizar en el poste. Esto puede causar daños al manubrio o al poste y pérdida de control.



PASOS:

NOTA: Asegúrese de que el cuadro y la placa del asiento (A) estén orientados hacia ARRIBA, como se muestra.

1. Deslice el soporte del cuadro trasero (B) en el soporte del cuadro principal (C), como se muestra.
2. Instale dos pernos (D) hacia abajo a través de ambos soportes (B) y (C).
3. Instale las arandelas (E) y las contratuercas (F). Apriete firmemente.



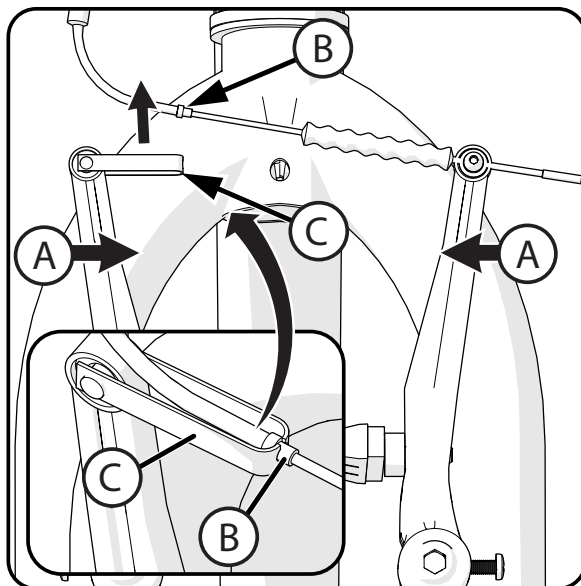
ADVERTENCIA: Los pernos del cuadro deben estar lo suficientemente apretados para asegurar que no se aflojen.

Instalación de la rueda delantera – Afloje el cable del freno

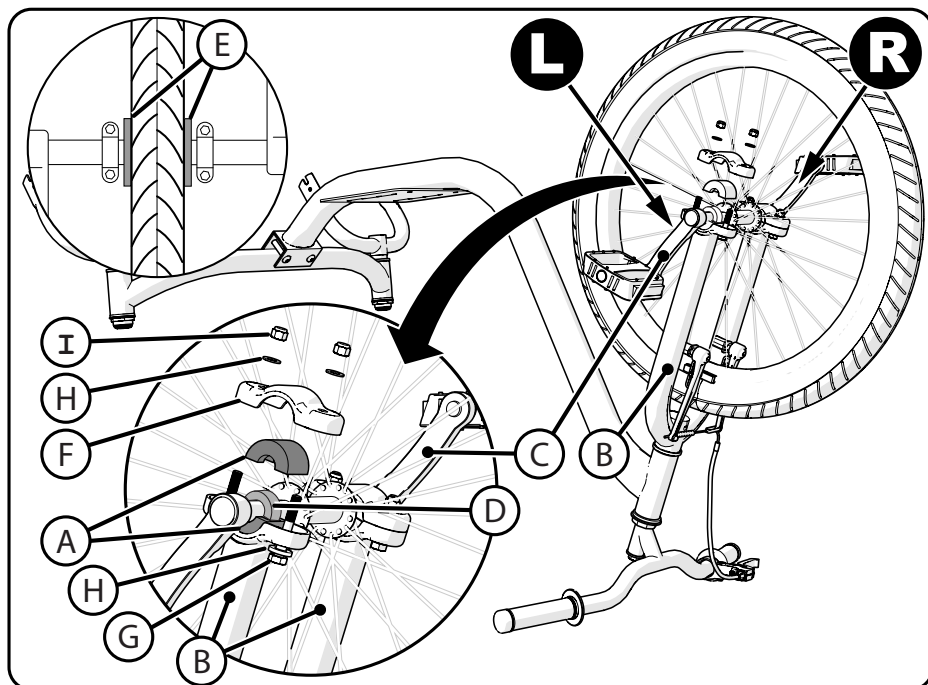
Afloje los frenos delanteros:

1. Apriete juntos los dos brazos de los frenos (A).
2. Levante la guía del cable del freno (B) del soporte de la guía (C).

Esto permitirá que la llanta encaje entre las zapatas del freno.



Continuar la Instalación de la rueda delantera >>



NOTA: Coloque la unidad boca abajo antes de instalar el ensamble de la rueda.

Pasos:

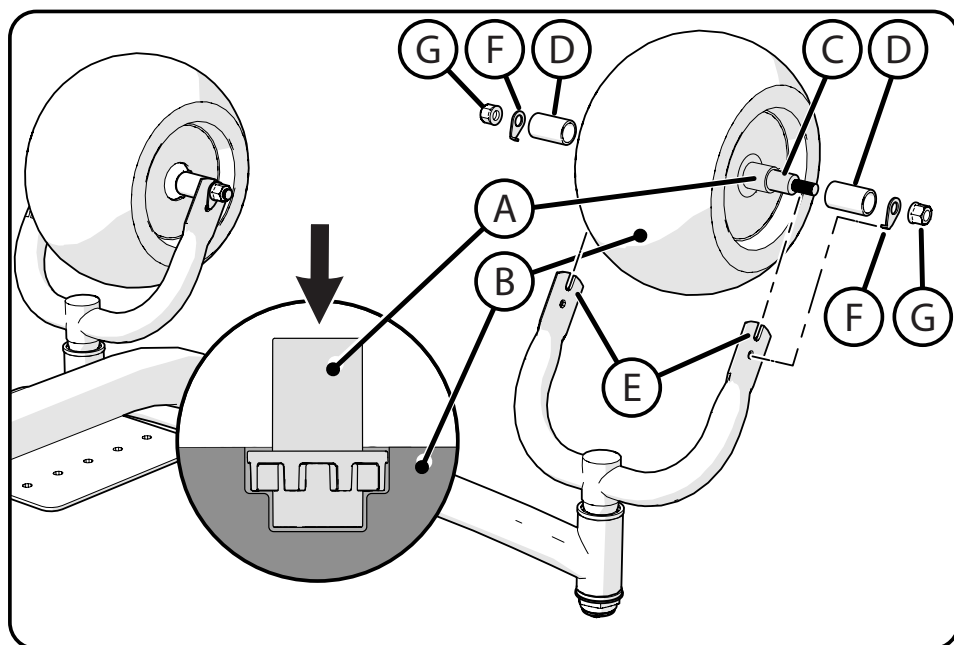
1. Coloque una mitad del buje de la rueda (A) en cada extremo de la tijera (B), como se muestra.
2. Asegúrese de que la manivela derecha esté en el lado derecho de la unidad.
3. Coloque en ensamble de la rueda y manivela (C) de manera que ambos cojinetes (D) queden en las mitades del buje de la rueda (A). Asegúrese de que los espaciadores (E) estén centrados en la tijera.
4. Coloque una mitad del buje de la rueda (A) sobre el cojinete del eje, como se muestra, en ambos lados.
5. Coloque un sujetador de la rueda (F) en cada extremo de la tijera, como se muestra.
6. Instale 2 pernos (G) y 2 arandelas (H) a través de los extremos de la tijera y los sujetadores de la rueda (F).

7. Instale la arandela (H) y la contratuerca (I) firmemente y de manera uniforme.
8. Repita el procedimiento en el otro lado.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que la rueda delantera esté instalada correctamente de manera que la unidad se mueva hacia adelante al pedalear. La rueda está instalada correctamente cuando el brazo de la manivela derecha está en el lado derecho (desde la posición del conductor). Asegúrese de que la rueda gire libremente.

Continuación (Instale las ruedas traseras)>>

Instalación de las ruedas traseras



CON LA UNIDAD TODAVÍA EN POSICIÓN INVERTIDA:

NOTA: Es posible que el eje, los bujes, las arandelas y las tuercas ya estén instalados en cada rueda o en cada tijera.

1. Inserte por completo un buje (A) en cada lado de la rueda (B), como se muestra.
2. Inserte el eje (C) a través de la rueda y los bujes. Asegúrese de que los bujes permanezcan en su lugar.
3. Coloque una funda del eje (D) en cada lado del eje.
4. Inserte el ensamble de la rueda en las muescas de la tijera (E).
5. Coloque la arandela de seguridad F en cada lado del eje de manera que la pestaña de bloqueo quede en el interior del orificio de la tijera (E), como se muestra.
6. Instale la tuerca del eje (G) en cada lado del eje. Apriete firmemente.
7. Repita el procedimiento en ambas ruedas.



ADVERTENCIA:

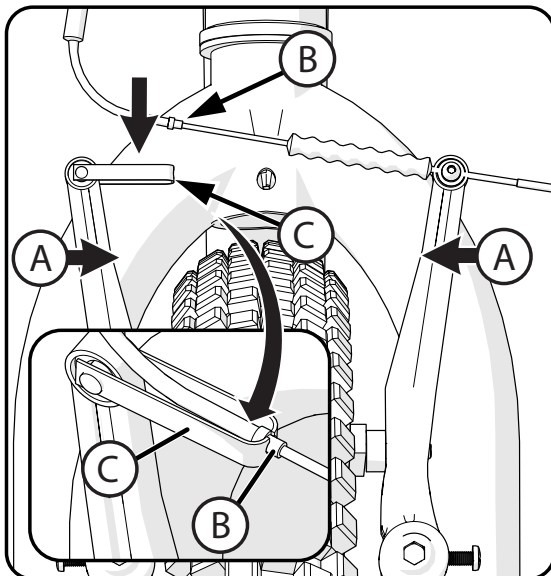
- Asegúrese de que las roscas del eje pasen por completo a través de las contratueras.
- Asegúrese de que las ruedas giren libremente y de manera uniforme, y que no queden flojas de lado a lado.

Vuelva a instalar el cable del freno delantero

NOTA: Coloque la unidad en su posición **NORMAL**.

Vuelva a instalar el cable del freno delantero:

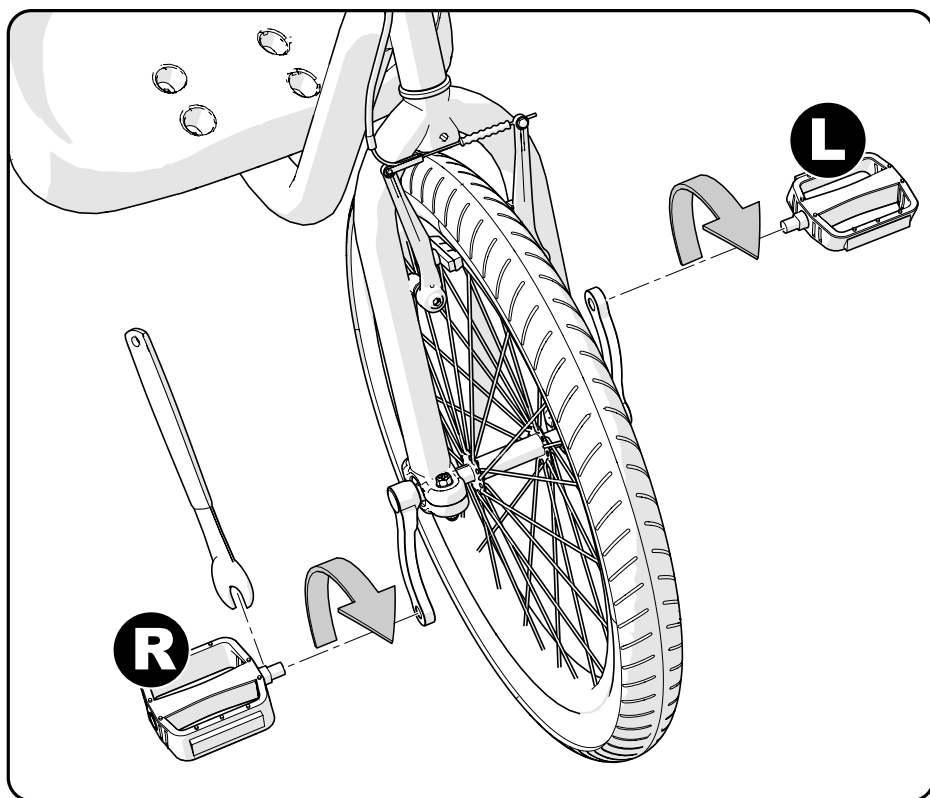
1. Apriete juntos los dos brazos del freno **(A)**.
2. Inserte la guía del cable del freno **(B)** en la muesca del soporte de la guía **(C)**.
3. Asegúrese de que la guía del cable del freno **(B)** esté asentada y segura en la muesca del soporte de la guía **(C)**.



ADVERTENCIA:

Ajuste final del freno antes de conducir
Vea Mantenimiento > Sección de frenos

Instalación de los pedales



NOTA: Hay un pedal marcado **R** y un pedal marcado **L**.

- El pedal marcado **R** tiene un roscado orientado hacia la derecha. Insértelo en el brazo de manivela en el lado derecho. Apriételo girando de izquierda a derecha.
- El pedal marcado **L** tiene un roscado orientado hacia la izquierda. Insértelo en el brazo de manivela en el lado izquierdo. Apriételo girando de derecha a izquierda.
- Asegúrese de que ambos pedales estén totalmente enroscados en el brazo de la manivela. Apriete los pedales firmemente.

NOTA: Es preferible usar una llave para pedales para acoplar los pedales. También se puede usar una llave de corona abierta.

ADVERTENCIA:

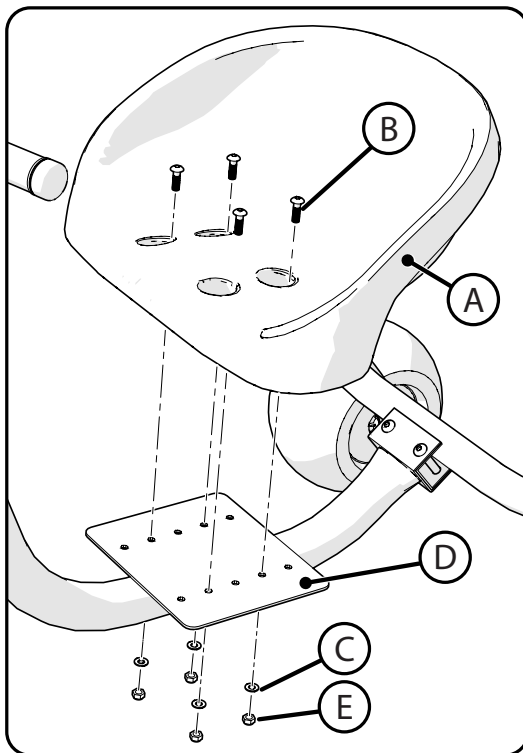
Asegúrese de que los pedales estén colocados firmemente en los brazos de la manivela para que no se aflojen.

Instalación del asiento

NOTA: Coloque el asiento a la distancia correcta de manera que el conductor pueda alcanzar los pedales mientras está en movimiento.

1. Acople el asiento **(A)** instalando cuatro tornillos **(B)** a través del asiento y la placa del asiento **(D)**, como se muestra.
2. Instale cuatro arandelas **(C)** y contratuercas **(E)**.
3. Apriete firmemente.

! ADVERTENCIA: No apriete los tornillos más de lo necesario. Apretar los tornillos más de lo necesario puede dañar el asiento.



Mantenimiento y servicio técnico



ADVERTENCIA:

- Como todos los componentes mecánicos, la bicicleta está sometida a desgaste y a grandes esfuerzos. Diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o a la fatiga por tensión de diferentes maneras. Si se ha sobrepasado la vida útil de un componente, éste puede fallar repentinamente, pudiendo causar lesiones al ciclista. Cualquier forma de grieta, arañazos o cambio de coloración en zonas sometidas a grandes esfuerzos indican que se ha alcanzado la vida útil del componente y debe ser sustituido.
- Inspeccione el producto con frecuencia. Si la bicicleta no se inspecciona ni se hacen las reparaciones y ajustes necesarios, el ciclista u otras personas pueden sufrir lesiones. Compruebe que todas las piezas estén ensambladas y ajustadas correctamente como se indica en este manual y en las "Instrucciones especiales".
- Reemplace inmediatamente cualquier pieza dañada, faltante o muy desgastada por una original.
- Evite llevar ropa u objetos sueltos cuando conduzca o realice tareas de mantenimiento para reducir el riesgo de atrapamiento que podría provocar una lesión.
- Las llantas sucias o engrasadas pueden hacer que los frenos sean ineficaces. Para evitar lesiones, límpielo con frecuencia, utilizando un trapo limpio o lávelo con agua jabonosa, enjuáguelo y séquelo al aire. No los limpie con materiales aceitosos o grasientos.
- Las altas temperaturas, el uso intensivo y los daños por impacto pueden ser invisibles para el usuario y provocar lesiones al ciclista. Si sospecha que hay daños o un desgaste excesivo en las llantas, el cuadro, la horquilla, las juntas de suspensión (si las hay) o los componentes compuestos (si los hay), acuda a un taller de bicicletas para su reparación.
- Asegúrese de que todas las sujeciones están correctamente apretadas, tal y como se indica en este manual y en las "Instrucciones especiales". Las piezas que no están suficientemente apretadas pueden perderse o funcionar mal. Las piezas demasiado apretadas se pueden dañar. Asegúrese de que las sujeciones de repuesto sean del tamaño y tipo correctos.
- Las tuercas autoblocantes y otros cierres autoblocantes pueden perder su eficacia al ser reutilizados

NOTA: En caso de que no disponga de las herramientas adecuadas o si las instrucciones de este manual o cualquier "Instrucción especial" no le resultan suficientes, acuda a un taller de bicicletas para realizar cualquier reparación o ajuste.

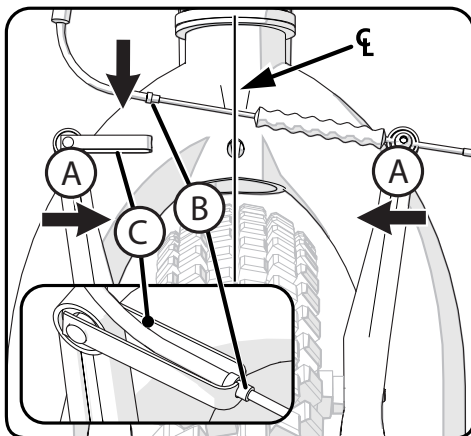
Ajuste del sistema de frenos del rin - Antes de empezar

! ADVERTENCIA: Las Sigüientes Secciones Describen Los Ajustes Finales Del Sistema De Frenos Que Se Requieren Antes De Conducir.

Infle las llantas a la presión recomendada que se indica en la pared lateral de la llanta. Asegúrese de que la llanta esté centrada en la tijera.

Si es necesario, vuelva a instalar el cable del freno delantero:

- Apriete juntos los dos brazos de los frenos (A).
- Inserte la guía del cable del freno (B) en la hendidura del soporte de la guía (C).
- Asegúrese de que la guía del cable del freno (B) esté asentada y segura en la hendidura del soporte de la guía (C).



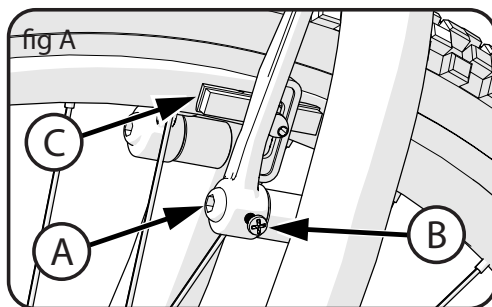
Ajuste final del freno antes de conducir

Compruebe que el perno de montaje en voladizo esté apretado (A) (Fig. A):

- Asegúrese de que perno de montaje en voladizo esté firmemente apretado.

Centre las zapatas de freno en el rin:

1. Gire el tornillo de ajuste (B) del brazo en voladizo para mover el brazo hacia adentro o hacia fuera de manera que cada zapata de freno (C) esté a la misma distancia del rin.
2. Apriete dos veces la palanca de freno.
3. Vuelva a realizar este paso, hasta que ambas zapatas de freno estén a la misma distancia del rin.



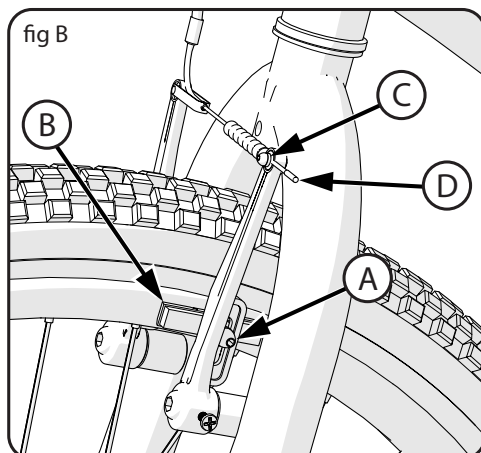
Ajuste del sistema de frenos - Ajuste

NOTA: Los ajustes del freno trasero y delantero se realizan de la misma manera.

⚠ ADVERTENCIA: Debe ajustar los frenos delantero y trasero antes de conducir la bicicleta.

Paso 1: Coloque las zapatas de freno (B) en la posición correcta (Fig. B):

1. Afloje el tornillo (A) de cada zapata del freno (B).
2. Ajuste cada zapata de freno de manera que esté plana contra el rin y alineada con la curva del rin.
3. Asegúrese de que cada zapata de freno no roce la llanta.
4. Si la superficie de la zapata de freno tiene flechas, asegúrese de que las flechas apuntan hacia la parte trasera de la bicicleta.
5. Sujete cada zapata de freno en su posición y apriete el tornillo.



Paso 2: Compruebe que cada zapata de freno esté apretada:

1. Intente mover cada zapata de freno fuera de su posición.
2. Si la zapata de freno se mueve, vuelva a realizar el paso 1, pero apriete la tuerca más que antes.
3. Vuelva a hacer esta prueba hasta que cada zapata de freno deje de moverse.

Paso 3: Estire el cable (Fig B):

1. Sujete ambas zapatas de freno contra el rin.
2. Afloje el tornillo de la abrazadera del cable (C).
3. Jale el cable (D) hasta que quede estirado y apriete el tornillo.

⚠ ADVERTENCIA: No apriete el tornillo de la abrazadera del cable más de lo necesario. Si se aprieta el tornillo de la abrazadera del cable más de lo necesario, se podría cortar el cable y causar lesiones al conductor o a otros.

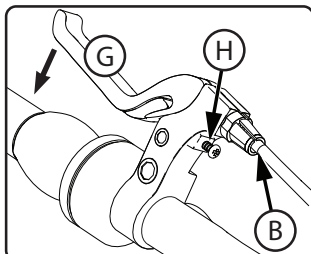
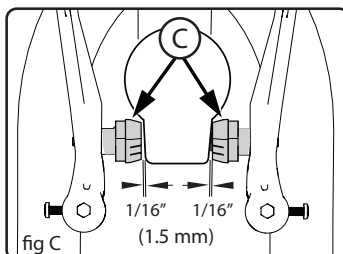
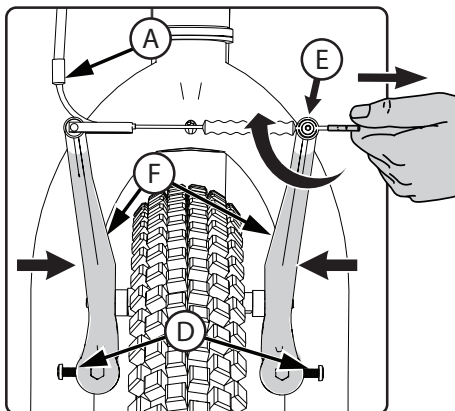
4. Apriete cada palanca de freno firmemente 20 veces.
5. Sujete ambas zapatas de freno contra el rin y afloje el tornillo de la abrazadera del cable.
6. Jale el cable hasta que quede estirado y apriete el tornillo de la abrazadera del cable.

continuación >>

Ajuste del sistema de frenos - continuación

COLOQUE LAS ZAPATAS DE FRENO A LA DISTANCIA CORRECTA DEL RIN:

1. Si lo desea, ajuste las palancas de freno **(G)** a una distancia cómoda del puño usando el tornillo de ajuste **(H)**. Girar el tornillo hacia ADENTRO lo acerca al puño.
2. Asegúrese de que las vainas de la línea del freno **(A)**, **(B)** estén asentadas correctamente.
3. Coloque cada zapata de freno a 1/16 pulgada de distancia del rin:
4. Gire los tornillos de ajuste **(D)** del freno de mordaza hacia adentro o hacia afuera para ajustarlo.
5. Si las zapatas de freno no se pueden colocar **(C)** a la distancia correcta del rin, sujete ambas zapatas de freno contra el rin y afloje el tornillo de la abrazadera del cable **(E)**.
6. Apriete juntos los brazos del freno **(F)** y jale o afloje ligeramente el alambre del cable.
7. Apriete el tornillo de la abrazadera del cable.



⚠ ADVERTENCIA: No apriete la abrazadera del cable más de lo necesario. Si se aprieta la abrazadera del cable más de lo necesario se puede cortar el cable y causar lesiones al ciclista o a otros.

8. Repita estos pasos hasta que las zapatas de freno queden a 1.5mm del rin y la palanca de freno **(G)** no llegue hasta la empuñadura cuando se aprieta (**Fig. C**).

⚠ ADVERTENCIA: No separe las zapatas de freno del rin de la rueda que no esté alineada (recta). Esto puede hacer que el freno de zapata sea inseguro y menos eficaz. Para que el ajuste del freno de zapata sea seguro, lleve la bicicleta a un taller para que alineen la rueda.

continuación >>

Sistema de frenos - continuación

Compruebe que la abrazadera del cable esté apretada (Fig. C):

1. Apriete cada palanca de freno **(G)** con presión firme.
2. Asegúrese de que el cable no se mueva en la abrazadera del cable **(E)**.
3. Si el cable se mueve en la abrazadera del cable, vuelva a ajustar los frenos, pero apriete la abrazadera del cable más que antes.
4. Vuelva a realizar esta prueba hasta que el cable no se mueva en la abrazadera del cable.

Compruebe el desplazamiento de cada palanca de freno:

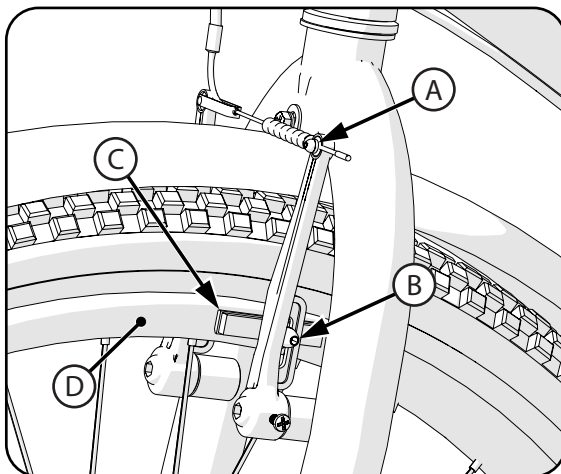
1. Apriete cada palanca de freno **(G)** con presión fuerte.
2. Si la palanca del freno toca el puño, vuelva a ajustar los frenos.



ADVERTENCIA: Si después de ajustar los frenos, cualquiera de las palancas de freno toca el puño o no funciona bien, lleve la bicicleta a un taller para que reparen o ajusten los frenos.

Reemplazo de las zapatas de freno

1. Si es necesario, afloje el perno de ajuste del cable del freno **(A)**.
2. Afloje y retire los tornillos/perno de la zapata de freno **(B)**.
3. Retire la zapata de freno usada **(C)**.
4. Instale una zapata de freno nueva, asegurándose de que esté orientada hacia adelante y alineada de manera uniforme con el rin de la rueda **(D)**.
5. Apriete el tornillo/perno de la zapata de freno y ajuste el perno de acuerdo con la tabla de torque.



ADVERTENCIA: Reemplace la zapata de freno con el mismo modelo y tipo que el original.

Inspección de los cojinetes

MANTENIMIENTO

Compruebe con frecuencia los cojinetes de la bicicleta. Lubrique los cojinetes una vez al año o si dejan de pasar las siguientes pruebas:

COJINETES DEL TUBO DE DIRECCIÓN

La horquilla debería girar libre y suavemente en todo momento. Con la rueda delantera sin tocar el piso, no debería poder mover la horquilla hacia arriba o abajo o de un lado a otro dentro del tubo de dirección.

COJINETES DE LA MANIVELA

La manivela debe girar libre y suavemente en todo momento y las ruedas dentadas delanteras no deben estar flojas en la manivela. No debería poder mover el extremo del pedal de la manivela de un lado a otro.

COJINETES DE LAS RUEDAS

Levante del piso cada extremo de la bicicleta y gire lentamente a mano la rueda levantada.

Los cojinetes están correctamente ajustados si:

- La rueda gira libremente y con facilidad.
- El peso del reflector del radio, cuando se coloca hacia la parte delantera o trasera de la bicicleta, hace que la rueda gire hacia adelante y hacia atrás varias veces.
- No hay movimiento de lado a lado en el aro de la rueda al empujarlo hacia un lado con un poco de fuerza.

Lubricación / Tabla de Lubricación (como equipado)



ADVERTENCIA:

- No lubrique más de lo necesario. Si cae aceite en los aros de las ruedas o en las zapatas de los frenos, se reducirá el rendimiento de los frenos y hará falta una mayor distancia para detener la bicicleta. El conductor u otros pueden lesionarse.
- La cadena puede arrojar exceso de aceite en el aro de la rueda. Limpie el exceso de aceite de la cadena.
- Asegúrese de que no caiga aceite en las superficies de los pedales donde descansan los pies.
- Con agua caliente y jabón, limpie el aceite de los aros de las ruedas, las zapatas de los frenos, los pedales y los neumáticos.
- Enjuague con agua limpia y seque por completo antes de conducir.
- Lubrique la bicicleta con aceite ligero para máquinas (20W) de acuerdo con la tabla siguiente:

Qué	Cuándo	Cómo
Pedales	cada seis meses	Ponga cuatro gotas de aceite en el punto en que los ejes entran en los pedales.
Palancas de freno	cada seis meses	Ponga una gota de aceite en cada punto de pivote de cada palanca de freno.
Frenos en voladizo	cada seis meses	Ponga una gota de aceite en cada punto de pivote de cada freno en voladizo.
Freno y cables de cambios	cada seis meses	Ponga cuatro gotas de aceite en ambos extremos de cada cable. Permita que el aceite empape el cable.

Neumáticos

Mantenimiento:

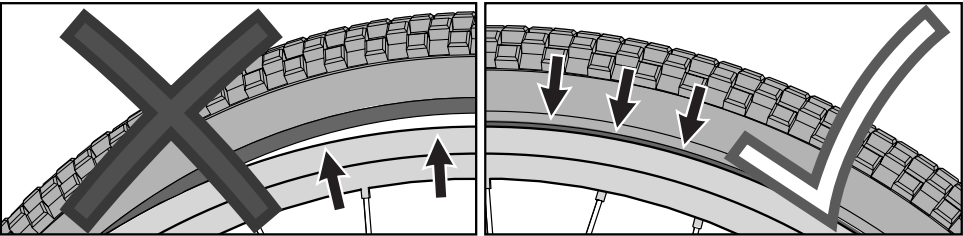
- Compruebe con frecuencia la presión de inflado de los neumáticos, ya que pierden aire lentamente con el paso del tiempo. Para un almacenamiento prolongado, evite el peso del producto sobre los neumáticos.
- Al guardarla durante un periodo prolongado, no deje que el peso de la descanse sobre los neumáticos.
- Sustituir los neumáticos gastados.

⚠️ ADVERTENCIA: No conduzca ni se siente en la bicicleta si uno de los neumáticos no está inflado correctamente.

Inflado de los neumáticos:

- Use una bomba de mano o de pie para inflar los neumáticos.
- También son aceptables las mangueras de aire reguladas de las estaciones de servicio.
- La presión máxima de inflado se muestra en la pared lateral del neumático.
- Si la pared interior del neumático tiene dos presiones de inflado, use la presión más alta para conducir en carretera y la presión más baja para conducir fuera del camino.
- La presión más baja brindará una mejor tracción de las ruedas y estará más cómodo al conducir.

Antes de añadir aire a un neumático, asegúrese de que el borde de la llanta (talón) esté a la misma distancia del aro, en toda la circunferencia, en ambos lados del neumático. Si el neumático no parece estar correctamente asentado, saque aire de la cámara interior hasta que pueda empujar el talón del neumático en el aro, donde sea necesario. Añada aire lentamente y deténgase con frecuencia para comprobar el asentamiento del neumático y la presión, hasta que alcance la presión correcta de inflado.



Presión recomendada de los neumáticos (kilopascales):

Compruebe con frecuencia la presión de inflado de los neumáticos, ya que pierden aire lentamente con el paso del tiempo. Para un almacenamiento prolongado, evite el peso del producto sobre los neumáticos.

La presión recomendada para los neumáticos está marcada en el lateral del neumático. A continuación se indica la conversión de PSI a Kilopascales.

(Conversión de PSI a kPa)	
PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Garantía limitada - SP

General:

Las especificaciones de las partes o modelos están sujetas a cambio sin previo aviso.

Esta Garantía limitada es la única garantía para el producto. SE NIEGAN TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS EXCEPTO LAS ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY APLICABLE. SE RECHAZA EXPRESAMENTE TODA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INCIDENTALES, PUNITIVOS, ESPECIALES O CONSIGUIENTES, EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY APLICABLE.

Los únicos usos para este producto son los descritos en este manual.

No se requiere registrar la garantía.

Esta Garantía limitada se extiende únicamente al consumidor original y no es transferible.

¿Qué cubre esta Garantía limitada?

Esta Garantía limitada cubre todas las partes del producto excepto las que se indican abajo como no garantizadas.

¿Qué debe hacer para mantener la Garantía limitada en vigor?

Esta Garantía limitada es efectiva solo si:

- El producto se ensambla completa y correctamente;
- El producto se usa bajo condiciones normales para el propósito indicado (consulte la sección siguiente para obtener información sobre las actividades excluidas).
- El producto recibe el mantenimiento necesario y se realizan los ajustes adecuados.
- El producto se usa solo para transporte general y uso recreativo.

¿Qué es lo que no cubre esta Garantía limitada?

Este producto está diseñado para usarse únicamente con fines recreativos. Esta Garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales, los artículos de mantenimiento normales, ni ningún daño, falla o pérdida causados por un ensamblado, mantenimiento, ajuste, almacenamiento o uso incorrectos del producto. Esta Garantía limitada no se extiende al desempeño futuro.

Esta Garantía limitada quedará anulada si alguna vez el producto:

- Se usa en competencias deportivas
- Se usa para hacer maniobras acrobáticas, saltos o actividades similares
- Se modifica de alguna manera
- Se modifica agregando un motor
- Se usa para llevar a más de una persona a la vez
- Se alquila, se vende o se regala
- Se usa de manera contraria a las instrucciones contenidas en este manual del propietario

¿Qué hará el fabricante?

La única y exclusiva obligación del fabricante bajo esta Garantía limitada es reparar o reemplazar, a su entera discreción, cualquier defecto cubierto en mano de obra o materiales.

¿Cómo se obtiene el servicio?

Comuníquese con el Departamento de atención al cliente.

- Consulte la lista que se incluye para encontrar información de contacto para el cliente.

¿Qué derechos tiene usted?

Esta Garantía limitada le otorga derechos legales específicos. Usted podría tener también otros derechos que pueden variar de un estado a otro.

¿Cuál es la duración de esta Garantía limitada?

- Cuando se usa en esta Garantía limitada, la frase "de por vida" significa tanto tiempo como el consumidor original sea el propietario del producto.
 - Cuadro y horquilla: 6 meses
 - Ruedas traseras de plástico: 90 días
 - Todos los demás componentes: 6 meses
- Todas las garantías son a partir de la fecha de compra original.

[illegible]

Manuel du propriétaire pour tricycle à dérapage contrôlé



Ce manuel contient d'importantes informations relatives à la sécurité, au montage, au fonctionnement et à l'entretien.

Lire et s'assurer d'avoir bien compris ce manuel avant toute utilisation du produit.

Conserver ce manuel pour référence ultérieure.



Toujours porter un casque homologué et un équipement de sécurité adapté lors de l'utilisation de ce produit.

Le tricycle Slider :

- Informations concernant la sécurité..... 50-52

Montage :

- Introduction / Outils requis.....53
- Vue éclatée des pièces de montage54
- Liste des pièces de montage55
- Montage..... 56-63

Entretien et réparations :

- Entretien..... 64-70
- Installation des freins 65-68
- Lubrification et tableau de lubrification.....69
- Pneus70

Garantie :

- Garantie limitée71

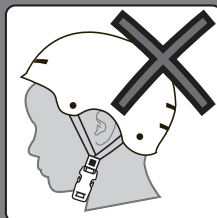
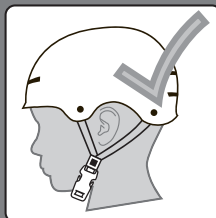


AVERTISSEMENT – Afin d'ÉVITER DES BLESSURES GRAVES:

- L'utilisateur doit être âgé de **8+ ans**
- Pas pour les enfants avec une masse corporelle de plus de **82 kg (180 lb)**
- Ne jamais autoriser plus de **1** cavaliers

TOUJOURS PORTER UN CASQUE POUR CONDUIRE CE PRODUIT!

Toujours lire le manuel d'utilisation fourni avec votre casque pour s'assurer qu'il est monté et fixé correctement à la tête du porteur selon les instructions de montage du manuel de l'utilisateur.



LIRE ET S'ASSURER D'AVOIR BIEN COMPRIS CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE AVANT TOUTE UTILISATION DU PRODUIT



Ce symbole est important. C'est le symbole d'AVERTISSEMENT. Il précède toujours des instructions relatives à la sécurité. Leur non-respect peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur ou d'autres personnes, ou endommager le produit.

Tous les véhicules à roues procurent un transport et un divertissement sûr et agréable quand ils sont utilisés et entretenus correctement. Comme la bicyclette, la planche à roulettes et le patinage en ligne, la conduite de ce produit peut être dangereuse même dans les meilleures circonstances. Nous voulons éviter que les utilisateurs se blessent. Se conformer à toutes les règles de sécurité et instructions d'utilisation.



AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES:

- Doit être assemblé par un adulte.
- **DANGER POTENTIEL D'ÉTOUFFEMENT** : Petites pièces. Pas destiné aux enfants de moins de 3 ans.
- Mettre les petites pièces en vrac et les sacs en plastique hors de la portée des enfants.
- Ne convient pas aux enfants de moins de trois ans car des morceaux de mousse peuvent se détacher et présenter un risque d'étouffement.
- La supervision par un adulte est impérative.
- Ce produit ne doit être utilisé que par des enfants âgés de **8 ans et plus**.
- Le produit ne peut être utilisé que par une seule personne à la fois. Poids maximum : **82 kg (180 lb)**.
- Un poids excessif peut entraîner une instabilité ou une situation dangereuse.
- **Le port d'équipement de protection est obligatoire** : Toujours porter des dispositifs de sécurité tels qu'un casque homologué aux normes de sécurité CPSC (ou aux normes locales de votre pays) en maintenant la jugulaire correctement attachée, des genouillères, des coudières, des protège-poignets, des gants et des chaussures.
- Ne pas conduire ce produit à la tombée de la nuit, la nuit ou quand la visibilité est insuffisante.
- Respecter les lois et règlements locaux en toutes circonstances.
- Conduire sur des surfaces à revêtement lisse. Ne pas conduire dans la rue ni sur la route.
- Ne pas conduire sur un terrain accidenté, sur du gazon ou des surfaces mouillées.
- Conduire à l'écart de véhicules automobiles.
- Ne pas conduire le produit sur des bordures ou des bosses susceptibles d'endommager le mécanisme de direction.
- Ne pas conduire sur des talus, dans des zones à fortes pentes ou à proximité d'un escalier ou d'une piscine ou dans des allées.
- Il n'est pas conçu pour faire du saut.
- Le frein peut être chaud après une utilisation continue. Ne pas toucher le frein après son utilisation.
- Vérifier les freins et resserrer toutes les fixations avant chaque utilisation.

Consignes de sécurité et mises en garde - suite

- Ne pas utiliser de casque d'écoute ou toute autre chose qui pourrait diminuer la capacité de l'utilisateur à entendre ou à voir.
- Bien comprendre toutes les procédures de fonctionnement avant de le conduire.
- Ne pas pousser le produit.
- Ne pas utiliser le produit pour remorquer ou tirer des objets.
- Remplacer immédiatement toute pièce usée ou endommagée.
- Il faut connaître ses limites. Se familiariser avec ses propres possibilités. Faire preuve de bon sens.
- Ne convient pas aux enfants de moins de trois ans car des morceaux de mousse peuvent se détacher et présenter un risque d'étouffement.
- Les poignées du guidon ou les capuchons pour les extrémités du guidon doivent être remplacés s'ils sont endommagés, car les tubes à nu, sont réputés pour être source de blessures. Il est particulièrement important que les bicyclettes et les tricycles utilisés par des enfants soient vérifiés régulièrement pour assurer qu'une protection adéquate des extrémités du guidon est en place.
- Les fourches de remplacement doivent avoir le même angle d'inclinaison et le même diamètre interne du tube que le produit d'origine.

Le jouet doit être utilisé avec précaution car la qualité est nécessaire pour éviter les chutes ou les collisions causant des blessures à l'utilisateur ou de tiers.

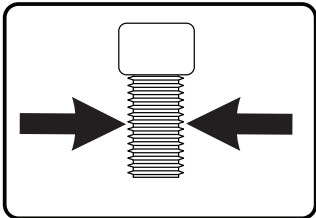
POUR TOUTE QUESTION RELATIVE À L'UTILISATION DE CE PRODUIT, SE RÉFÉRER À CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE OU APPELER LE SERVICE À LA CLIENTÈLE.

Tableau de Couple

COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDÉ:

L'emploi d'une clé dynamométrique est recommandé. Le couple de serrage recommandé pour chaque fixation est indiqué ci-dessous. Outre le couple de serrage recommandé, veiller à ce que toutes les pièces de la bicyclette soient suffisamment serrées en effectuant des tests fonctionnels (se référer aux rubriques sur l'assemblage du manuel du propriétaire) sur chaque élément au fur et à mesure que l'on le resserre.

REMARQUE: S'assurer que chaque fixation sur la bicyclette a un couple de serrage correspondant à celui indiqué dans le tableau:

Couple recommandé pour nettoyer, filetages secs:		Comment mesurer:
Taille de l'élément de fixation	Couple de serrage (N•m / ft-lb)	La taille de la vis ou du boulon est déterminée par la largeur au niveau du FILETAGE comme indiqué sur le schéma. 
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pédales	30 N•m (24 ft-lbs)	

Introduction

Il est important de prendre connaissance de la totalité de ce manuel avant le montage.

Si le produit a des pièces qui ne sont pas décrites dans ce manuel, consulter les « Instructions particulières » fournies séparément avec celui-ci.

Ne pas jeter le carton et l'emballage tant que le montage de l'appareil n'est pas terminé. Cela permet d'éviter de jeter accidentellement des pièces du produit.



AVERTISSEMENT : Tenir les petites pièces hors de portée des enfants pendant le montage.

REMARQUE : Toutes les indications directionnelles (droite, gauche, devant, derrière, etc.) dans ce manuel correspondent à une position assise du conducteur sur l'appareil.

Outils nécessaires



Clé à molette



Clés plates



Clés hexagonales métriques (fournies)



Tournevis cruciforme



Pince motoriste



Clé dynamométrique

Fiche d'identification du modèle du propriétaire

REMARQUE : Cette information ne peut être trouvée qu'en accompagnement de ce modèle. Elle ne peut pas être obtenue auprès de Huffy.

Le numéro de modèle est sur l'emballage et sur le manuel d'instructions.

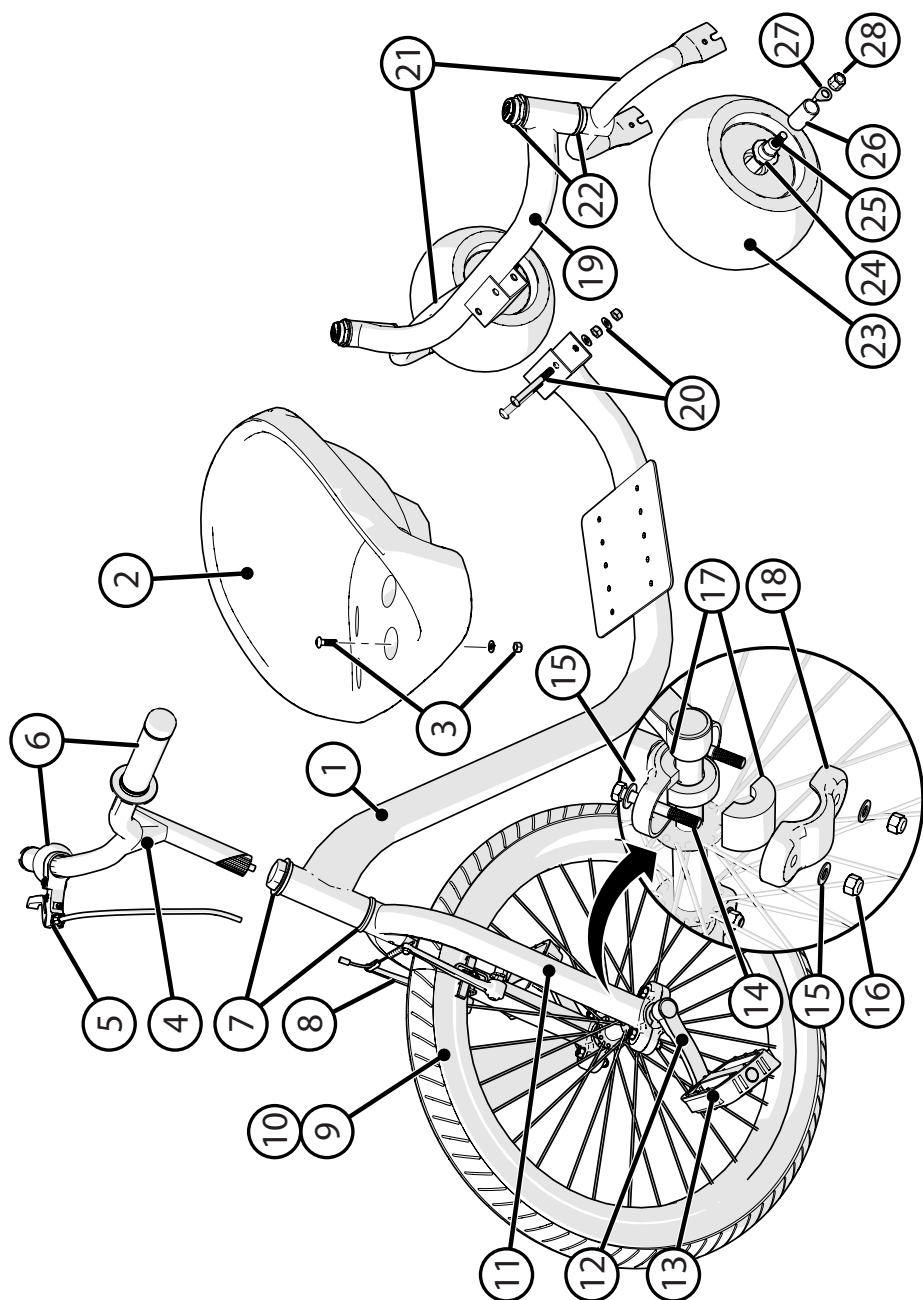
Noter le numéro de modèle ci-dessous à titre de référence ultérieure.

Si ce modèle est volé, donner ce numéro avec une description de ce produit à la police. Ceci l'aidera dans ses recherches.

Numéro de modèle :

Date d'achat :

Nom du modèle :



#	Description	#	Description
1	Cadre	15	Rondelles (x8)
2	Siège	16	Contre-écrous (x4)
3	Matériel de fixation du siège	17	Bagues de l'essieu
4	Potence et matériel de fixation	18	Colliers de l'essieu et de la fourche (x2)
5	Frein à main	19	Section arrière du cadre
6	Poignées (x2)	20	Ensemble de boulons pour cadre
7	Ensemble de roulements du jeu de direction du cadre	21	Fourches articulées (x2)
8	Dispositif de freinage	22	Jeu de roulements de la fourche articulée (x2)
9	Pneu	23	Roues pivotantes (x2)
10	Tube	24	Bagues de roue (x4)
11	Fourche	25	Essieux des roues pivotantes (x2)
12	Ensemble pédalier	26	Bagues de l'essieu (x4)
13	Jeu de pédales	27	Rondelles de sûreté (x4)
14	Boulons de l'essieu de la fourche (x4)	28	Écrous de l'essieu (x4)

Installation du guidon

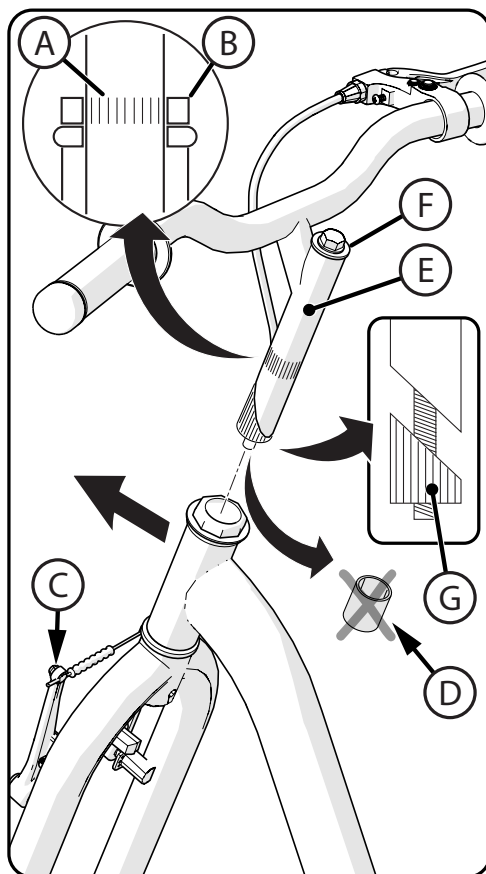
⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter d'endommager le système de direction et une possibilité de perte de contrôle, le repère d'insertion minimum « MIN-IN » **(A)** de la potence doit être en dessous de la partie supérieure du contre-écrou **(B)**.

REMARQUE :

- S'assurer que le frein **(C)** est orienté vers l'AVANT.
- Retirer le capuchon en plastique **(D)** de l'extrémité de la potence **(E)** et mettre au rebut.
- Si le modèle est doté d'un cataphote monté sur la potence, vérifier qu'il est positionné AU-DESSUS des repères d'insertion minimum « MIN-IN », pointé vers l'avant et bien serré.

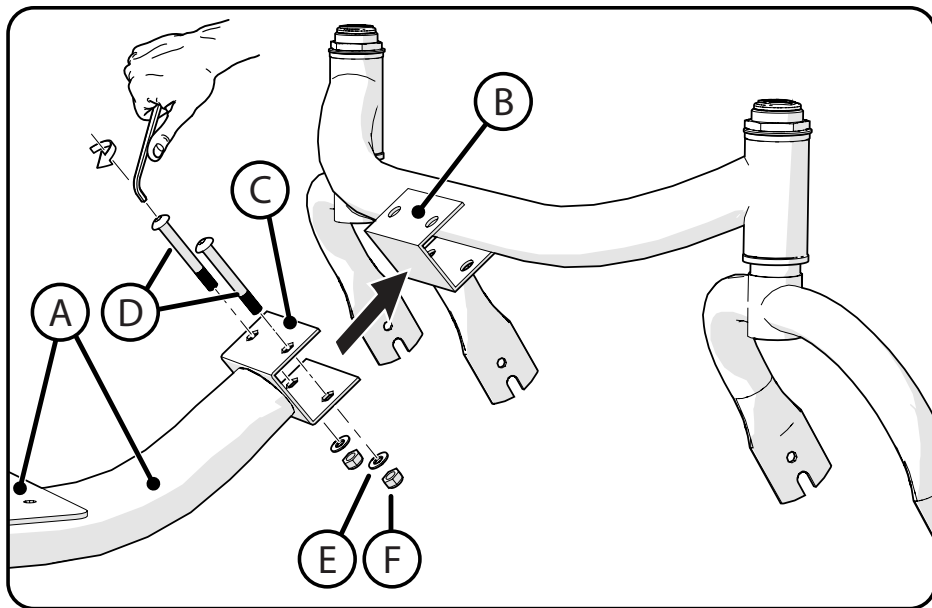
ÉTAPES :

1. Insérer la potence **(E)** dans l'ouverture du tube de fourche. Si besoin est, desserrer le boulon de la potence **(F)** afin que le coin de verrouillage **(G)** s'insère facilement dans le tube de fourche.
2. Orienter la potence vers l'avant du tricycle.
3. Serrer le boulon de la potence **(F)** juste ce qu'il faut pour la maintenir en position.
4. Aligner la potence avec la fourche et bien serrer le boulon de la potence **(F)**.



⚠ AVERTISSEMENT :

- Ne pas trop serrer le boulon de la potence. Si le boulon de la potence est trop serré, cela peut endommager le système de direction et provoquer une perte de contrôle.
- Si le collier du guidon n'est pas serré suffisamment, celui-ci peut s'enfoncer dans la potence. Cela peut endommager le guidon ou la potence et provoquer une perte de contrôle.



ÉTAPES :

REMARQUE : S'assurer que le cadre et la plaque de fixation du siège (A) sont orientés vers le HAUT tel qu'illustré.

1. Faire glisser le support de la section arrière du cadre (B) dans le support du cadre principal (C) tel qu'illustré.
2. Installer deux boulons (D) vers le bas à travers les deux supports (B) et (C).
3. Installer des rondelles (E) et des contre-écrous (F). Bien serrer.



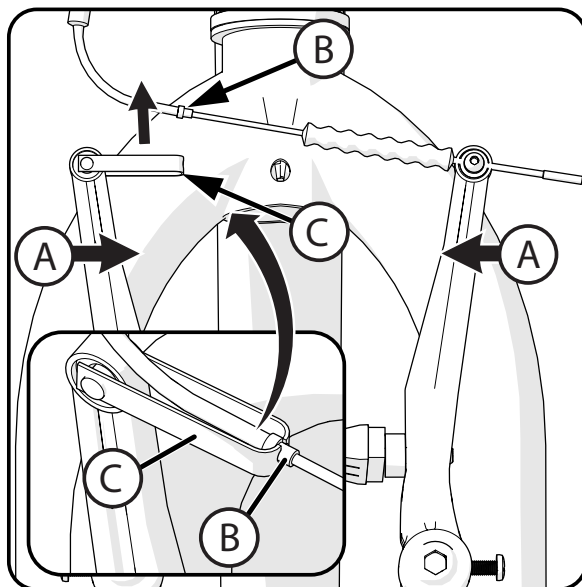
AVERTISSEMENT : Les boulons du cadre doivent être suffisamment serrés pour qu'ils ne risquent pas de se desserrer.

Installation de la roue avant - Desserrage du câble de frein

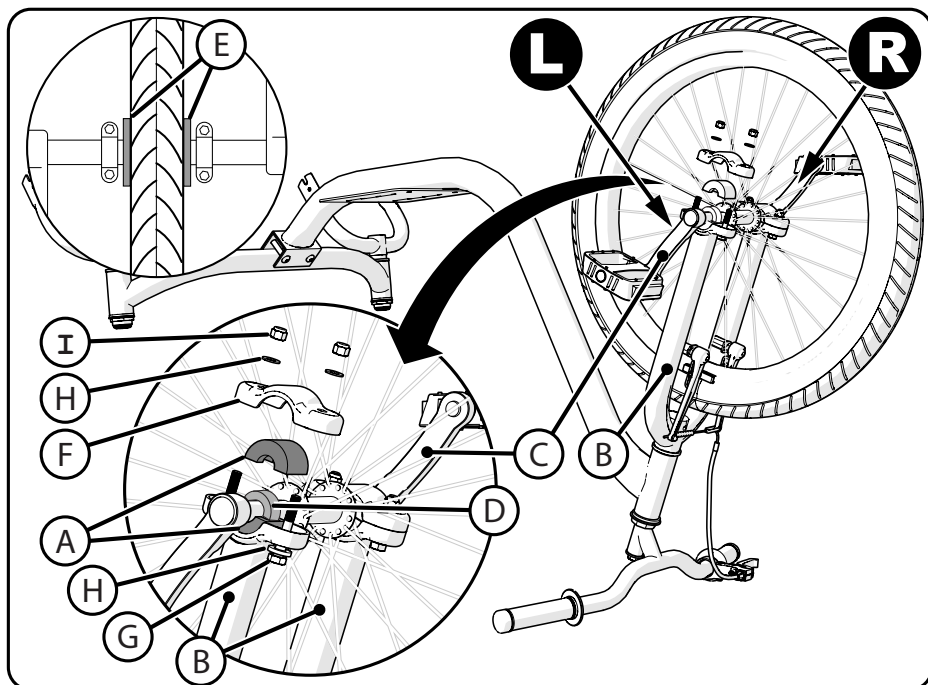
Desserrer les freins avant :

1. Presser les deux bras du frein l'un vers l'autre (A).
2. Soulever le guide-câble du frein (B) du support qui le retient (C).

Ceci permettra à la roue de se placer correctement entre les patins de frein.



Continuer pour l'installation de la roue avant >>



REMARQUE : Mettre le produit à l'envers avant d'installer la roue.

ÉTAPES :

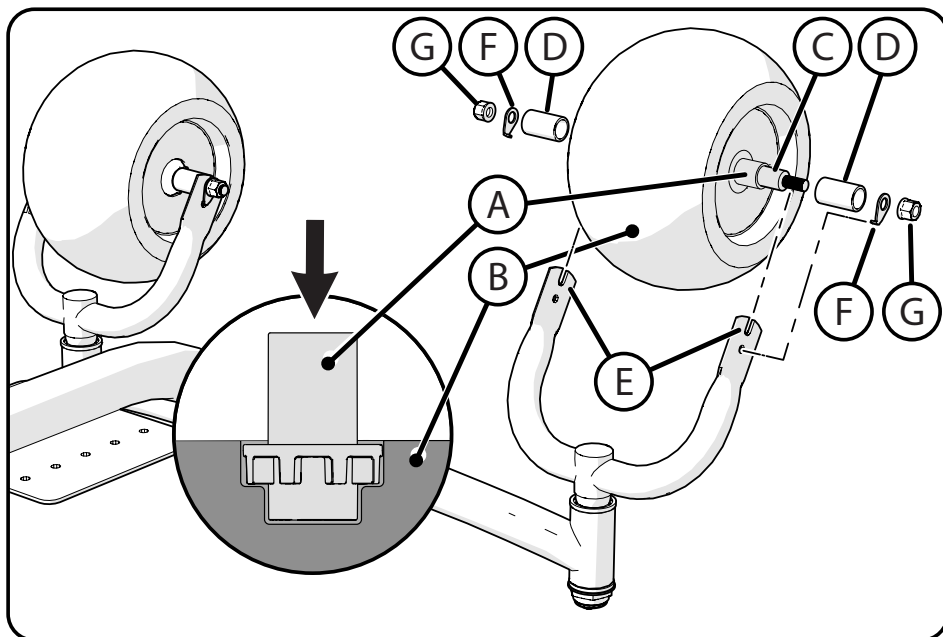
1. Placer une moitié de bague de roue (A) dans chaque embout de fourche (B) comme indiqué sur le schéma.
2. **S'assurer que le pédalier droit est monté sur le côté droit du produit.**
3. Positionner la roue et le pédalier (C) afin que les deux bagues de roulement (D) se placent dans les moitiés de bagues de roue (A).
4. Veiller à ce que les entretoises de roue (E) soient centrées dans la fourche.
5. Placer une moitié de bague de roue (A) sur la bague de l'essieu tel qu'illustré, de chaque côté.
6. Placer une fixation de roue (F) dans chaque embout de fourche comme indiqué sur le schéma.
7. Installer 2 boulons (G) et 2 rondelles (H) à travers les embouts de fourche et les fixations de roue (F).
8. Installer les rondelles (H) et les contre-écrous (I) de façon uniforme et sécuritaire.
9. Répéter les étapes pour le côté opposé.



AVERTISSEMENT : S'assurer que la roue avant est installée correctement afin que l'actionnement de la pédale face bouger le tricycle vers l'avant. La roue est correctement installée quand la manivelle du pédalier droit se trouve sur le côté droit (par rapport à l'utilisateur assis). Veiller à ce que la roue tourne librement.

Continuer pour l'installation des roues arrière >>>

Installation des roues arrière



AVEC LE PRODUIT TOUJOURS À L'ENVERS :

REMARQUE : L'essieu, les bagues, les rondelles et les écrous peuvent être installés au préalable dans chaque roue ou fourche.

1. Insérer complètement une bague (A) dans chaque côté de roue (B) comme indiqué sur le schéma.
2. Insérer l'essieu (C) à travers la roue et les bagues. Vérifier que les bagues restent en place.
3. Positionner un manchon d'essieu (D) à chaque extrémité de celui-ci.
4. Insérer le montage de la roue dans les parties découpées de la fourche (E).
5. Installer une rondelle de sûreté (F) à chaque extrémité de l'essieu de sorte que la languette de verrouillage s'insère dans l'orifice de la fourche (E) tel qu'illustré.
6. Installer l'écrou de l'essieu (G) à chaque extrémité de celui-ci. Bien serrer.
7. Répéter l'opération pour l'autre roue.



AVERTISSEMENT :

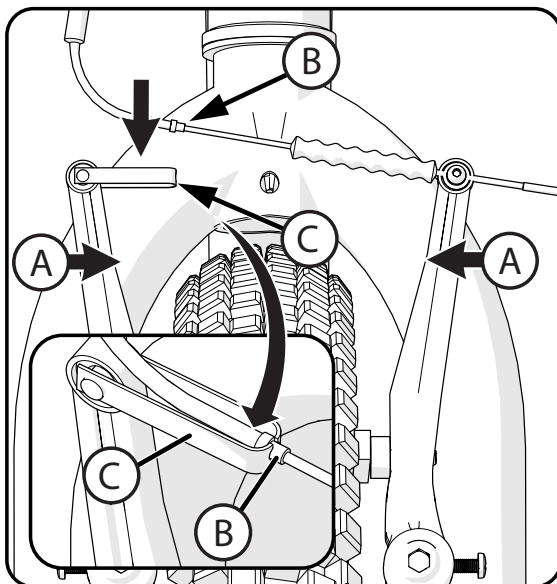
- S'assurer que le filetage de l'essieu est complètement enfoncé dans l'écrou de l'essieu.
- Vérifier que les roues tournent librement et facilement et qu'elles ne sont pas lâches en les tournant de chaque côté.

Fixation du câble de frein avant

REMARQUE : Retourner le produit.

Fixation du câble de frein avant:

1. Presser les deux bras du frein l'un vers l'autre (A).
2. Insérer le guide-câble du frein (B) dans la partie découpée du support de guide-câble (C).
3. Veiller à ce que le guide-câble du frein (B) soit correctement positionné dans la partie découpée du support de guide-câble (C).



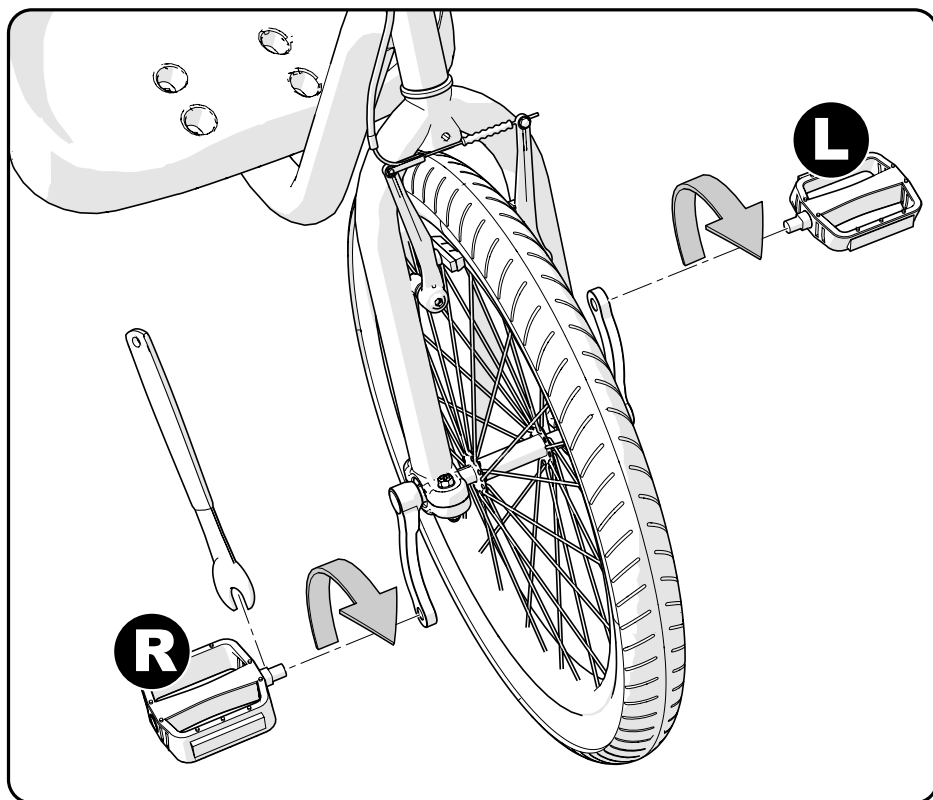
Montage



AVERTISSEMENT :

Vérifier le réglage du frein avant l'utilisation du produit!
Voir la rubrique Entretien > Freins

Installation des pédales



REMARQUE : Une pédale est marquée **R** (Droite) et l'autre **L** (Gauche).

- La pédale marquée **R** a un filetage à droite. L'insérer dans la manivelle du côté droit. La serrer dans le sens horaire.
- La pédale marquée **L** a un filetage à gauche. L'insérer dans la manivelle du côté gauche. La serrer dans le sens antihoraire.
- S'assurer que chacune des deux pédales est vissée à fond dans la manivelle correspondante. Bien serrer les pédales.

REMARQUE : Une clé à pédale est souhaitable pour la fixation des pédales. Une clé plate peut également être utilisée.



AVERTISSEMENT :

Les pédales doivent être suffisamment serrées pour qu'elles ne risquent pas de se desserrer.

Installation du siège

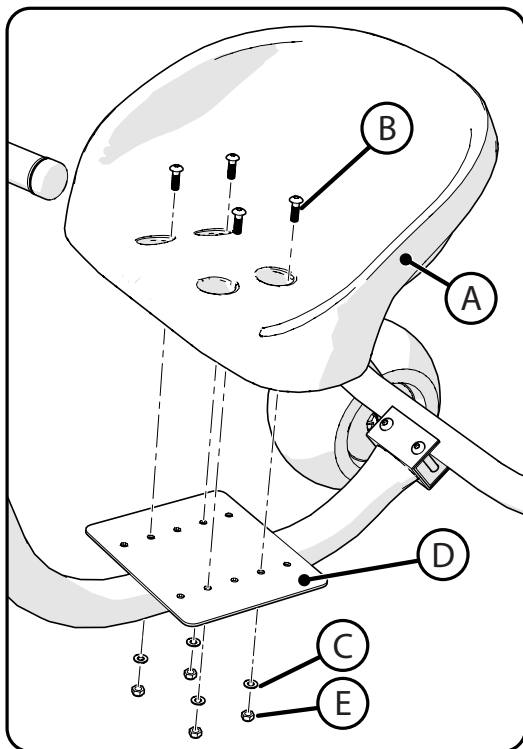
REMARQUE : Positionner le siège à la bonne distance pour que l'utilisateur puisse atteindre les pédales et bien ancrer ses pieds lors de la conduite.

1. Fixer le siège (A) en passant quatre vis (B) à travers le siège et la plaque de fixation du siège (D) tel qu'illustré.
2. Installer quatre rondelles (C) et les contre-écrous (E).
3. Bien serrer.



AVERTISSEMENT :

Ne pas serrer les vis outre mesure. Si les vis sont trop serrées le siège peut être endommagé.





AVERTISSEMENT :

- Comme tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la faiblesse due aux contraintes. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut soudainement tomber en panne, pouvant causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones à forte contrainte indique que la durée de vie du composant est atteinte et qu'il doit être remplacé.
- Inspecter fréquemment le produit. Si le produit n'est pas inspecté et les réparations ou réglages nécessaires effectués, cela peut provoquer des blessures pour l'utilisateur et les passants. Vérifier que toutes les pièces sont correctement assemblées et réglées comme indiqué dans ce manuel et dans toutes les « Instructions spéciales ».
- Remplacer immédiatement toutes pièces endommagées, manquantes ou totalement usées par des pièces de rechange originales.
- Éviter de porter des vêtements et des articles amples lors de la conduite ou les travaux d'entretien afin de réduire le risque de coincement qui pourrait entraîner une blessure.
- Des jantes sales ou graisseuses peuvent rendre les freins inefficaces. Pour éviter toute blessure, nettoyer fréquemment à l'aide d'un chiffon propre ou laver à l'eau savonneuse, rincer et sécher à l'air libre. Ne pas les nettoyer avec des matériaux huileux ou graisseux.
- De hautes températures, une utilisation intensive et des dommages par impact peuvent être invisibles pour l'utilisateur et lui provoquer des blessures. Si des dommages ou une usure excessive des jantes, du cadre, de la fourche, des articulations de la suspension (si c'est le cas) ou de tout autre composant composite (si c'est le cas), sont suspectés, demander à un magasin de vélos de les réparer.
- Vérifier que toutes les fixations sont correctement serrées tel qu'indiqué dans ce manuel et dans toutes les « Instructions spéciales ». Les pièces insuffisamment serrées peuvent être perdues ou ne pas fonctionner correctement. Des pièces trop serrées peuvent être endommagées. S'assurer que toutes les fixations de rechange sont de la taille et du type adéquat.
- Les écrous et autres fixations autobloquants peuvent perdre leur efficacité quand ils sont réutilisés.

REMARQUE : À défaut d'avoir les outils nécessaires, ou de pouvoir mettre en œuvre les instructions de ce manuel ou toutes les « Instructions spéciales », faire effectuer toutes les réparations ou réglages par un atelier spécialisé dans l'entretien des vélos.

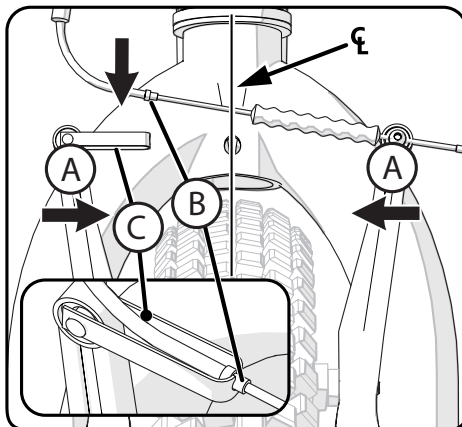
Réglage du circuit de freinage de la jante – Avant de commencer

⚠ AVERTISSEMENT : Les Sections Ci-Après Donnent Les Indications Nécessaires Pour Le Réglage Final Du Circuit De Freinage Avant La Conduite.

Gonfler les pneus selon la pression recommandée sur le flanc du pneu.
Bien centrer le pneu dans la fourche.

Au besoin, réinstaller le câble de frein avant :

- Presser les deux bras du frein l'un vers l'autre (A).
- Insérer le guide-câble du frein (B) dans la partie découpée du support de guide-câble (C).
- Veiller à ce que le guide-câble du frein (B) soit correctement positionné dans la partie découpée du support de guide-câble (C).



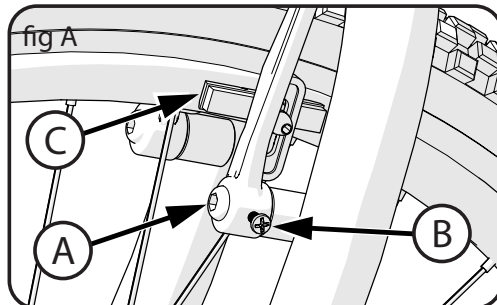
Réglage final du frein avant la conduite

Vérification du serrage du boulon du frein à tasseaux (A) (fig. A) :

- S'assurer que chaque boulon du frein à tasseaux est suffisamment serré.

Centrage des patins de frein sur la jante :

1. Tourner la vis de réglage (B) sur l'étrier du frein pour l'amener dans la position où chaque patin de frein (C) est à la même distance de la jante.
2. Presser la manette de frein deux fois.
3. Recommencer cette étape jusqu'au positionnement des patins à la même distance de la jante.



Réglage du circuit de freinage – Ajustement

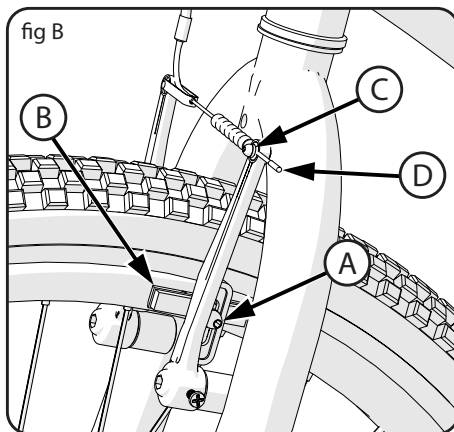
REMARQUE : Le réglage du circuit de freinage à l'avant et de celui à l'arrière doit être pareil.



AVERTISSEMENT : Les freins avant et arrière doivent être réglés avant de conduire la bicyclette.

Étape 1 : Installation des patins de frein **(B)** en position correcte (fig. B) :

1. Desserrer la vis **(A)** de chaque patin de frein **(B)**.
2. Régler chaque patin de frein de façon à ce qu'il soit à plat contre la jante et aligné avec la courbure de celle-ci.
3. S'assurer que chaque patin de frein ne frotte pas contre le pneu.
4. Si la surface du patin de frein a des flèches, s'assurer que les flèches sont orientées vers l'arrière de la bicyclette.
5. Maintenir chaque patin de frein dans la bonne position et serrer la vis.



Étape 2 : Vérification du degré de serrage de chaque patin de frein :

1. Essayer de modifier la position de chaque patin de frein.
2. Si un patin de frein bouge, recommencer l'étape 1 en serrant la vis plus fort que précédemment.
3. Recommencer le test jusqu'à ce qu'aucun patin ne bouge.

Étape 3 : Tension du câble (fig. B) :

1. Maintenir les deux patins de frein contre la jante.
2. Desserrer la vis **(C)** du serre-câble.
3. Tirer le câble **(D)** pour le tendre et serrer la vis.



AVERTISSEMENT : Ne pas trop serrer la vis du serre-câble. Si la vis du serre-câble est trop serrée, cela peut couper le câble et provoquer des blessures pour le cycliste ou les passants.

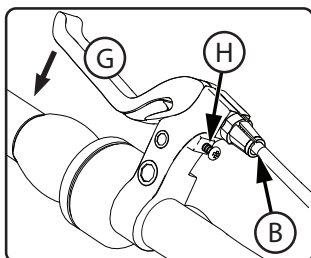
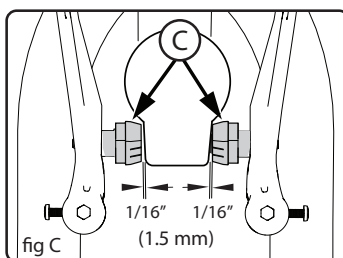
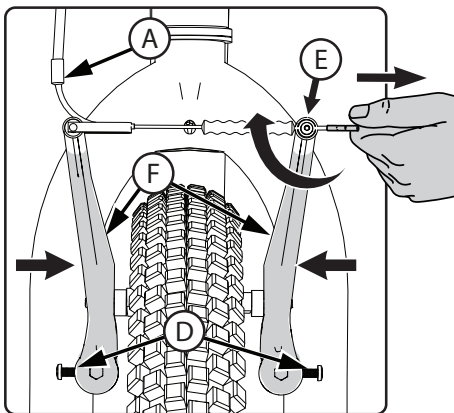
4. Presser chaque manette de frein fermement 20 fois.
5. Maintenir les deux patins de frein contre la jante et desserrer la vis du serre-câble.
6. Tirer le câble pour le tendre et serrer la vis du serre-câble.

suite >>

Réglage du circuit de freinage – suite

POSITIONNEMENT DES PATINS DE FREIN À LA BONNE DISTANCE DE LA JANTE :

1. Le cas échéant, ajuster les manettes de frein (G) à une distance confortable de la poignée à l'aide d'une vis de réglage (H). Tourner la vis vers l'intérieur rapproche la manette de la poignée.
2. Placer chaque gaine de conduite de frein (A, B) correctement.
3. Positionner chaque patin de frein à 1/16 de pouce (1,5 mm) de la jante :
4. Tourner les vis de réglage du frein à mâchoires (D) dans les deux sens pour effectuer le réglage.
5. Si les patins de freins ne peuvent (C) pas être placés à la bonne distance de la jante, maintenir les patins de freins contre la jante et desserrer la vis du serre-câble (E).
6. Serrer les deux bras du frein (F) l'un vers l'autre et tendre ou relâcher le conducteur de câble légèrement.
7. Serrer la vis du serre-câble.



AVERTISSEMENT : Ne pas trop serrer le serre-câble. Si le serre-câble est trop serré, cela peut couper le câble et provoquer des blessures pour le cycliste ou les passants.

8. Répéter ces étapes jusqu'à ce que les patins de frein se trouvent à 1/16 de pouce (1,5 mm) de la jante et que la manette de frein (G) ne puisse pas se baisser jusqu'à la poignée (fig. C).



AVERTISSEMENT : Ne pas éloigner le patin de frein d'une jante qui est voilée. Cela aura pour effet de rendre le frein à mâchoires moins efficace et dangereux. Pour permettre un réglage adapté du frein à mâchoires, faire vérifier par un technicien que la roue n'est pas voilée.

suite >>

Circuit de freinage – suite

Vérification du degré de serrage du serre-câble (fig. C) :

1. Presser chaque manette de frein **(G)** fermement.
2. S'assurer que le câble ne se déplace pas dans le serre-câble **(E)**.
3. Si le câble a du jeu dans le serre-câble, ajuster les freins de nouveau, en serrant le serre-câble plus fort que précédemment.
4. Recommencer la vérification jusqu'à ce que le câble n'ait plus de jeu dans le serre-câble.

Vérification de la course de chaque manette de frein :

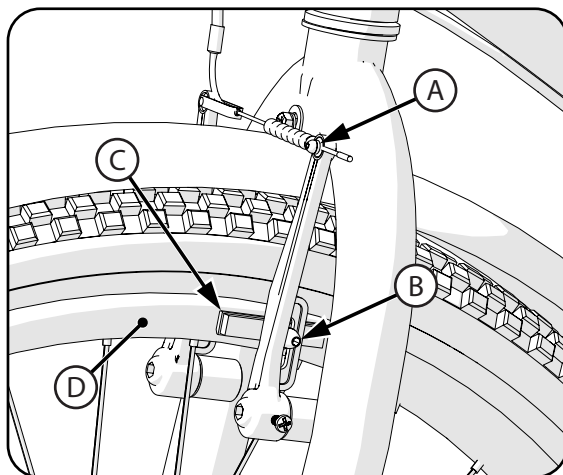
5. Presser chaque manette de frein **(G)** fermement.
6. Si la manette de frein touche la poignée, ajuster les freins de nouveau.



AVERTISSEMENT : Après avoir ajusté les freins de nouveau, si l'une des manettes touche la poignée, ou ne fonctionne pas correctement, faire réparer ou régler les freins par un technicien.

Remplacement des patins de frein

1. Si besoin est, desserrer le boulon de réglage du serre-câble **(A)**.
2. Desserrer et retirer le boulon et les vis du patin de frein **(B)**.
3. Enlever le patin de frein **(C)**.
4. Installer un nouveau patin de frein, en s'assurant qu'il pointe vers l'avant et qu'il soit uniformément aligné avec la jante **(D)**.
5. Serrer le boulon et les vis du patin de frein ainsi que le boulon de réglage selon le tableau de couple de serrage recommandé.



AVERTISSEMENT : Remplacer le patin de frein avec un modèle et type identique à l'original.

Inspection des roulements

ENTRETIEN

Vérifier régulièrement les roulements de la bicyclette. Faire lubrifier les roulements une fois par an ou chaque fois que les tests suivants ne sont pas concluants :

ROULEMENTS DU TUBE DE DIRECTION

La fourche doit pivoter librement et en souplesse en permanence. Si la roue avant ne touche pas le sol, il ne doit pas être possible de bouger la fourche vers le haut, vers le bas ou d'un côté à l'autre dans le tube de direction.

ROULEMENTS DU PÉDALIER

Le pédalier doit tourner librement et en souplesse en permanence et les pignons avant ne doivent pas être lâches sur le pédalier. Il ne doit pas être possible de bouger le bout de la pédale du pédalier d'un côté à l'autre.

ROULEMENTS DES ROUES

Lever tour à tour l'avant et l'arrière de la bicyclette et faire tourner lentement la roue avec la main. Les roulements sont correctement réglés si :

- La roue tourne librement et facilement.
- Le poids du cataphote de rayon, quand il est mis vers l'avant ou vers l'arrière de la bicyclette, a pour effet de faire osciller la roue d'avant en arrière à plusieurs reprises.
- La jante ne bouge pas quand une légère poussée latérale est exercée.

Lubrification / Tableau de lubrification (selon l'équipement)



AVERTISSEMENT :

- Ne pas trop graisser. Si de la graisse est mise sur les jantes ou les patins de frein, cela aura pour effet de réduire l'efficacité des freins et une distance de freinage plus importante sera nécessaire pour arrêter la bicyclette. Cela pourrait causer un risque de blessures pour le cycliste ou les passants.
- La chaîne peut projeter des excès d'huile sur les jantes. Essuyer l'excès d'huile de la chaîne.
- Ne pas mettre d'huile sur la surface des pédales où viennent reposer les pieds.
- Avec du savon et de l'eau chaude, enlever l'huile qui pourrait être sur les jantes, les patins de freins, les pédales et les pneus.
- Rincer avec de l'eau propre et sécher complètement avant de conduire.
- Lubrifier la bicyclette avec une huile pour machine légère (20W) en observant les indications ci-après :

Quoi	Quand	Comment
Pédales	tous les six mois	Mettre quatre gouttes d'huile à l'endroit où l'axe de la pédale s'insère dans les pédales.
Manettes de frein	tous les six mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque charnière des manettes de freins.
Frein à tasseaux	tous les six mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque charnière des freins à tasseaux.
Câbles de frein et de dérailleur	tous les six mois	Mettre quatre gouttes d'huile aux deux extrémités de chaque câble. Permettre à l'huile de se répandre le long du conducteur de câble.

Pneus

Entretien:

- Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus, car tous les pneus se dégonflent légèrement après un certain temps. En cas de rangement prolongé, ne pas laisser le poids du produit sur les pneus.
- En cas de rangement de longue durée, éviter de laisser le poids reposer sur les pneus.
- Remplacer des pneus usés.

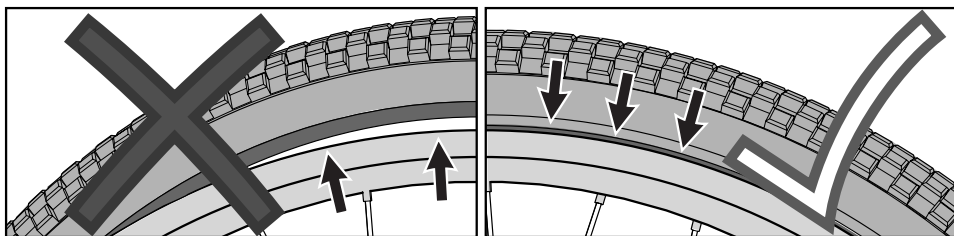


AVERTISSEMENT: Ne pas conduire ou s'asseoir sur la bicyclette si l'un des pneus est sous-gonflé. Cela peut endommager le pneu et la chambre à air.

Gonflage des pneus:

- Utiliser une pompe à main ou à pied pour gonfler les pneus.
- Les gonfleurs à manomètre des stations-service peuvent aussi être utilisés.
- La pression correcte de gonflage est inscrite sur le flanc du pneu.
- Si deux indications de pressions sont sur le flanc du pneu, utiliser la pression la plus élevée pour la conduite sur route et la pression la plus basse pour la conduite hors-route.
- La pression plus basse permettra une meilleure adhérence du pneu et une conduite plus confortable.

Avant de gonfler un pneu, s'assurer que le bord du pneu (le talon) est à la même distance de la jante sur tout le pourtour et de chaque côté du pneu. Si le pneu semble ne pas être correctement en place, dégonfler la chambre à air jusqu'à ce qu'il soit possible de repousser le talon du pneu dans la jante là où cela est nécessaire. Regonfler lentement en vérifiant fréquemment le positionnement du pneu et sa pression, jusqu'à l'obtention de la pression de gonflage indiquée sur le flanc du pneu.



Pression des pneus recommandée (kPa) :

Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus, car tous les pneus se dégonflent légèrement après un certain temps. En cas de rangement prolongé, ne pas laisser le poids du produit sur les pneus.

La pression de gonflage recommandée pour le pneu est inscrite sur son flanc. La conversion de PSI à kPa est listée ci-après.

(Conversion PSI à kPa)	
PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Garantie limitée - FR

Généralités :

Les caractéristiques techniques des pièces ou des modèles peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Cette garantie limitée exclut toute autre garantie pour l'article. TOUTES GARANTIES AUTRES QUE CELLES INDIQUÉES AUX PRÉSENTES SONT FORMELLEMENT REJETÉES Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI. TOUTES RESPONSABILITÉS POUR DES DOMMAGES ACCESSOIRES, PUNITIFS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS SONT FORMELLEMENT REJETÉES, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI.

L'utilisation de cet article est limitée à celle décrite dans ce manuel.

L'enregistrement de la garantie n'est pas nécessaire.

Cette garantie limitée s'applique au premier acheteur et n'est transférable en aucune façon.

Ce qui est couvert par cette garantie limitée

Cette garantie limitée couvre tous les défauts de fabrication ainsi que toutes les pièces de l'article, sauf celles qui sont indiquées ci-dessous comme n'étant pas couvertes par la garantie.

Comment maintenir la garantie limitée en vigueur?

Cette garantie limitée ne s'applique que si :

- l'article est complètement et correctement assemblé;
- l'article est utilisé dans des conditions normales et pour l'usage prévu (se reporter à la rubrique ci-après pour prendre connaissance des utilisations exclues);
- l'entretien et les réglages requis ont été effectués;
- cet article a été conçu uniquement comme moyen de locomotion à usage général ou pour une utilisation récréative.

Ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée

Cet article a été conçu uniquement pour une utilisation récréative. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les

produits pour la maintenance normale ou tout dommage, défectuosité ou perte consécutifs à un assemblage, un entretien, un réglage, un entreposage ou une utilisation inappropriés ou incorrects du produit. Cette garantie limitée ne s'étend pas à la future performance de l'article.

Cette garantie est annulée si l'article est :

- utilisé dans le cadre d'une quelconque compétition sportive;
- utilisé pour faire de la voltige, du saut, des acrobaties ou toute activité du même genre;
- modifié d'une quelconque façon;
- modifié avec l'ajout d'un moteur;
- monté par plus d'une personne à la fois;
- loué, vendu ou donné;
- utilisé d'une façon contraire aux instructions et mises en garde contenues dans ce manuel du propriétaire.

Que fera le fabricant?

La seule et unique obligation du fabricant en vertu de cette garantie limitée se limite à la réparation ou au remplacement, à sa seule discrétion, de tout défaut de fabrication ou de matériau couvert par la présente.

Comment obtenir le service de la garantie?

Contactez le Service à la clientèle.

- Consulter la liste ci-jointe pour toute information sur la façon de contacter le Service à la clientèle.

Quels sont les droits du premier acheteur?

Cette garantie limitée donne au premier acheteur des droits légaux spécifiques. Il peut aussi bénéficier d'autres droits variant d'un État à un autre (ou d'une province à une autre).

Quelle est la durée de cette garantie limitée?

- La phrase « à vie », employée dans le contexte de cette garantie limitée, signifie tant que le premier acheteur est en possession du produit.
 - Cadre et fourche : 6 mois
 - Roues arrière en plastique : 90 jours
 - Tous les autres composants : 6 mois
- Toutes les garanties sont à partir de la date d'achat originale.

[illegible]

Gebruiksaanwijzing voor de drift trike



Deze handleiding bevat belangrijke informatie over veiligheid, montage, bediening en onderhoud. Zorg dat u deze handleiding leest en helemaal begrijpt voordat u het product gebruikt.

Bewaar deze handleiding, zodat u deze later kunt raadplegen.



Draag altijd een goedgekeurde helm en de nodige veiligheidsuitrusting wanneer u dit product gebruikt.

Uw slider:

- Veiligheidsinformatie 74-76

Montage:

- Inleiding / Benodigd gereedschap 77
- Weergave van de onderdelen 78
- Onderdelenlijst 79
- Montage: 80-87

Onderhoud en service:

- Onderhoud 88-94
- Rem afstellen 89-92
- Smering en bijbehorende tabel 93
- Banden 94

Garantie:

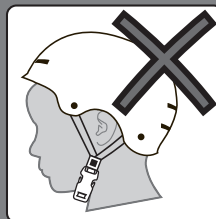
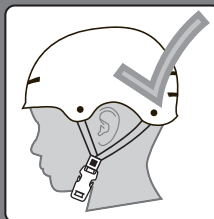
- Beperkte garantie 95



WAARSCHUWING - OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN:

- De gebruiker moet **8+ jaar** zijn.
- Niet voor kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan **82 kg**.
- Laat nooit meer dan **1** persoon op het product rijden.

**DRAAG ALTIJD EEN
HELM WANNEER JE
OP DIT PRODUCT
RIJDT!**



Lees altijd de gebruiksaanwijzingen voor de helm om te controleren of deze goed past en goed aan het hoofd is bevestigd volgens de aanwijzingen voor het afstellen van de helm.

Veiligheidsinformatie en waarschuwingen

ZORG DAT U DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING LEEST EN HELEMAAL BEGRIJPT VOORDAT U HET PRODUCT GEBRUIKT.



Dit symbool is belangrijk, aangezien dit het WAARSCHUWINGSSYMBOL is. Het waarschuwingssymbool gaat vooraf aan veiligheidsinstructies. Wanneer u deze instructies negeert, kan dat letsel bij de berijder of anderen veroorzaken en het product beschadigen.

Bij correct gebruik en onderhoud bieden voertuigen met wielen een veilige, prettige vorm van vervoer en recreatie. Maar zelfs onder de beste omstandigheden kan het berijden van een voertuig gevaarlijk zijn, of het nu een fiets, skateboard of in-line skates betreft. We willen uiteraard niet dat u zich bezeert. Volg alle veiligheidsregels en bedieningsinstructies.



WAARSCHUWING: OM ERNSTIG LETSEL TE VERMIJDEN:

- Het product moet door een volwassene worden gemonteerd.
- VERSTIKKINGSGEVAAR: Kleine onderdelen. Niet voor kinderen jonger dan 3 jaar.
- Houd losse onderdelen en plastic zakken buiten het bereik van kinderen.
- Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar, aangezien stukjes schuim kunnen afbreken en verstikkingsgevaar kunnen opleveren.
- Continu toezicht door een volwassene is vereist.
- Dit product mag uitsluitend worden gebruikt door personen vanaf **8 jaar oud**.
- Rijd nooit met meerdere personen op het product. Het maximumgewicht is **82 kg**.
- Overgewicht kan gevaar of instabiliteit veroorzaken.
- Draag altijd een goedgekeurde helm wanneer u rijdt en zorg dat de kinriem goed vastzit.
- Draag tijdens het rijden altijd schoenen.
- Draag tijdens het rijden altijd knie-, pols- en elleboogbeschermers en handschoenen
- Gebruik het product niet als het begint te schemeren, 's avonds of bij beperkt zicht.
- Volg altijd de plaatselijke wetten en regels.
- Rijd op een egaal, verhard oppervlak. Rijd niet op straten of rijwegen.
- Blijf op verharde oppervlakken en vermijd gras of natte oppervlakken.
- Nooit in de buurt van motorvoertuigen gebruiken.
- Rijd het product niet over stoepranden of hobbels die het stuurmechanisme kunnen beschadigen.
- Rijd niet op heuvels, steile hellingen, op of in de buurt van trap treden, in de buurt van zwembaden, of in steegjes.
- Niet bedoeld om mee te springen.
- De rem kan na continu gebruik heet zijn. Niet aanraken na het remmen.
- Controleer voor elke rit de remmen en alle bevestigingsmiddelen.
- Draag geen koptelefoon of iets anders waardoor u minder hoort en ziet.
- Zorg dat u alle bedieningsprocedures begrijpt voordat u het product in gebruik neemt.
- Duw het product niet.
- Sleep/trek niets met dit product.
- Vervang versleten of kapotte onderdelen onmiddellijk.
- Ken uw grenzen. Zorg dat u weet wat u wel en niet kan. Gebruik uw gezonde verstand.
- Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar, aangezien stukjes schuim kunnen afbreken en verstikkingsgevaar kunnen opleveren.

Veiligheidsinformatie en waarschuwingen – vervolg

- Vervang de handvatten en de doppen op de uiteinden van het stuur als deze beschadigd zijn; onbedekte buizen kunnen letsel veroorzaken. Het is zeer belangrijk om fietsen en driewielers die door kinderen worden gebruikt, regelmatig te controleren om te verzekeren dat de uiteinden van de stuurhendels goed zijn beschermd.
- Vervangende vorken moeten dezelfde sprong en buisbinnendiameter hebben als het originele product.

Het speelgoed moet voorzichtig worden gebruikt, aangezien er enige vaardigheid nodig is om valpartijen of botsingen te voorkomen die de gebruiker of derden kunnen verwonden.

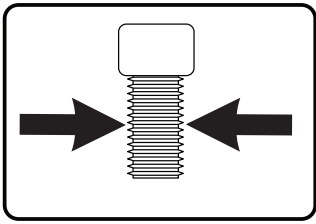
ALS U VRAGEN HEBT OVER GEBRUIK VAN DIT PRODUCT, RAADPLEEG DAN DEZE HANDLEIDING OF BEL DE KLANTENSERVICE.

Koppeltabel

AANBEVOLEN AANDRAAIMOMENT:

Het gebruik van een momentsleutel is aanbevolen. Zie hieronder het aanbevolen aandraaimoment voor elk bevestigingsmiddel. Houd het aanbevolen aandraaimoment aan, en controleer daarnaast of de onderdelen van het product goed vastzitten door de werking van elk onderdeel te controleren tijdens het aandraaien (zoals aangegeven in de delen voor montage van de onderdelen in de gebruikershandleiding).

N.B. Controleer of alle bevestigingsmiddelen op het product zijn aangedraaid volgens de tabel:

Aanbevolen aandraaimoment voor schone, droge schroefdraden:		Hoe te meten:
Maat bevestigingsmiddel	Aandraaimoment (N•m / ft-lb)	De schroef- of boutmaat wordt bepaald door de breedte van de SCHROEF-DRADEN, zoals weergegeven. 
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lbs)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedalen	30 N•m (24 ft-lbs)	

Inleiding

Het is belangrijk om deze hele handleiding te lezen voordat u met de montage begint.

Als het product onderdelen heeft die niet in deze handleiding worden beschreven, zoek dan de 'speciale instructies' op die bij het product worden geleverd.

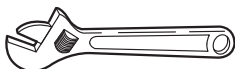
Rond de montage van dit product af voordat u de doos en verpakkingsmaterialen definitief weggooit. Zo voorkomt u dat u onderdelen van het product per ongeluk weggooit.



WAARSCHUWING: Houd kleine onderdelen tijdens montage uit de buurt van kinderen.

OPMERKING: Alle richtingen (rechts, links, voor, achter etc.) in deze handleiding zijn vanuit het perspectief van een berijder die op het product zit.

Benodigd gereedschap



Engelse sleutel



Steeksleutels



Stiftsleutels (metrisch, meegeleverd)



Kruiskopschroevendraaier



Waterpomptang



Momentsleutel

Modelgegevens noteren en bewaren

OPMERKING: Deze informatie vindt u uitsluitend bij het model zelf. Huffy kan u deze informatie niet verstrekken.

Het modelnummer is terug te vinden op de verpakking en de handleiding.

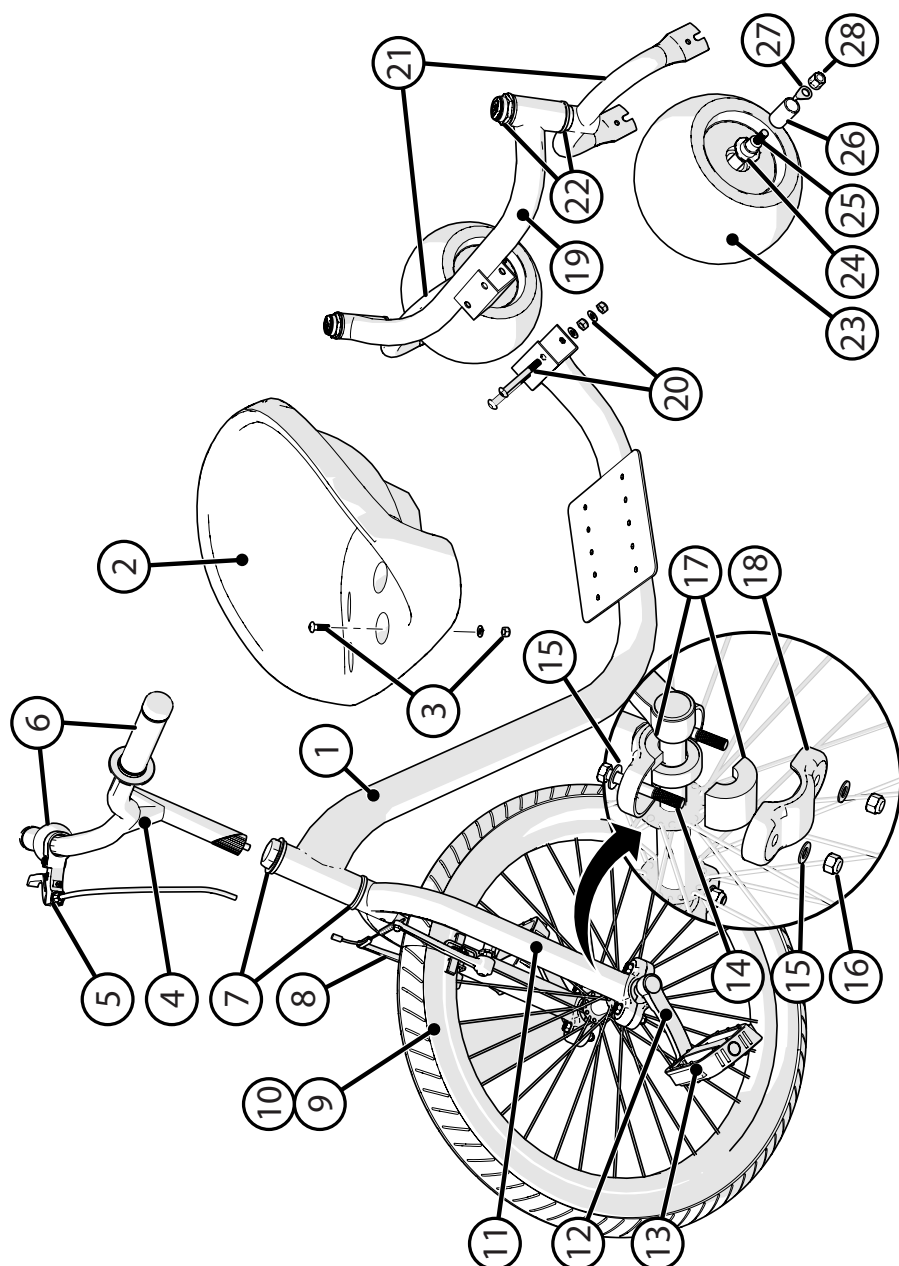
Noteer het modelnummer hieronder, zodat u het later eventueel kunt raadplegen.

In geval van diefstal geeft u dit nummer en een beschrijving van het model aan de politie. Zo kunnen ze het model vinden.

Modelnummer:

Aankoopdatum:

Naam van model:



#	Beschrijving	#	Beschrijving
1	Frame	15	Ring (x8)
2	Zitting	16	Borgmoer (x4)
3	Bevestigingsmateriaal zitje	17	Bussen voor de as
4	Stuurpen met bevestigingsmechanisme	18	Klem as/vork (x2)
5	Handrem	19	Achterframe
6	Handvatten (x2)	20	Set met bouten voor frame
7	Balhoofd-/lagerset frame	21	Scharniervorken (x2)
8	Rem	22	Lagerset scharniervork (x2)
9	Band	23	Scharnier wiel (x2)
10	Buis	24	Wielbus (x4)
11	Vork	25	As scharnier wiel (x2)
12	Pedaalcranks	26	Bus as (x4)
13	Pedalen	27	Borgring (x4)
14	Bout vork/as (x4)	28	Asmoer (x4)

Stuur monteren



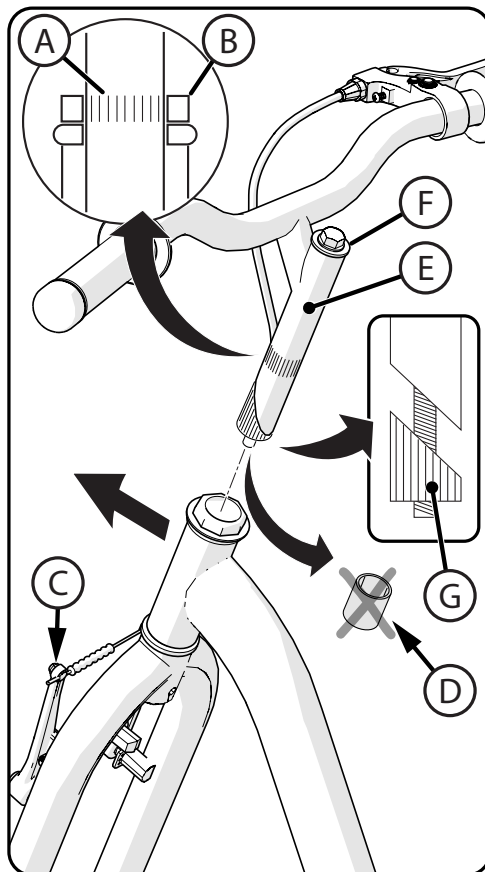
WAARSCHUWING: Om schade aan het besturingssysteem en mogelijk verlies van controle te voorkomen, mag de minimale insteekmarkering op de stuurpen **(A)** niet boven de borgmoer **(B)** uitkomen.

OPMERKING:

- Zorg dat de rem **(C)** naar VOREN is gericht.
- Verwijder het plastic kapje **(D)** van het uiteinde van de stuurpen **(E)** en gooi het weg.
- Als er op uw model een reflector op de stuurpen is gemonteerd, zorg dan dat deze ook BOVEN de markering MIN-IN zit, vooruit is gericht en stevig is vastgezet.

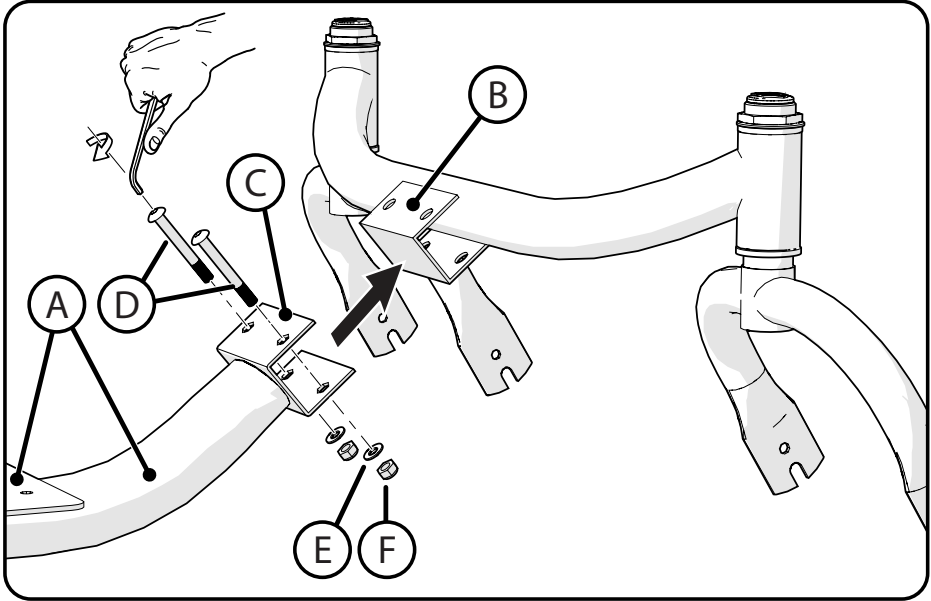
STAPPEN:

1. Steek de stuurpen **(E)** in de opening van de vorkbuis. - Indien nodig draait u stuurpenbout **(F)** los zodat de expander **(G)** makkelijk in de vorkbuis past.
2. Zorg dat de stuurpen naar de voorkant van de trike is gericht.
3. Draai de stuurpenbout **(F)** net genoeg aan zodat de pen op zijn plaats blijft.
4. Breng de stuurpen op één lijn met de vork en zet de stuurpenbout **(F)** stevig vast.



WAARSCHUWING:

- Draai de stuurpenbout niet te strak aan. Doet u dat wel, dan kan dat leiden tot beschadiging van het besturingssysteem en verlies van controle.
- Als de stuurklem niet strak genoeg zit, kan het stuur in de stuurpen verschuiven. Dit kan leiden tot beschadiging van het stuur of de stuurpen en verlies van controle.



STAPPEN:

OPMERKING: Zorg dat het frame en de plaat voor de zitting **A** OMHOOG zijn gericht, zoals weergegeven.

1. Schuif de achterframebeugel **(B)** in de hoofdframebeugel **(C)**, zoals weergegeven.
2. Plaats twee omlaag gerichte bouten **(D)** door beide beugels, **(B)** en **(C)**.
3. Monteer de ringen **(E)** en borgmoeren **(F)**. Zet ze goed vast.



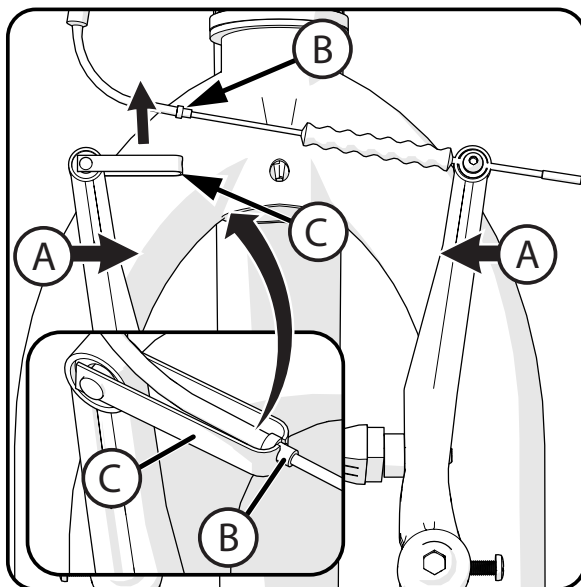
 **WAARSCHUWING:** Draai de bouten op het frame goed aan, zodat ze niet los gaan.

Voorwiel monteren – remkabel losmaken

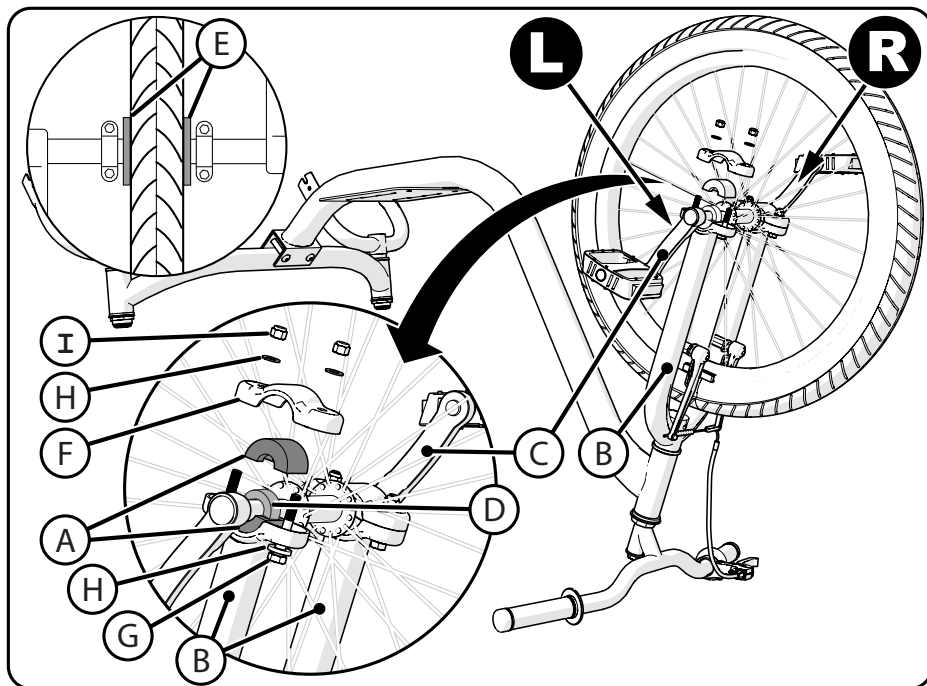
Maak de voorremmen los:

1. Knijp de twee remarmen (A) samen.
2. Haal de remkabelgeleider (B) uit de geleiderbeugel (C).

Nu past de band tussen de remblokken.



Voorwiel monteren-vervolg >>



OPMERKING: Keer de trike ondersteboven voordat u de wielen monteert.

STAPPEN:

1. Plaats op elk vorkuiteinde (B) een helft van een wielbus (A), zoals weergegeven.
2. Zorg dat de rechtercrank aan de rechterkant van de trike zit.
3. Plaats de wiel-crank-combinatie (C) zodanig dat beide lagers (D) in de helften van de wielbus (A) zitten. - Zorg dat de afstandhouders (E) van het wiel in de vork zijn gecentreerd.
4. Plaats aan beide kanten een helft van een wielbus (A) bovenop de aslager, zoals weergegeven.
5. Plaats op elk vorkuiteinde een borgstuk voor het wiel (A), zoals weergegeven.
6. Monteer 2 bouten (G) en 2 ringen (H) in de uiteinden van de vork en de borgstukken voor het wiel (F).

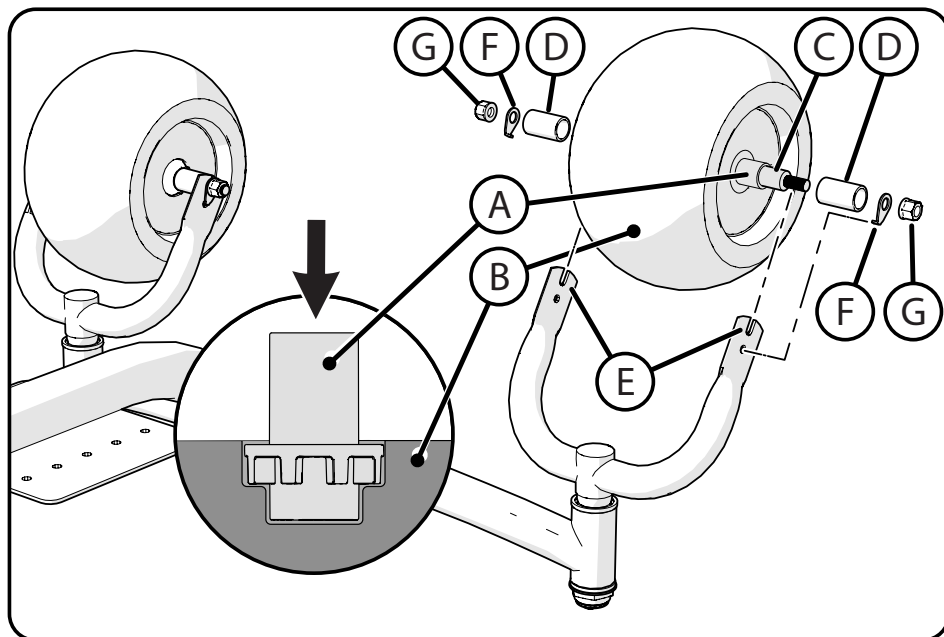
7. Zet de ring (H) en borgmoer (I) stevig en gelijkmatig vast.
8. Herhaal deze stappen aan de andere kant.



WAARSCHUWING:

Controleer of het voorwiel correct is gemonteerd zodat de trike naar voren gaat als de berijder trapt. Het wiel is correct gemonteerd als de rechtercrankarm rechts zit (gezien vanuit het perspectief van de berijder). Controleer of het wiel vrij draait.

vervolg (achterwielen monteren)>>>



MET DE TRIKE NOG STEEDS ONDERSTEBOVEN

OPMERKING: Mogelijk zijn de as, bussen, ringen en moeren al in elk wiel of op elke vork gemonteerd.

- Breng één bus (A) geheel in elke kant van wiel (B) in, zoals weergegeven.
- Steek de as (C) door het wiel en de bussen. Zorg dat de bussen op hun plaats blijven zitten.
- Plaats op beide kanten van de as één ashuls (D).
- Plaats het wiel in de uitsparingen van de vork (E).
- Plaats aan beide kanten van de as een borgring (F) en zorg dat het vergrendellipje ervan in het gaatje in de vork (E) zit, zoals weergegeven.
- Plaats op beide kanten van de as een asmoer (D). - Draai deze stevig vast.
- Herhaal deze stappen voor het andere wiel.



WAARSCHUWING:

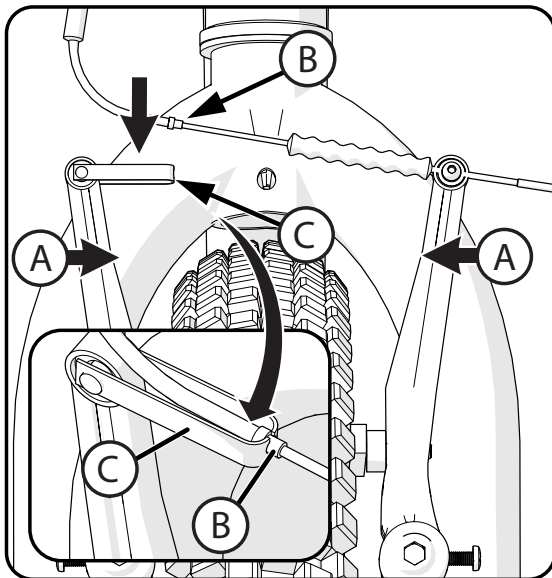
- Controleer of de schroefdraden van de as helemaal door de asmoeren zitten.
- Controleer of de wielen vrij draaien en niet heen en weer schuiven.

Voorste remkabel weer bevestigen

OPMERKING: Zet de trike weer **RECHTOP**.

Voorste remkabel weer bevestigen:

1. Knijp de twee remarmen (A) samen.
2. Plaats de remkabelgeleider (B) in de uitsparing in de geleiderbeugel (C).
3. Controleer of de remkabelgeleider (B) goed in de uitsparing van de geleiderbeugel (C) zit.



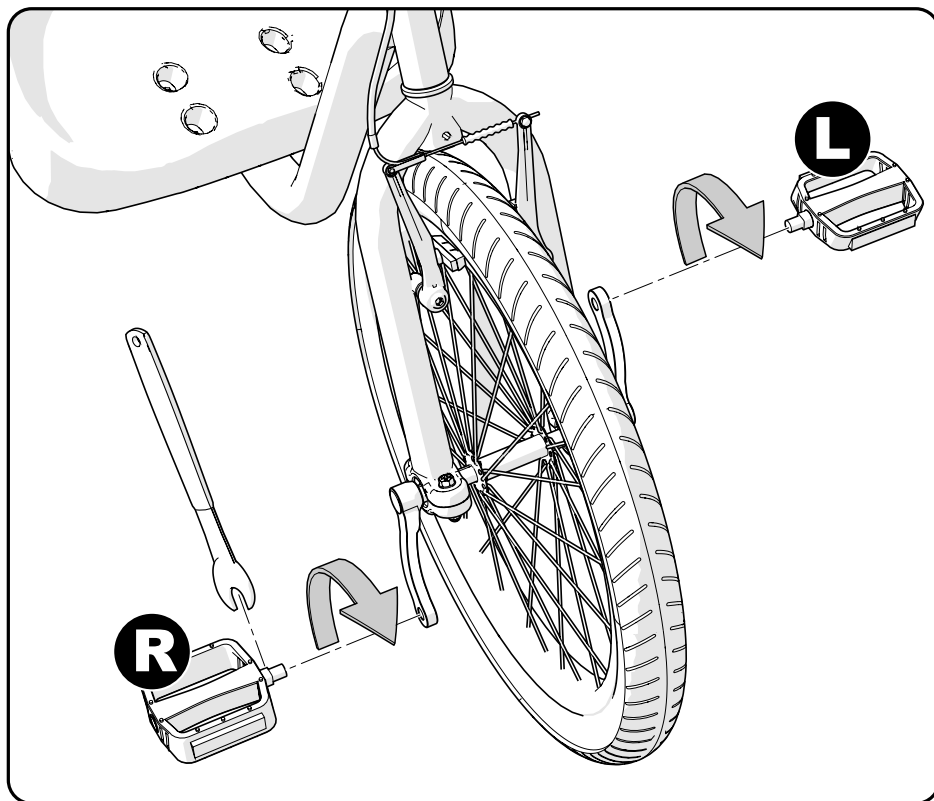
Montage



WAARSCHUWING:

Controleer vóór gebruik of de rem goed is afgesteld!
Zie Onderhoud > gedeelte Remmen

Pedalen monteren



OPMERKING: Eén pedaal is met een **R** gemarkeerd en de andere met een **L**.

- De pedaal met de markering **R** heeft rechtsdraaiende schroefdraden. Plaats deze in de crankarm aan de rechterkant. Draai de pedaal rechtsom vast.
- De pedaal met de markering **L** heeft linksdraaiende schroefdraden. Plaats deze in de crankarm aan de linkerkant. Draai de pedaal linksom vast.
- Controleer of beide pedalen helemaal in de crankarm zijn geschroefd. Zet de pedalen stevig vast.

OPMERKING: Gebruik bij voorkeur een pedaalsleutel voor het bevestigen van de pedalen. U kunt ook een steeksleutel gebruiken.



WAARSCHUWING: De pedalen moeten stevig worden vastgezet, zodat ze niet los gaan.

Zitting monteren

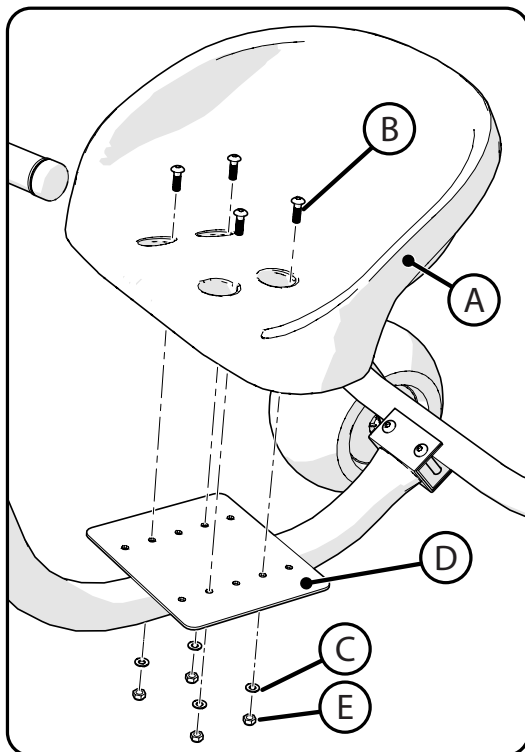
OPMERKING: Plaats de zitting op de juiste afstand, zodat de berijder goed bij de pedalen kan.

1. Bevestig de zitting (A) door vier schroeven (B) door de zitting en de bijbehorende plaat (D) te plaatsen, zoals weergegeven.
2. Monteer vier ringen (C) en borgmoeren (E).
3. Zet ze goed vast.



WAARSCHUWING:

Draai de schroeven niet te strak aan.
Wanneer u de schroeven te strak aandraait, kan dat de zitting beschadigen.





WAARSCHUWING:

- De fiets is, net als andere mechanische onderdelen, onderhevig aan slijtage en grote krachten. Verschillende materialen en onderdelen kunnen op uiteenlopende manieren op slijtage en moeheid door belasting reageren. Een onderdeel kan na het einde van zijn levensduur plotseling falen, wat letsel bij de fietser kan veroorzaken. Breuken in welke vorm dan ook, krassen of kleurveranderingen op punten die zwaar worden belast, duiden erop dat het einde van de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het moet worden vervangen
- Inspecteer het product vaak. Als u nalaat het product te inspecteren en de nodige reparaties of afstellingen uit te voeren, kan dat letsel veroorzaken bij de fietser of anderen. Controleer of alle onderdelen correct zijn gemonteerd en afgesteld, zoals beschreven in deze handleiding en eventuele 'speciale instructies'.
- Vervang beschadigde, ontbrekende of sterk versleten onderdelen onmiddellijk door originele onderdelen van de fabrikant.
- Draag geen losse kleding of andere voorwerpen terwijl u fietst of onderhoud uitvoert, om het risico van verstrikking en daaruit voortvloeiend letsel te voorkomen
- Als de velgen vies of vet zijn, werken de remmen mogelijk niet. Maak ze regelmatig schoon met een schone doek of sop om letsel te voorkomen. Afspoelen en aan de lucht laten drogen. Maak ze niet schoon met materiaal dat vet of olieachtig is.
- Hoge temperaturen, intensief gebruik en impactschade is wellicht niet zichtbaar voor de gebruiker en kan resulteren in letsel bij de fietser. Als u vermoedt dat er sprake is van schade of overmatige slijtage van de velgen, het frame, de vork, veerverbindingen (indien van toepassing) of samengestelde onderdelen (indien van toepassing), laat de fiets dan door een fietsmonteur repareren.
- Controleer of alle bevestigingsmiddelen correct zijn vastgezet, zoals beschreven in deze handleiding en eventuele 'speciale instructies'. Onderdelen die niet goed vastzitten, kunnen zoek raken of mogelijk niet goed werken. Onderdelen die te strak zijn vastgezet, kunnen beschadigd raken. Zorg dat eventuele vervangende bevestigingsmiddelen van de juiste maat en het juiste type zijn.
- Zelfborgende moeren en andere zelfborgende bevestigingsmiddelen kunnen minder doeltreffend worden bij hergebruik.

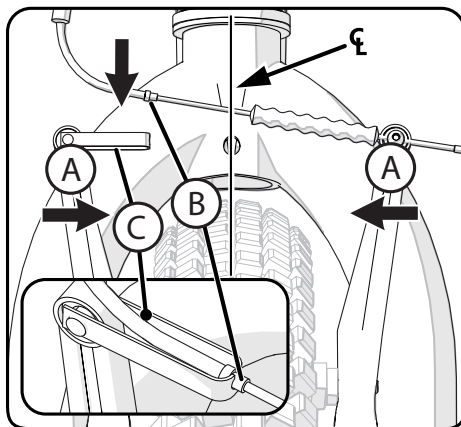
N.B. Als de aanwijzingen in deze handleiding of eventuele 'speciale instructies' voor u niet toereikend zijn of u niet over het juiste gereedschap beschikt voor bepaalde reparaties en afstellingen, dan moet u die door een fietsmonteur laten uitvoeren.

V-brakesysteem afstellen – voordat u begint



WAARSCHUWING: INDIEN AANWEZIG: In de gedeelten hieronder wordt beschreven hoe u de rem afstelt, voordat u de trike in gebruik neemt.

- Pomp de banden op totdat de aanbevolen bandenspanning op de zijwand van de band is bereikt.
- Zorg dat de band in de vork is gecentreerd.
- **Bevestig de voorste remkabel weer, indien nodig:**
 - Knijp de twee remarmen (A) samen.
 - Plaats de remkabelgeleider (B) in de uitsparing in de geleiderbeugel (C).
 - Controleer of de remkabelgeleider (B) goed in de uitsparing van de geleiderbeugel (C) zit.



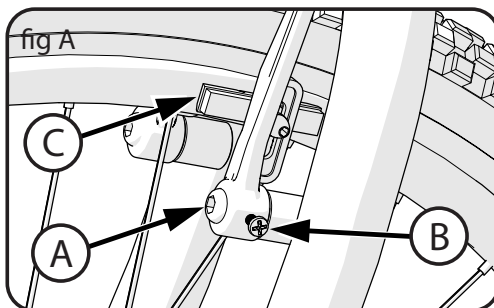
Afstelling van de rem vóór gebruik

Controleer hoe strak de cantileverbevestigingsbout (A) is aangedraaid (afbeelding A):

- Zorg dat beide cantileverbevestigingsbouten stevig vastzitten.

Centreer het remblok op de velg:

1. Draai aan de stelschroef (B) op de cantileverarm om de arm naar binnen of buiten te bewegen, zodat beide remblokjes (C) op dezelfde afstand van de velg zitten.
2. Knijp de remgrepen twee keer in.
3. Herhaal deze stap tot beide remblokken op gelijke afstand van de velg zitten.



V-brakesysteem afstellen – Aanpassing

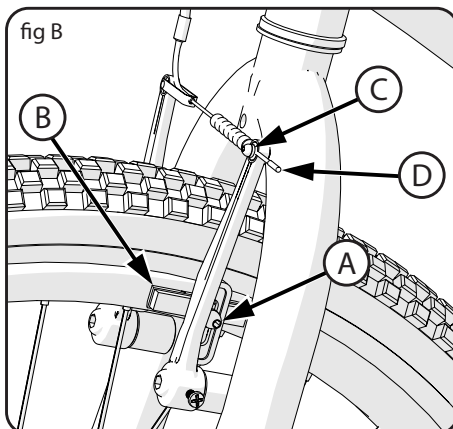
OPMERKING: U kunt de voor- en achterrem op dezelfde manier afstellen.



WAARSCHUWING: U moet zowel de voor- als achterrem afstellen voordat u de fiets gebruikt.

STAP 1: Plaats de remblokken (B) in de juiste positie (afb. B):

1. Draai de schroef (A) van elk remblokje (B) los.
2. Stel elk remblok zodanig af dat het plat tegen de velg ligt en is uitgelijnd met de ronding van de velg.
3. Controleer of de remblokken niet tegen de band aanlopen.
4. Als het oppervlak van het remblok van pijlen is voorzien, zorg dan dat de pijlen naar de achterkant van de fiets wijzen.
5. Houd elk remblokje in de juiste positie en draai de schroef vast.



STAP 2: Controleer hoe strak elk remblok (afb. B) zit:

6. Probeer elk remblok te bewegen.
7. Als een remblok beweegt, voert u stap 1 opnieuw uit en draait u de moer dit keer strakker aan.
8. Voer deze controle nogmaals uit totdat alle remblokken goed op hun plaats blijven zitten.

STAP 3: Kabel rekken (afb. B):

9. Houd beide remblokken tegen de velg aan.
10. Draai de kabelklemmschroef (C) enigszins los.
11. Trek de kabel (D) strak en draai de schroef vast.



WAARSCHUWING: Draai de kabelklemmschroef niet te strak aan. Wanneer u de kabelklemmschroef te strak aandraait, wordt de kabel mogelijk doorgesneden, wat letsel bij de berijder en anderen kan veroorzaken.

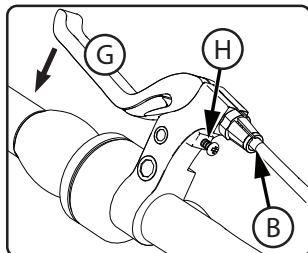
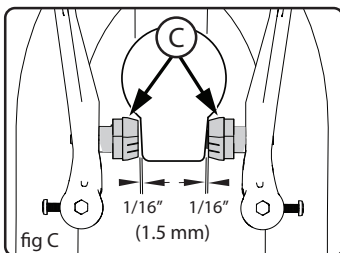
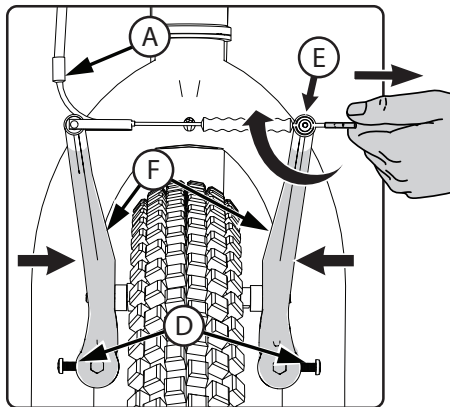
12. Knijp 20 keer hard in de remgrepen.
13. Houd beide remblokken tegen de velg aan en maak de kabelklemmschroef enigszins los.
14. Trek de kabel strak en draai de kabelklemmschroef vast.

vervolg >>

V-brakesysteem afstellen – vervolg

ZORG DAT DE REMBLOKKEN OP DE JUISTE AFSTAND VAN DE VELG ZITTEN:

1. U kunt de remgrepen **(G)** indien gewenst met de stelschroef **(H)** afstellen, zodat ze op een comfortabele afstand van de handvatten zitten. Wanneer u de schroef er verder IN draait, komt de remgreep dichterbij het handvat.
2. Zorg dat het omhulsel van de remkabel **(A)**, **(B)** goed zit.
3. Plaats elk remblokje op een afstand van 1,5 mm van de velg:
4. Draai de stelschroeven **(D)** van de remarmen naar binnen of buiten om de remblokken af te stellen.
5. Als u de remblokken niet op de juiste afstand van de velg kunt krijgen, houdt u beide remblokken tegen de velg aan en maakt de kabelklemsschroef enigszins los **(E)**.
6. Knijp de remarmen **(F)** samen; vervolgens kunt u de remkabel iets losser maken of er enigszins aan trekken.
7. Draai de kabelklemsschroef vast.



WAARSCHUWING: Draai de kabelklem niet te strak aan. Wanneer u de kabelklem te strak aandraait, kan de kabel kapot gaan, wat letsel bij de berijder en anderen kan veroorzaken.

8. Herhaal deze stappen tot de afstand tussen de remblokken en de velg 1,5 mm is en de remgreep **(G)** in ingeknepen toestand niet helemaal tegen het handvat aangaat (afb. C).



WAARSCHUWING: Zet de remblokken niet verder van de velg af als er een slag in het wiel zit. Hierdoor wordt de knijprem mogelijk onveilig en minder effectief. Laat het wiel door een fietsenmaker richten, zodat de knijprem veilig kan worden afgesteld.

vervolg >>

V-brakesysteem – vervolg

Controleer hoe strak de kabelklem (afb. C) is afgesteld:

1. Knijp beide remgrepen **G** stevig in.
2. Controleer of de kabel niet in de kabelklem **E** beweegt.
3. Als de kabel in de kabelklem beweegt, past u de remmen weer aan, waarbij u de kabelklem strakker afstelt.
4. Herhaal deze controle tot de kabel niet meer in de kabelklem beweegt.

Controleer het traject van elke remgreep:

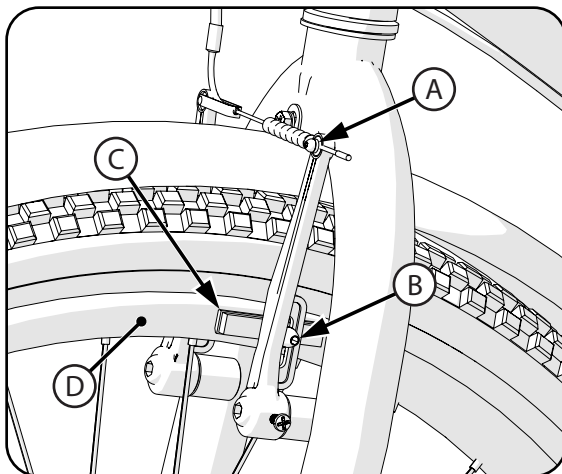
5. Knijp beide remgrepen **G** stevig in.
6. Als de remgreep tegen het handvat aankomt, stelt u de remmen nogmaals af.



WAARSCHUWING: Als u de remmen weer afstelt en een of beide remgrepen toch nog tegen een handvat aankomen of niet goed werken, laat de remmen dan door een fietsenmaker repareren of afstellen.

Remblok V-rem vervangen

1. Draai indien nodig de afstelbout van de remkabel **A** los.
2. Draai het boutje en de schroeven van het remblok **B** los en haal ze eraf.
3. Verwijder het oude remblok **C**.
4. Monteer het nieuwe remblok. Zorg dat het naar voren is gericht en gelijkmatig met de velg **D** is uitgelijnd.
5. Draai de remblokbout/-schroef en de afstelbout aan volgens de tabel met aandraaimomenten.



WAARSCHUWING: Vervang het remblok door een remblok van hetzelfde model en type.

Lagers inspecteren

ONDERHOUD

Controleer de lagers van de fiets regelmatig. Smeer de lagers eenmaal per jaar of als ze de volgende tests niet doorstaan:

LAGERS BALHOOFDBUIS

De vork moet altijd vrij en soepel draaien. Wanneer het voorwiel op de grond staat, mag u niet in staat zijn om de vork omhoog, omlaag of heen en weer te bewegen in de balhoofdbuis.

LAGERS CRANK

De crank moet altijd vrij en soepel draaien en het voorste tandwiel mag nooit los op de crank zitten. U mag dus niet in staat zijn om de crank aan de pedaalkant heen en weer te bewegen.

WIELLAGERS

Til elk uiteinde van de fiets op en zet het opgeheven wiel langzaam met uw hand in beweging. De lagers zijn goed afgesteld als:

- het wiel vrij en makkelijk draait;
- het gewicht van de niet gecentreerde spaakreflector het wiel enigszins in beweging zet;
- de velg niet opzij beweegt wanneer u er licht tegenaan duwt.

Smering en bijbehorende tabel



WAARSCHUWING:

- Breng niet te veel olie aan. Als er olie op de velgen of remblokken komt, werkt de rem minder goed en is de remweg langer. Dit kan letsel veroorzaken bij de berijder en anderen.
- Overtollige olie kan van de ketting op de velg spatten. Veeg overtollige olie van de ketting.
- Zorg dat er geen olie op de trappers komt.
- Gebruik warm water en zeep om alle olie van de velgen, remblokken en pedalen te wassen.
- Het product met schoon water afspoelen en voor gebruik helemaal laten drogen.
- Gebruik lichte machineolie (20W) om het product te smeren in overeenstemming met de volgende tabel:

Wat	Wanneer	Hoe
Pedalen	elke zes maanden	Breng vier druppels olie aan op het punt waar de assen in de pedalen gaan.
Remgrepen	elke zes maanden	Breng één druppel olie aan op het scharnierpunt van elke remgreep.
Velgremmen	elke zes maanden	Breng één druppel olie aan op het scharnierpunt van elke cantileverrem.
Rem en kabel	elke zes maanden	Doe vier druppels olie op beide uiteinden van elke kabel. Geef de olie de kans om langs de kabel te lopen.

Banden

Onderhoud:

- Controleer de bandenspanning regelmatig, aangezien na verloop van tijd altijd wat lucht uit de banden ontsnapt. Zorg dat de banden niet worden belast als het product langere tijd wordt opgeborgen.
- Gebruik geen pomp zonder drukmeter om de band of binnenbanden op te pompen. Een pomp zonder drukmeter kan de banden snel te hard oppompen, waardoor ze kunnen ploffen.
- Vervang versleten banden.

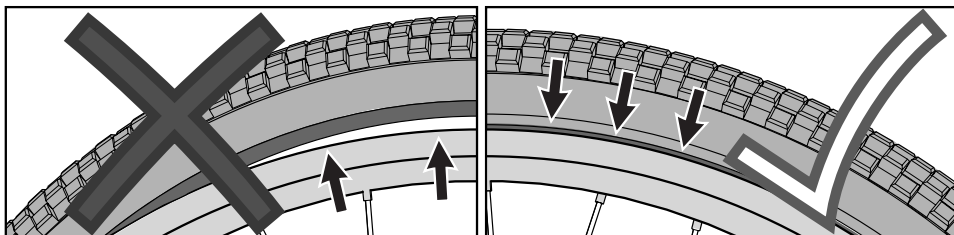


WAARSCHUWING: Ga niet op het product zitten als een van de banden onvoldoende is opgepompt. Dit kan de band, binnenband en velg beschadigen.

Banden oppompen:

- Pomp de banden met een hand- of voetspomp op.
- U kunt ook een instelbare pomp bij een benzinestation gebruiken.
- De maximale bandenspanning staat op de zijwand van de band.
- Als er twee bandenspanningen op de zijwand staan, gebruikt u de hogere druk wanneer u op een verhard wegdek gaat rijden en de lagere druk voor offroad rijden.
- De lagere druk zorgt dat de banden meer grip hebben en dat u comfortabeler rijdt.

Voordat u een band oppompt, moet u controleren of de band (bandhiel) rondom en aan beide kanten op dezelfde afstand van de velg zit. Als de band niet goed zit, laat u wat lucht uit de binnenband ontsnappen tot u de bandhiel waar nodig in de velg kunt duwen. Pomp de band langzaam op en stop regelmatig om te controleren of de band goed op de velg zit. Blijf de druk controleren tot de juiste bandenspanning is bereikt.



Aanbevolen bandenspanning (kilopascal):

Controleer de bandenspanning regelmatig, aangezien na verloop van tijd altijd wat lucht uit de banden ontsnapt. Zorg dat de banden niet worden belast als het product langere tijd wordt opgeborgen.

De aanbevolen bandenspanning staat aangegeven op de zijkant van de band. De omrekening van psi naar kilopascal staat hieronder aangegeven.

(PSI to kPa Conversion)

PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Algemeen:

Specificaties van een onderdeel of model kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Deze beperkte garantie is de enige garantie voor het product. ALLE ANDERE GARANTIES DAN HIERIN VERMELD WORDEN AFGEWEEZEN, MET INBEGRIIP VAN IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN. ENIGE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE, AANVULLENDE, BIJZONDERE OF GEVOLGSCHADE WORDT UITDRUKKELIJK AFGEWEEZEN, VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN.

De enige toepassingen voor dit product zijn de toepassingen die in deze handleiding worden beschreven.

Registratie van de garantie is niet vereist. De beperkte garantie is alleen geldig voor de oorspronkelijke koper en kan niet aan iemand anders worden overgedragen.

Wat valt onder deze beperkte garantie?

Deze beperkte garantie dekt materiaal- en fabricagefouten in alle onderdelen van het product, met uitzondering van de hieronder vermelde uitgesloten onderdelen.

Hoe zorgt u dat de beperkte garantie van kracht blijft?

Deze beperkte garantie blijft alleen in de volgende gevallen van kracht:

- Het product is volledig en correct gemonteerd.
- Het product wordt onder normale omstandigheden en voor het beoogde doel gebruikt (zie het volgende deel voor uitgesloten activiteiten).
- Het nodige onderhoud en de nodige afstellingen zijn verricht aan het product.
- Het product wordt uitsluitend voor algemene vervoers- en recreatiedoeleinden gebruikt.

Wat valt niet onder deze beperkte garantie?

Dit product is uitsluitend ontworpen voor recreatief gebruik. De beperkte garantie dekt het volgende niet: normale slijtage, normale artikelen voor onderhoud, en schade, defecten

of verlies als gevolg van onjuist(e) montage, onderhoud, afstelling, opslag of gebruik van het product. Deze beperkte garantie geldt niet voor toekomstige prestaties.

Deze beperkte garantie vervalt als het product ooit:

- voor een wedstrijd wordt gebruikt;
- wordt gebruikt om te stunts of springen, of voor acrobatiek of soortgelijke activiteiten;
- op enige manier wordt gewijzigd;
- wordt aangepast met een extra motor;
- met meerdere personen tegelijk wordt bereiden;
- wordt verhuurd, verkocht of weggegeven;
- wordt gebruikt op een manier die in strijd is met de aanwijzingen en waarschuwingen in deze gebruikershandleiding.

Wat doet de fabrikant?

De fabrikant is volgens deze beperkte garantie uitsluitend verplicht tot vervanging en/of reparatie, naar eigen keuze, van gedekte materiaal- of fabricagefouten.

Hoe krijgt u service?

Neem contact op met de klantenservice.

- Raadpleeg de contactgegevens op de bijgesloten lijst.

Welke rechten hebt u?

Deze beperkte garantie verleent u specifieke wettelijke rechten. Afhankelijk van uw land of locatie hebt u mogelijk nog andere rechten.

Hoe lang is deze beperkte garantie geldig?

- Wanneer de term 'levenslang' in deze beperkte garantie wordt gebruikt, betekent dat zolang als de oorspronkelijke consument het product bezit.
 - Frame en vork: 6 maanden
 - Kunststof achterwielen: 90 dagen
 - Alle andere componenten: 6 maanden
- Alle garanties zijn vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum.

[illegible]

Bedienungsanleitung für das Drift Trike



Diese Anleitung enthält wichtige Informationen für Zusammenbau, Betrieb und Wartung dieses Produkts und zur Sicherheit. Diese Anleitung ist vor Inbetriebnahme dieses Produkts sorgfältig und vollständig durchzulesen.

Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.



Beim Gebrauch dieses Produkts sind stets ein zugelassener Helm und die entsprechende Sicherheitsausrüstung zu tragen.

Ihr Slider:

- Sicherheitshinweise 98-100

Zusammenbau:

- Einführung / Benötigtes Werkzeug 101
- Darstellung der einzelnen Teile 102
- Teileliste..... 103
- Zusammenbau:..... 104-111

Wartung und Service:

- Wartung 112-118
- Einstellung der Bremse..... 113-116
- Schmierung und Schmiertabelle 117
- Reifen 118

Garantie:

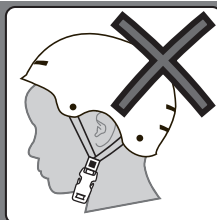
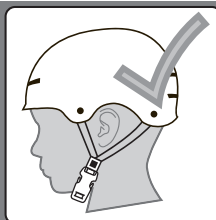
- Garantie..... 119



WARNUNG – SO VERMEIDEN SIE SCHWERE VERLETZUNGEN:

- Der Benutzer muss **8+ Jahre** alt sein.
- Nicht für Kinder mit einem Körpergewicht von über **82 kg** geeignet.
- Keinesfalls mehr als **1** Fahrer zulassen.

**BEIM FAHREN
DIESES PRODUKTS
IMMER EINEN
HELM TRAGEN!**



Lesen Sie immer die Bedienungsanleitung, die im Lieferumfang Ihres Helms enthalten ist, um sicherzustellen, dass er richtig passt und gemäß den Anpassungsanweisungen in der Bedienungsanleitung richtig auf dem Kopf des Trägers sitzt.

BEVOR SIE DAS PRODUKT IN BETRIEB NEHMEN, MÜSSEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG LESEN UND IN VOLLEM UMFANG VERSTEHEN.



Dieses Symbol ist wichtig. Es ist das Symbol für eine WARNUNG und steht vor Sicherheitsanweisungen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen oder zu Schäden am Produkt führen.

Allradfahrzeuge sind eine sichere Transportmethode und machen darüber hinaus eine Menge Spaß, wenn sie ordnungsgemäß verwendet und gewartet werden. Wie beim Fahrradfahren, Skateboarding und Inline-Skating kann das Fahren selbst unter den günstigsten Umständen gefährlich sein. Wir möchten nicht, dass Sie sich verletzen. Befolgen Sie deshalb bitte alle Sicherheitsvorschriften und Bedienungsanweisungen.



WARNUNG: ZUR VERMEIDUNG SCHWERER VERLETZUNGEN:

- Zusammenbau durch Erwachsene ist erforderlich.
- ERSTICKUNGSGEFAHR: Kleinteile. Nicht für Kinder unter 3 Jahren.
- Lose Kleinteile und Plastiktüten von Kindern fernhalten.
- Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, da Schaumstoffstücke abbrechen und eine Erstickungsgefahr darstellen können.
- Eine ständige Aufsicht durch Erwachsene ist erforderlich.
- Dieses Produkt darf nur von Personen ab 8 Jahren verwendet werden.
- Das Produkt darf auf keinen Fall von mehr als einer Person gefahren werden. Das Höchstgewicht beträgt 82 kg (180 lbs).
- Ein zu hohes Gewicht kann zu gefährlichen oder instabilen Bedingungen führen.
- Beim Fahren immer einen zugelassenen Helm tragen, wobei der Kinnriemen sicher befestigt sein muss.
- Beim Fahren immer Schuhe tragen.
- Beim Fahren immer Knie-, Handgelenk- sowie Ellenbogenschützer und Handschuhe tragen.
- Das Produkt nicht bei Dämmerung, nachts oder bei eingeschränkter Sicht fahren.
- Stets die örtlichen Gesetze und Vorschriften einhalten.
- Auf glatten Asphaltflächen fahren. Nicht auf Straßen oder von Fahrzeugen genutzten Wegen fahren.
- Nicht im Gelände, auf Gras oder nassen Oberflächen fahren.
- Auf keinen Fall in der Nähe von Kraftfahrzeugen verwenden.
- Das Produkt nicht über Bordsteine oder Stolperschwellen fahren, die den Lenkmechanismus beschädigen können.
- Nicht auf Hügeln, steilen Abhängen, auf oder in der Nähe von Treppen, in der Nähe von Schwimmbädern oder in engen Gassen fahren.
- Das Produkt ist nicht zum Springen vorgesehen.
- Die Bremse kann bei kontinuierlichem Gebrauch heiß laufen. Nach dem Bremsen nicht berühren.
- Vor jeder Fahrt die Bremsen überprüfen und alle Befestigungsmittel festziehen.
- Keine Kopfhörer oder sonstigen Geräte tragen, die das Hör- oder Sehvermögen beeinträchtigen können.
- Vor der Fahrt müssen Sie sich über sämtliche Bedienungsverfahren im Klaren sein.

Sicherheits- und Warnhinweise – Fortsetzung

- Das Produkt nicht schieben.
- Mit dem Produkt keine Gegenstände abschleppen oder ziehen.
- Abgenutzte oder defekte Teile umgehend ersetzen.
- Seien Sie sich Ihrer Grenzen bewusst. Seien Sie sich Ihrer Fähigkeiten bewusst. Gebrauchen Sie Ihren gesunden Menschenverstand.
- Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, da Schaumstoffstücke abbrechen und eine Erstickungsgefahr darstellen können.
- Lenker-Handgriffe und Lenkerendstopfen müssen bei Beschädigung ersetzt werden, da offene Lenkerenden bekanntlich Verletzungen verursachen können. Es ist besonders wichtig, dass Fahrräder und Dreiräder, die von Kindern benutzt werden, regelmäßig inspiziert werden, um sicherzustellen, dass die Lenkstangenenden ausreichend geschützt sind.
- Ersatzgabeln müssen denselben Vorlauf und Rohrrinnendurchmesser wie das Originalprodukt aufweisen.

Bei der Benutzung des Spielzeugs muss vorsichtig vorgegangen werden, da gewisse Fähigkeiten erforderlich sind, um Stürze oder Zusammenstöße zu vermeiden, bei denen sich der Bediener oder Dritte verletzen könnten.

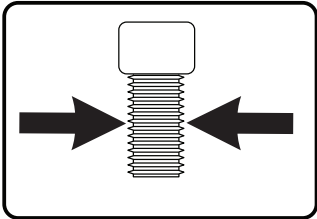
FALLS SIE IN BEZUG AUF DIE BEDIENUNG DIESES PRODUKTS FRAGEN HABEN, BEZIEHEN SIE SICH AUF DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG, ODER RUFEN SIE DEN KUNDENDIENST AN.

Drehmomenttabelle

EMPFOHLENE DREHMOMENTWERTE:

Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels wird empfohlen. Nachstehend sind die für jedes Befestigungsmittel empfohlenen Anzugsmomente aufgeführt. Es muss sichergestellt werden, dass nicht nur die empfohlenen Anzugsmomente eingehalten werden, sondern dass auch die Teile des Produkts fest genug sitzen, indem beim Festziehen jeder einzelnen Komponente der entsprechende Funktionstest durchgeführt wird (siehe die Abschnitte zum Zusammenbau der Komponenten in der Bedienungsanleitung).

HINWEIS: Bitte prüfen Sie, dass alle Befestigungsmittel am Produkt entsprechend der nebenstehenden Tabelle festgezogen werden:

Empfohlenes Anzugsmoment für sauberes, trockenes Gewinde:		Messmethode:
Größe des Befestigungsmittels	Anzugsmoment (N•m / ft•lb)	Die Schraubengröße wird, wie hier dargestellt, anhand der Breite am GEWINDE festgestellt.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft•lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft•lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft•lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft•lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft•lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft•lbs)	
Pedale	30 N•m (24 ft•lbs)	

Einführung

Es ist wichtig, dass Sie, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, diese Bedienungsanleitung vollständig durchlesen.

Wenn das Produkt in dieser Anleitung nicht beschriebene Teile umfasst, beachten Sie die separate, im Lieferumfang des Produkts enthaltene „Sonderanleitung“.

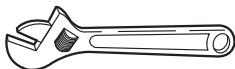
Entsorgen Sie den Karton und die Verpackung erst nach dem vollständigen Zusammenbau des Produkts. Auf diese Weise wird ein versehentliches Wegwerfen von Teilen des Produkts verhindert.



WARNUNG: Während des Zusammenbaus sind kleine Teile von Kindern fernzuhalten.

HINWEIS: Alle Richtungsangaben in dieser Anleitung (rechts, links, vorne, hinten usw.) beziehen sich auf die Perspektive des auf dem Produkt sitzenden Fahrers.

Benötigtes Werkzeug



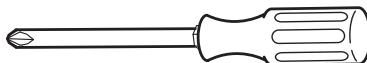
Verstellbarer Schraubenschlüssel



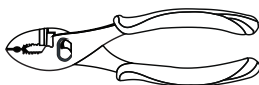
Gabelschlüssel



**Metrische Inbusschlüssel
(im Lieferumfang enthalten)**



Kreuzschlitzschraubendreher



Kombizange



Drehmomentschlüssel

Angaben zu Besitzer und Produktmodell

HINWEIS: Diese Informationen sind nur am Modell selbst zu finden und nicht von Huffy erhältlich.

Die Modellnummer befindet sich auf der Verpackung und der Bedienungsanleitung.

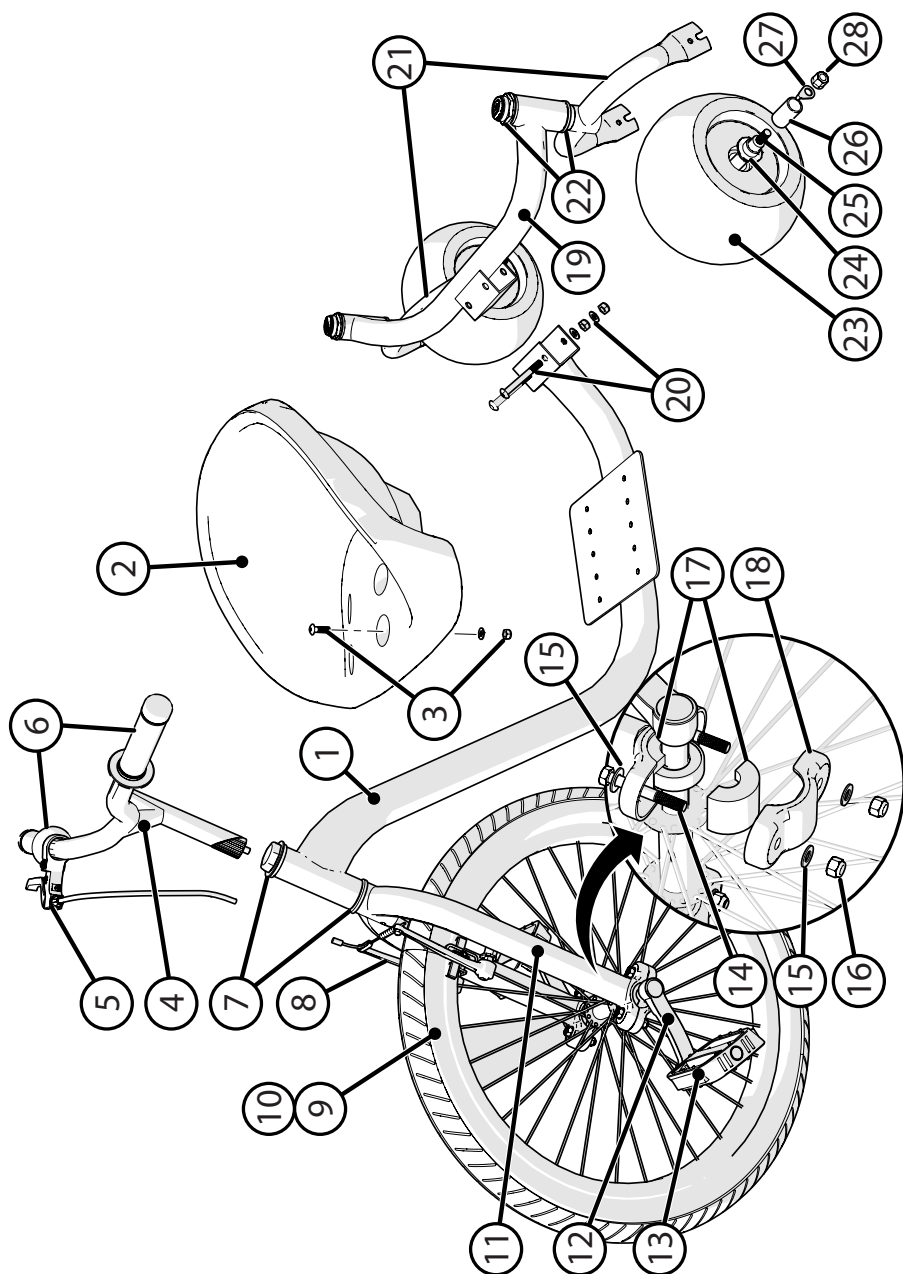
Die Modellnummer weiter unten notieren und zum Nachschlagen aufbewahren.

Wenn das Modell gestohlen wird, können Sie diese Nummer und eine Beschreibung des Modells an die Polizei weiterreichen. Diese Informationen helfen den Behörden bei der Suche nach dem Modell.

Modell-Nr.: _____

Kaufdatum: _____

Modellbezeichnung: _____



#	Beschreibung	#	Beschreibung
1	Rahmen	15	Unterlegscheibe (x8)
2	Sitz	16	Gegenmutter (x4)
3	Sitz-Befestigungsteile	17	Achsenbuchsen
4	Lenkervorbau/Befestigungsteile	18	Achsen-/Gabelklemme
5	Handbremse	19	Hinterrahmen
6	Griffe (x2)	20	Rahmen-Schraubensatz
7	Rahmen-Lenkergruppen-Lagersatz	21	Drehgabeln (x2)
8	Bremseinheit	22	Drehgabel-Lagersatz (x2)
9	Reifen	23	Drehrad (x2)
10	Rohr	24	Radbuchse (x4)
11	Gabel	25	Drehradachse (x2)
12	Kurbelsatz	26	Achsenbuchse (x4)
13	Pedalsatz	27	Sicherheitsscheibe (x4)
14	Gabelachsenschraube (x4)	28	Achsenmutter (x4)

Anbringung der Lenkstange

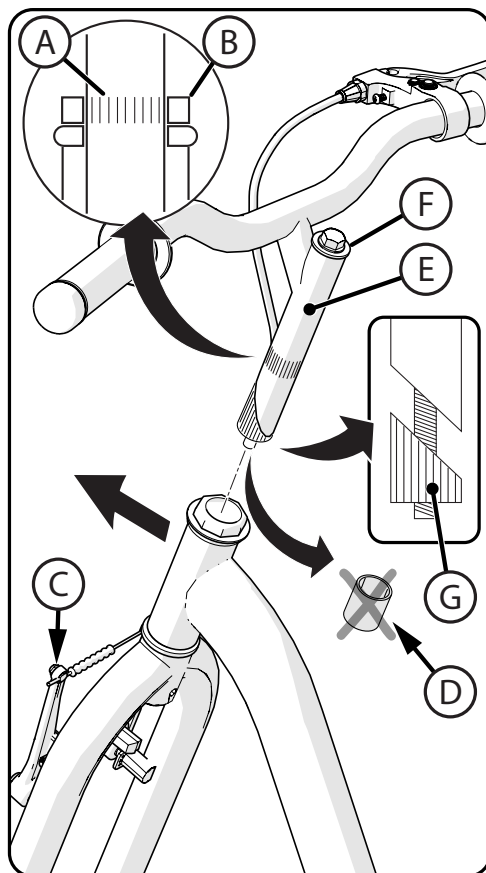
! WARNUNG: Um eine Beschädigung des Lenksystems und einen potenziellen Kontrollverlust zu vermeiden, muss die Markierung „MIN-IN“ (Mindesteinsetztiefe) **(A)** am Vorbau unter der Oberseite der Gegenmutter **(B)** liegen.

HINWEIS:

- Stellen Sie sicher, dass die Bremse **(C)** nach VORNE weist.
- Entfernen Sie die Kunststoffkappe **(D)** vom Ende des Vorbaus **(E)** und entsorgen Sie sie.
- Wenn das Modell mit einem am Vorbau angebrachten Reflektor versehen ist, stellen Sie sicher, dass dieser sich OBERHALB der MIN-IN-Markierungen befindet, nach vorne weist und fest angezogen ist.

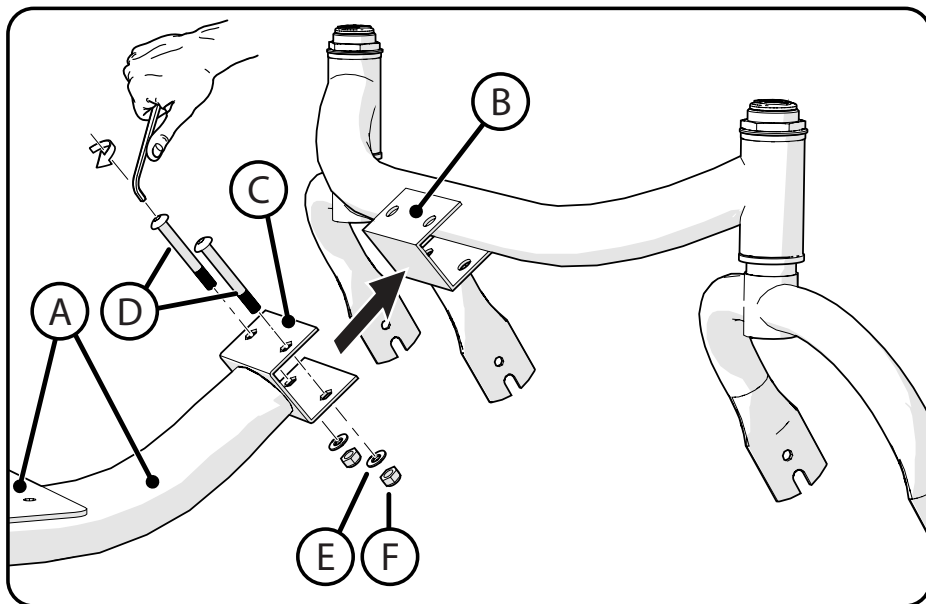
SCHRITTE:

1. Führen Sie den Vorbau **(E)** in die Öffnung des Gabelrohrs ein. - Lockern Sie ggf. die Vorbausehraube **(F)**, sodass der Verriegelungskeil **(G)** problemlos in das Gabelrohr passt.
2. Halten Sie den Vorbau so, dass er auf die Vorderseite des Produkts weist.
3. Ziehen Sie die Vorbausehraube **(F)** nur so stark an, dass sie den Vorbau fixiert.
4. Richten Sie den Vorbau mit der Gabel aus und ziehen Sie die Vorbausehraube **(F)** fest an.



! WARNUNG:

- Ziehen Sie die Vorbausehraube nicht zu fest an. Ein übermäßiges Festziehen der Vorbausehraube kann das Lenksystem beschädigen und einen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Wenn die Lenkstangenklemme nicht fest genug sitzt, kann die Lenkstange im Vorbau verrutschen. Das kann zu einer Beschädigung der Lenkstange oder des Vorbaus und zu einem Kontrollverlust führen.



SCHRITTE:

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass der Rahmen und die Sitzplatte (A) wie gezeigt nach OBEN weisen.

1. Schieben Sie die Hinterrahmenhalterung (B) wie gezeigt in die Hauptrahmenhalterung (C).
2. Drehen Sie zwei Schrauben (D) durch beide Halterungen (B) und (C) ein.
3. Bringen Sie die Unterlegscheiben (E) und Gegenmuttern (F) an. Ziehen Sie die Schrauben fest an.



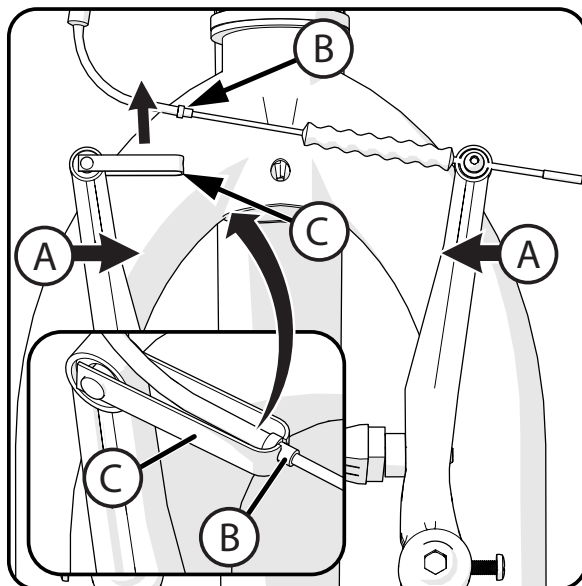
WARNUNG: Die Rahmenschrauben müssen ausreichend festgezogen werden, damit sie sich nicht lockern.

Einbau des Vorderrads – Bremskabel lösen

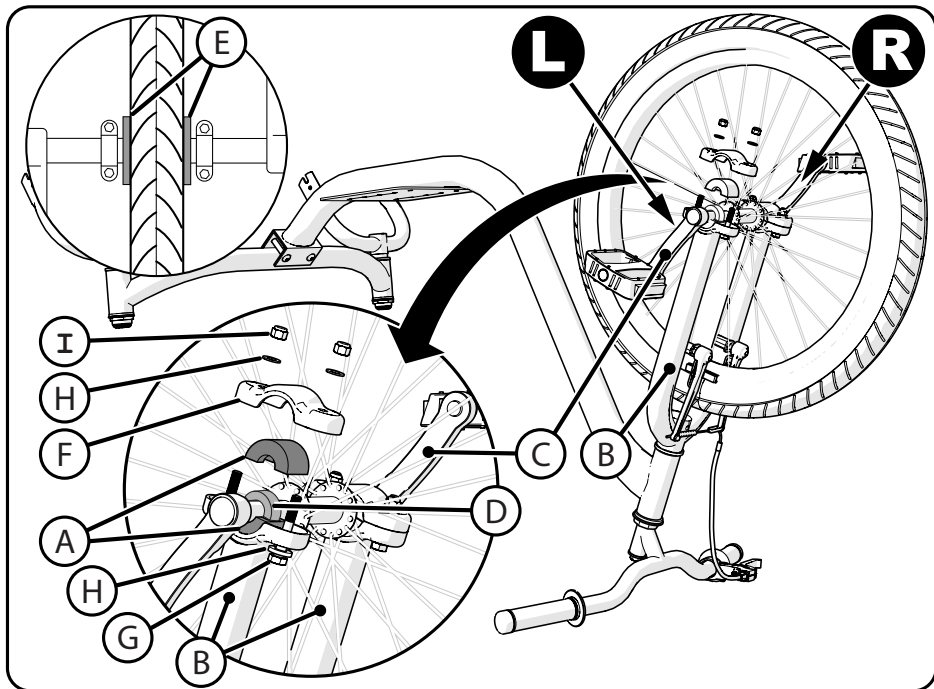
Lösen Sie die Vorderbremse:

1. Drücken Sie die beiden Bremsarme (A) zusammen.
2. Heben Sie die Bremskabelführung (B) aus der Führungshalterung (C) heraus.

Somit kann der Reifen zwischen den Bremsbelägen eingepasst werden.



Weiter mit „Einbau des Vorderrads“ >>



HINWEIS: Stellen Sie die Einheit vor dem Einbau der Radbaugruppe auf den Kopf.

SCHRITTE:

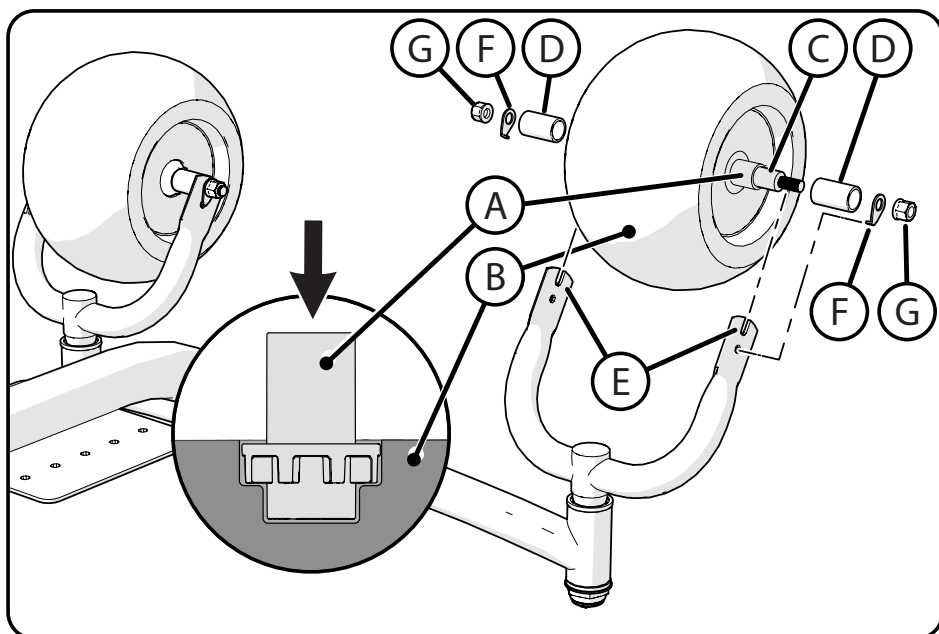
1. Setzen Sie, wie gezeigt, jeweils eine Radbuchsenhälfte (A) in jedes Gabelende (B) ein.
2. Die rechte Kurbel muss sich auf der rechten Seite der Einheit befinden.
3. Platzieren Sie die Rad-Kurbel-Einheit (C) so, dass beide Lager (D) in den Radbuchsenhälften (A) zu liegen kommen. - Die Radabstandshalter (E) müssen in der Gabel zentriert sein.
4. Setzen Sie, wie gezeigt, je eine Radbuchsenhälfte (A) oben und unten auf das Achsenlager auf.
5. Setzen Sie, wie gezeigt, eine Radhalterung (F) jeweils auf beide Gabelenden auf.
6. Drehen Sie 2 Schrauben (G) und 2 Unterlegscheiben (H) durch die Gabelenden und Radhalterungen (F) ein.
7. Befestigen Sie die Unterlegscheibe (H) und Gegenmutter (I) sicher und gleichmäßig.
8. Führen Sie die gleichen Schritte auf der anderen Seite durch.



WARNUNG: Vergewissern Sie sich, dass das Vorderrad korrekt eingebaut wurde – beim Treten in die Pedale muss es sich vorwärts bewegen. Das Rad wurde richtig eingebaut, wenn sich der rechte Kurbelarm (aus Sicht des Fahrers) auf der rechten Seite befindet. Das Rad muss sich ungehindert drehen lassen.

Fortsetzung (Einbau der Hinterräder)>>

Einbau der Hinterräder



FÜR DIESE SCHRITTE MUSS DAS PRODUKT WEITERHIN AUF DEM KOPF STEHEN

HINWEIS: Achse, Buchsen, Unterlegscheiben und Muttern wurden in jedem Rad oder an jeder Gabel eventuell bereits werkseitig angebracht.

- Setzen Sie in jede Seite des Rads (B), wie gezeigt, je eine Buchse (B) vollständig ein.
- Führen Sie die Achse (C) durch das Rad und die Buchsen. Achten Sie darauf, dass die Buchsen nicht verrutschen.
- Setzen Sie auf jeder Seite der Achse eine Achsenhülse (D) auf.
- Setzen Sie die Radbaugruppe in die Aussparungen in der Gabel (E) ein.
- Bringen Sie auf jeder Seite der Achse je eine Sicherheitsscheibe (F) an. Die Verriegelungslasche muss, wie gezeigt, in das Loch in der Gabel (E) eingepasst werden.
- Drehen Sie auf jeder Seite der Achse eine Achsenmutter (G) auf. - Ziehen Sie diese fest an.
- Führen Sie die gleichen Schritte zum Einbau des anderen Rads aus.

WARNUNG:

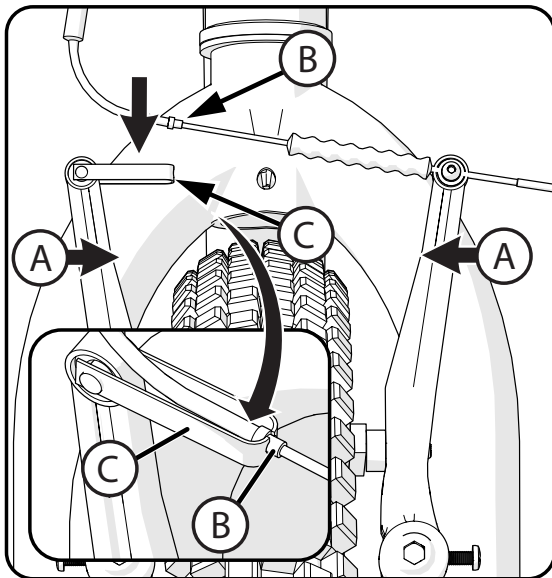
- Das Achsengewinde muss ganz durch die Achsenmuttern gedreht werden.
- Achten Sie darauf, dass sich die Räder ungehindert drehen lassen und nicht von einer Seite zur anderen verrutschen können.

Wiederanschließen des vorderen Bremskabels

HINWEIS: Stellen Sie die Einheit wieder richtig aufrecht auf.

Schließen Sie das vordere Bremskabel wieder an:

1. Drücken Sie die beiden Bremsarme **(A)** zusammen.
2. Setzen Sie die Bremskabelführung **(B)** in die Aussparung in der Führungshalterung **(C)** ein.
3. Die Bremskabelführung **(B)** muss fest in die Aussparung in der Führungshalterung **(C)** eingepasst werden.



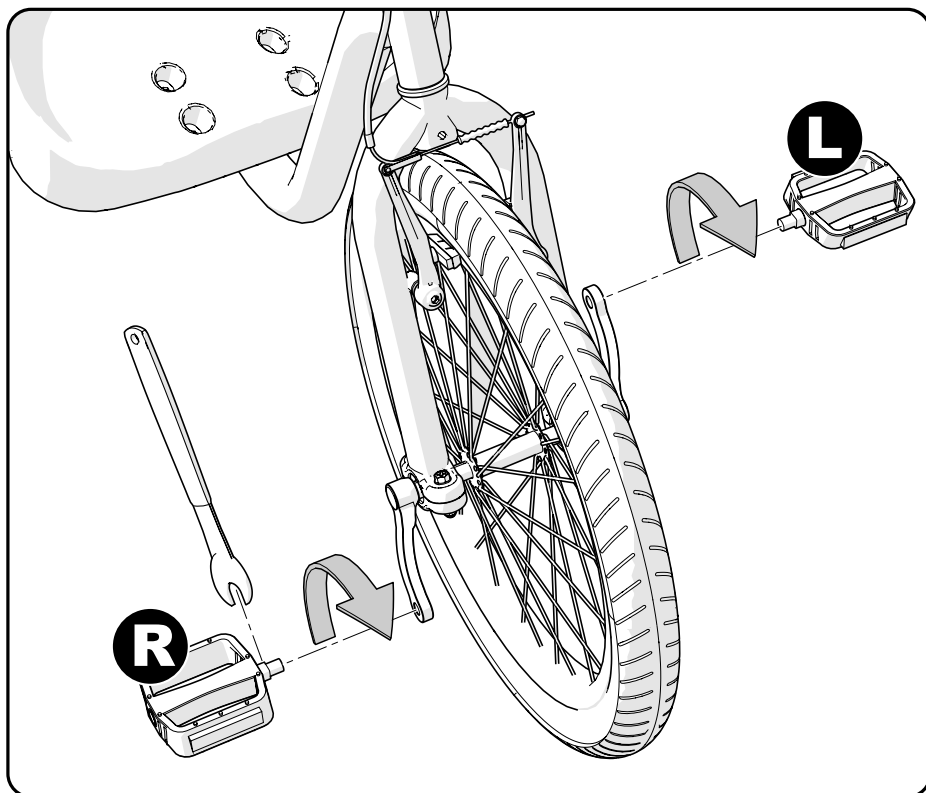
Zusammenbau



WARNUNG:

**Vor dem Fahren die Bremseinstellung überprüfen!
Siehe Wartung > Abschnitt „Bremse“**

Befestigung der Pedale



HINWEIS: Es sind zwei Pedale vorgesehen, von denen eines mit **R** und das andere mit **L** markiert ist

- Das mit **R** markierte Pedal weist ein rechtsgängiges Gewinde auf. Setzen Sie dieses in den Kurbelarm auf der rechten Seite ein. Ziehen Sie es im Uhrzeigersinn an.
- Das mit **L** markierte Pedal weist ein linksgängiges Gewinde auf. Setzen Sie es in den Kurbelarm auf der linken Seite ein. Ziehen Sie es gegen den Uhrzeigersinn an.
- Beide Pedale müssen ganz in den Kurbelarm eingeschraubt werden. Ziehen Sie die Pedale fest an.

HINWEIS: Zum Befestigen der Pedale sollte bevorzugt ein Pedalschraubenschlüssel verwendet werden. Ein Kombischlüssel eignet sich jedoch ebenfalls.



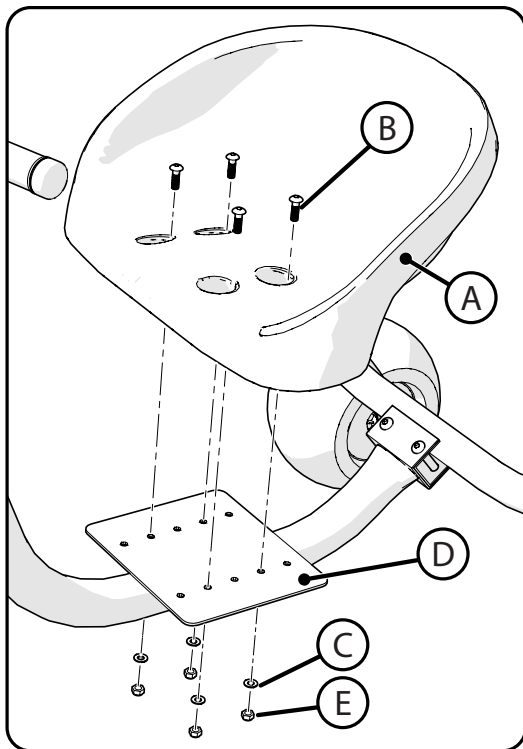
WARNUNG: Die Pedale müssen ausreichend festgezogen werden, damit sie sich nicht lockern.

Befestigung des Sitzes

HINWEIS: Positionieren Sie den Sitz im richtigen Abstand, sodass der Fahrer die Pedale während der Fahrt ganz erreichen kann.

1. Befestigen Sie den Sitz **(A)**, indem Sie vier Schrauben **(B)**, wie gezeigt, durch den Sitz und die Sitzplatte **(D)** eindrehen.
2. Bringen Sie vier Unterlegscheiben **(C)** und Gegenmuttern **(E)** an.
3. Ziehen Sie die Schrauben fest an.

! WARNUNG: Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an da dies zu einer Beschädigung des Sitzes führen kann.





WARNUNG:

- Das Fahrrad ist, wie dies für alle mechanischen Komponenten gilt, einem hohen Verschleiß und einer starken Beanspruchung ausgesetzt. Verschiedene Werkstoffe und Komponenten reagieren unterschiedlich auf Verschleiß und Materialermüdung. Wenn die konstruktionsgemäß vorgesehene Lebensdauer einer Komponente überschritten wird, kann diese unvermittelt ausfallen, was Verletzungen des Fahrers verursachen kann. Sprünge, Kratzer oder Farbveränderungen jeglicher Art in stark belasteten Bereichen weisen darauf, dass das Ende der Lebensdauer der betreffenden Komponente erreicht wurde und sie ausgetauscht werden sollte.
- Inspizieren Sie das Produkt häufig. Wenn das Produkt nicht inspiziert und nach Bedarf repariert oder eingestellt wird, kann es zu Verletzungen des Fahrers und anderer Personen kommen. Vergewissern Sie sich, dass alle Teile gemäß den Angaben in dieser Anleitung und eventuellen „Sonderanleitungen“ korrekt zusammengebaut wurden.
- Ersetzen Sie sofort alle beschädigten, fehlenden oder stark abgenutzten Komponenten durch Originalersatzteile.
- Tragen Sie beim Fahren des Fahrrads oder bei der Ausführung von Wartungsarbeiten keine losen Kleidungsstücke und Gegenstände. Dadurch reduzieren Sie das Risiko, dass diese sich in dem Fahrrad verfangen und Verletzungen verursachen.
- Verschmutzte oder verölte Felgen können die Bremsen wirkungslos machen. Um Verletzungen zu vermeiden, sollten Sie sie häufig reinigen. Verwenden Sie dazu einen sauberen Lappen oder waschen Sie sie mit Seifenwasser, spülen Sie nach und lassen Sie sie an der Luft trocknen. Verwenden Sie zum Reinigen keinesfalls mit Öl oder Schmierfett verschmutzte Materialien.
- Durch hohe Temperaturen, eine intensive Beanspruchung und Schläge oder Stöße verursachte Beschädigungen sind vom Benutzer nicht immer zu erkennen und können zu Verletzungen des Fahrers führen. Wenn Sie eine Beschädigung oder starke Abnutzung der Felgen, des Rahmens, der Gabel, der Aufhängungsgelenke (falls vorhanden) oder der Verbundstoffkomponenten (falls vorhanden) vermuten, lassen Sie von einer Fahrradwerkstatt die nötigen Reparaturen vornehmen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungsmittel gemäß den Angaben in dieser Anleitung und eventuellen „Sonderanleitungen“ korrekt angezogen sind. Teile, die nicht fest genug angezogen sind, können verloren gehen oder funktionieren evtl. nicht mehr wie vorgesehen. Zu fest angezogene Teile können beschädigt werden. Stellen Sie sicher, dass alle verwendeten Ersatzbefestigungsmittel von der richtigen Größe und vom richtigen Typ sind.
- Selbstsichernde Muttern und andere selbstsichernde Befestigungsmittel büßen bei einer Wiederverwendung evtl. an Effektivität ein.

HINWEIS: Lassen Sie alle Reparaturen und Einstellungen, für die Ihnen das richtige Werkzeug fehlt, von einer Fahrrad-Reparaturwerkstatt ausführen. Gleiches gilt, wenn Ihnen die Anweisungen in dieser Anleitung bzw. der anwendbaren „Sonderanleitung“ nicht ausreichen.

Einstellung der Seilzugbremse - Vor der Inbetriebnahme



WARNUNG: BEI

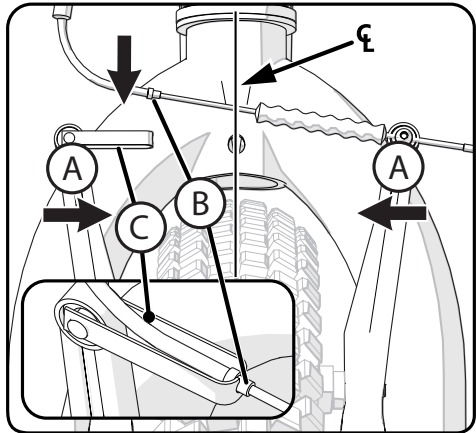
ENTSPRECHENDER AUSRÜSTUNG: In den folgenden Abschnitten sind die abschließenden Einstellungen des Bremssystems vor dem Fahren beschrieben.

Befüllen Sie die Reifen mit Luft bis zu dem an den Seitenflanken der Reifen empfohlenen Druckwert.

Die Reifen müssen in der Gabel zentriert sein.

Schließen Sie ggf. das vordere Bremskabel wieder an:

- Drücken Sie die beiden Bremsarme (A) zusammen.
- Setzen Sie die Bremskabelführung (B) in die Aussparung in der Führungshalterung (C) ein.
- Die Bremskabelführung (B) muss fest in die Aussparung in der Führungshalterung (C) eingepasst werden.



Wartung

Abschließende Einstellung der Bremse vor dem Fahren

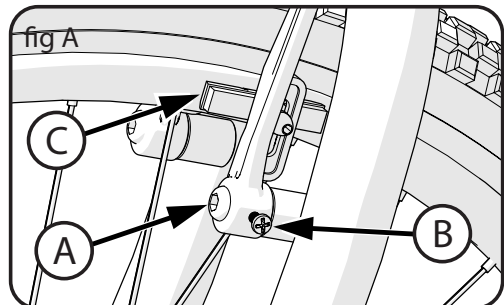
Prüfen Sie die Hebelarm-Montageschraube

(A) auf festen Sitz (Abb. A):

- Stellen Sie sicher, dass alle Hebelarm-Montageschrauben vollständig festgezogen sind.

Bremsbacken auf Felge zentrieren:

1. Drehen Sie die Stellschraube (B) auf dem Hebelarm, um den Arm nach innen oder außen zu verschieben, damit sich jede Bremsbacke (C) in gleicher Entfernung von der Felge befindet.
2. Den Bremshebel zweimal drücken.
3. Wiederholen Sie diesen Schritt, bis sich beide Bremsbacken in gleicher Entfernung von der Felge befinden.



Einstellung der Seilzugbremse – Einstellung

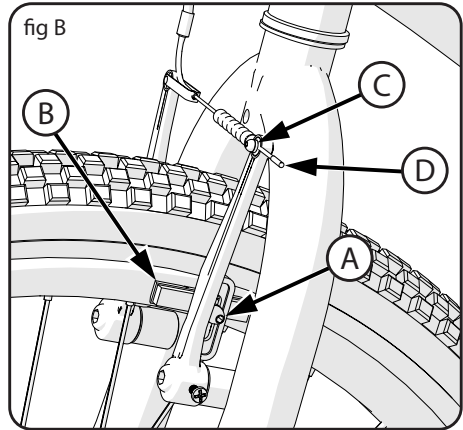
HINWEIS: Die Vorder- und Hinterradbremse werden in gleicher Weise eingestellt.



WARNUNG: Bevor Sie mit dem Fahrrad fahren, müssen Sie die Vorder- und Hinterradbremse einstellen.

SCHRITT 1: Bringen Sie die Bremsbacken **(B)** in die richtige Position (Abb. B):

1. Lockern Sie die Schraube **(A)** jeder der Bremsbacken **(B)**.
2. Stellen Sie jede Bremsbacke so ein, dass sie flach an der Felge anliegt und mit der Krümmung der Felge ausgerichtet ist.
3. Die Bremsbacke darf sich nicht am Reifen reiben.
4. Wenn die Oberfläche der Bremsbacke mit Pfeilen markiert ist, müssen diese auf das hintere Ende des Rades weisen.
5. Halten Sie jede Bremsbacke in ihrer jeweils vorgesehenen Position und ziehen Sie die Schraube an.



SCHRITT 2: Testen Sie den festen Sitz jeder der Bremsbacken (Abb. B):

6. Versuchen Sie, jede der Bremsbacken zu verschieben.
7. Wenn sich eine Bremsbacke verschieben lässt, führen Sie nochmals Schritt 1 aus. Ziehen Sie die Mutter diesmal aber fester an.
8. Wiederholen Sie diesen Test, bis sich keine der Bremsbacken mehr bewegen lässt.

SCHRITT 3: Ziehen Sie das Kabel straff (Abb. B):

9. Drücken Sie beide Bremsbacken fest gegen die Felge.
10. Lockern Sie die Kabelklemmschraube **(C)**.
11. Ziehen Sie das Kabel **(D)** straff und drehen die Schraube fest ein.



WARNUNG: Ziehen Sie die Kabelklemmschraube nicht zu fest an. Bei einem übermäßigen Anziehen der Kabelklemmschraube kann das Kabel durchtrennt werden, was zu Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen könnte.

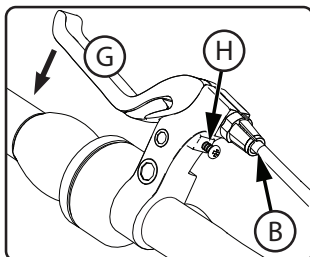
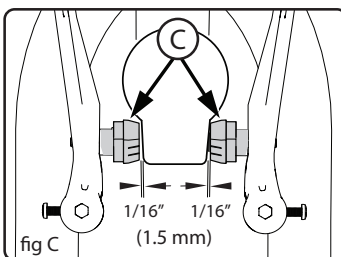
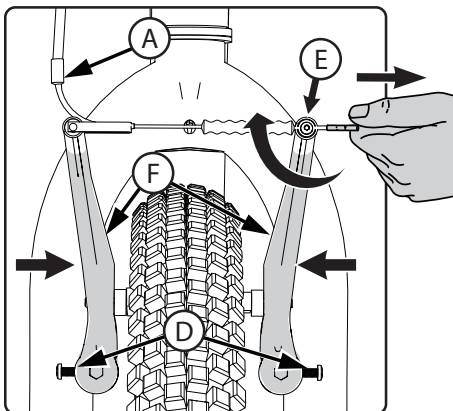
12. Drücken Sie jeden der Bremshebel kräftig 20-mal auf und zu.
13. Drücken Sie beide Bremsbacken gegen die Felge und lockern Sie die Kabelklemmschraube.
14. Ziehen Sie das Kabel straff und drehen die Kabelklemmschraube fest.

Fortsetzung >>

Einstellung der Seilzugbremse – Fortsetzung

PLATZIEREN SIE DIE BREMSBACKEN IM RICHTIGEN ABSTAND ZUR FELGE:

1. Stellen Sie die Bremshebel **G** mit der Stellschraube **H** auf Wunsch auf einen für Sie angenehmen Abstand zum Griff ein. Durch EIN-Drehen der Schraube wird der Abstand zum Griff verkleinert.
2. Stellen Sie sicher, dass die Ummantelung der Bremsleitung (A und B) richtig sitzt.
3. Positionieren Sie jede Bremsbacke so, dass sie 1,6 mm von der Felge entfernt ist:
4. Drehen Sie zum Einstellen des Abstands die Felgenbremsen-Stellschrauben **D** hinein oder heraus.
5. Wenn die Bremsbacken nicht im richtigen Abstand zur Felge positioniert werden können, halten Sie beide Bremsbacken an die Felge und lockern Sie die Kabelklemmschraube **E**.
6. Drücken Sie die Bremsarme **F** zusammen und ziehen Sie leicht am Kabel bzw. lockern Sie es.
7. Ziehen Sie die Kabelklemmschraube fest.



! WARNUNG: Ziehen Sie die Kabelklemme nicht zu fest an. Bei einem übermäßigen Anziehen der Kabelklemme kann das Kabel durchtrennt werden, was zu Verletzungen des Fahrers und anderer Personen führen könnte.

8. Wiederholen Sie diese Schritte, bis die Bremsbacken 1,6 mm von der Felge entfernt sind und sich der Bremshebel **G** nicht mehr vollständig gegen den Griff ziehen lässt, wenn er zusammengedrückt wird (Abb. C).

! WARNUNG: Beim einer nicht rund laufenden Radfelge dürfen die Bremsbacken nicht gelockert werden, weil dies die Effektivität und Sicherheit der Felgenbremse gefährden kann. Um ein sicheres Justieren der Felgenbremse zu ermöglichen, lassen Sie das Rad von einer Fahrrad-Reparaturwerkstatt einstellen.

Seilzugbremse – Fortsetzung

Testen Sie den festen Sitz der Kabelklemme (Abb. C):

1. Drücken Sie beide Bremshebel **(G)** kräftig gegen den Lenkergriff.
2. Dabei darf sich das Kabel in der Kabelklemme **(E)** nicht bewegen.
3. Wenn sich das Kabel in der Kabelklemme bewegt, justieren Sie die Bremse erneut. Ziehen Sie die Kabelklemme diesmal aber fester an.
4. Wiederholen Sie diesen Test so oft, bis sich das Kabel in der Kabelklemme nicht mehr bewegt.

Testen Sie den Fahrweg beider Bremshebel:

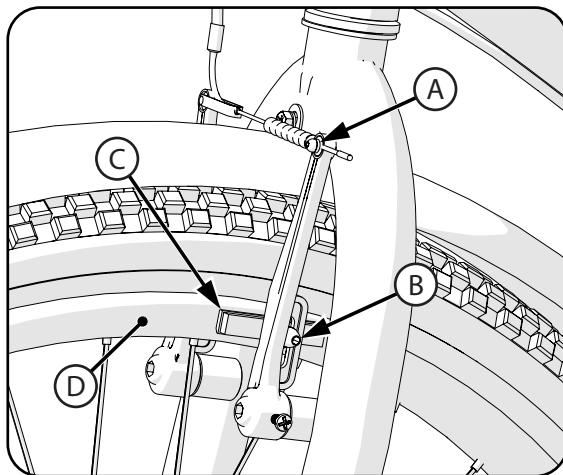
5. Drücken Sie beide Bremshebel **(G)** kräftig gegen den Lenkergriff.
6. Wenn der Bremshebel den Griff berührt, müssen Sie die Bremse nochmals einstellen.



WARNUNG: Wenn ein oder beide Bremshebel auch nach dem erneuten Einstellen der Bremse den Griff berühren oder generell nicht richtig funktionieren, lassen Sie die Bremse von einer Fahrrad-Reparaturwerkstatt reparieren oder justieren.

Austauschen der Seilzugbremse

1. Lockern Sie ggf. die Bremskabel-Stellschraube **(A)**.
2. Lösen und entfernen Sie die Bremsbelagschrauben **(B)**.
3. Entfernen Sie die vorhandene Bremsbacke **(C)**.
4. Bringen Sie eine neue Bremsbacke an. Achten Sie darauf, dass diese nach vorne zeigt und durchweg mit der Radfelge **(D)** ausgerichtet ist.
5. Ziehen Sie die Bremsbelagschraube und die Stellschraube gemäß den Angaben in der Anzugsmomenttabelle an.



WARNUNG: Den Bremsbelag mit einem dem Originalbelag entsprechenden Modell und Typ ersetzen.

Inspektion der Lager

WARTUNG

Nehmen Sie häufige Überprüfungen der Lager des Fahrrads vor. Schmieren Sie die Lager einmal jährlich bzw. immer dann, wenn sie die folgenden Tests nicht mehr bestehen:

STEUERROHRLAGER

Die Gabel sollte sich jederzeit ungehindert und ruckfrei bewegen lassen. Bei angehobenem Vorderrad sollten Sie die Gabel im Steuerrohr weder nach oben, noch nach unten noch zur Seite bewegen können.

KURBELLAGER

Die Kurbel sollte sich jederzeit ungehindert und ruckfrei bewegen lassen und die vorderen Kettenblätter dürfen nicht lose auf der Kurbel sitzen. Sie sollten das Pedalende der Tretkurbel nicht von einer Seite zur anderen bewegen können.

RADLAGER Heben Sie beide Enden des Fahrrads an und drehen Sie das Rad ohne Bodenkontakt langsam von Hand. Die Lager sind richtig eingestellt, wenn:

- das Rad sich mühelos und ungehindert drehen lässt;
- das Gewicht des Speichenreflektors bei dessen Anbringung zur Vorder- oder Rückseite des Fahrrads hin bewirkt, dass sich das Rad mehrere Male vor- und zurückdreht;
- die Radfelge keine Bewegung von einer Seite zu anderen ausführt, nachdem ein leichter Druck auf sie ausgeübt wurde.

Schmierung und Schmiertabelle

WARNUNG:

- Nicht zu viel Schmieröl verwenden. Wenn Öl auf die Felgen oder Bremsbacken gelangt, wird die Bremsleistung gemindert und der Bremsweg verlängert. Es kann somit zu Verletzungen des Fahrers und anderer Personen kommen.
- Die Kette kann überschüssiges Öl auf die Radfelge schleudern. Überschüssiges Öl von der Kette abwischen.
- Halten Sie Öl von den Pedalflächen fern, auf denen Sie die Füße abstellen.
- Waschen Sie die Radfelgen, Bremsbacken, Pedale und Reifen mit Seife und heißem Wasser ab.
- Spülen Sie mit sauberem Wasser nach und lassen Sie das Fahrrad vor der nächsten Fahrt vollständig trocknen.
- Schmieren Sie das Produkt gemäß der folgenden Tabelle mit leichtem Maschinenöl (20W):

Was	Wann	Wie
Pedale	alle sechs Monate	Am Übergang zwischen Achsen und Pedalen vier Tropfen Öl auftragen.
Bremshebel	alle sechs Monate	Am Drehpunkt jedes Bremshebels jeweils einen Tropfen Öl auftragen.
Radbremse	alle sechs Monate	Am Drehpunkt jeder Felgenbremse jeweils einen Tropfen Öl auftragen.
Bremse und Kabel	alle sechs Monate	In beide Enden jedes Kabels jeweils vier Tropfen Öl träufeln. Das Öl entlang dem Kabeldraht einsickern lassen.

Reifen

Wartung:

- Prüfen Sie regelmäßig den Luftdruck in den Reifen, weil alle Reifen im Laufe der Zeit Luft verlieren. Bei einer längeren Lagerung die Reifen des Produkts nicht belasten.
- Zum Füllen der Reifen/Schläuche keine nicht regulierten Luftleitungen verwenden, die einen Reifen auf unvorhersehbare Weise zu stark aufblasen und zum Platzen bringen können.
- Abgenutzte Reifen sind zu ersetzen.

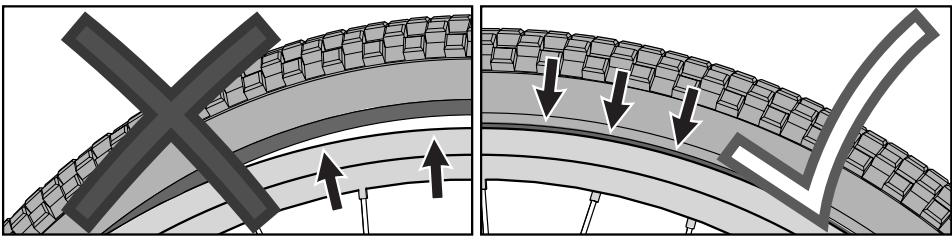


WARNUNG: Wenn ein Reifen einen zu niedrigen Luftdruck aufweist, nicht auf dem Fahrrad Platz nehmen oder dieses fahren. Dadurch können der Reifen, der Fahrradschlauch und die Felge beschädigt werden.

Aufpumpen der Reifen:

- Zum Aufpumpen der Reifen eine Hand- oder Fußpumpe verwenden.
- Tankstellenkompressoren mit regulierter Luftzufuhr sind ebenfalls geeignet.
- Der maximale Luftdruck ist auf der Reifenflanke angegeben.
- Wenn an der Reifenflanke zwei verschiedene Luftdruckwerte angegeben sind, den höheren Wert für das Fahren auf Straßen und den niedrigeren Druck für Geländefahrten verwenden.
- Der niedrigere Druck gewährleistet eine bessere Bodenhaftung des Reifens und sorgt für ein komfortableres Fahren.

Vergewissern Sie sich vor dem Aufpumpen eines Reifens, dass der Abstand des Reifenrandes (der Wulst) von der Felge durchgehend und auf beiden Seiten des Reifens gleich ist. Wenn der Reifen nicht richtig aufgezogen zu sein scheint, Luft aus dem Schlauch ablassen, bis Sie die Wulst des Reifens, wo dies erforderlich ist, in die Felge drücken können. Den Reifen langsam aufpumpen, wobei zum Prüfen des Reifensitzes und -drucks häufig innegehalten wird, bis der richtige Luftdruck erreicht ist.



Empfohlener Reifendruck (Kilopascal):

Prüfen Sie regelmäßig den Luftdruck in den Reifen, weil alle Reifen im Laufe der Zeit Luft verlieren. Bei einer längeren Lagerung die Reifen des Produkts nicht belasten.

Der empfohlene Reifendruck ist an der Seitenwand des Reifens angegeben. Für die Umrechnung von PSI in Kilopascal beachten Sie bitte die nebenstehende Tabelle.

(Umrechnung von PSI in kPa)

PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Allgemeines:

Die technischen Daten einzelner Teile oder des ganzen Modells können unangekündigt geändert werden.

Diese eingeschränkte Garantie ist die einzige Garantie für dieses Produkt. ALLE HIER NICHT AUSDRÜCKLICH ANGEgebenEN GARANTIEEN EINSCHLIESSLICH STILLSCHWEIGENDER GARANTIEEN DER MARKTGÄNGIGKEIT UND DER EIGNUNG ZU EINEM BESTIMMTEN ZWECK WERDEN IN DEM NACH GELTENDEM RECHT ZULÄSSIGEN MASSE ABGELEHNT. JEGLICHE HAFTUNG FÜR NEBENSCHÄDEN, VERSCHÄRFTE SCHADENSERSATZ, SONDER- ODER FOLGESCHÄDEN WERDEN IN DEM NACH GELTENDEM RECHT ZULÄSSIGEN MASSE AUSDRÜCKLICH ABGELEHNT.

Die einzigen Verwendungsweisen für dieses Produkt sind in dieser Anleitung beschrieben. Eine Registrierung der Garantie ist nicht erforderlich.

Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für den ursprünglichen Verbraucher und ist auf keine anderen Personen übertragbar.

Was wird durch diese eingeschränkte Garantie abgedeckt?

Diese eingeschränkte Garantie deckt Ausführungs- und Materialfehler in Bezug auf alle Teile des Produkts mit Ausnahme der nachstehend genannten ab, die von keiner Garantie gedeckt werden.

Was müssen Sie tun, um die Gültigkeit der eingeschränkten Garantie aufrechtzuerhalten?

Diese eingeschränkte Garantie ist nur gültig, wenn:

- das Produkt vollständig und richtig zusammengebaut wurde;
- das Produkt unter normalen Bedingungen für seinen vorgesehenen Zweck verwendet wird (siehe den folgenden Abschnitt mit ausgeschlossenen Aktivitäten);
- am Produkt alle notwendigen Wartungs- und Einstellmaßnahmen durchgeführt werden;
- das Produkt ausschließlich für allgemeine Transportzwecke und zur Freizeitgestaltung verwendet wird.

Was wird durch diese eingeschränkte Garantie nicht abgedeckt?

Dieses Produkt wurde nur für den Freizeitgebrauch entwickelt. Diese eingeschränkte

Garantie deckt keine normale Abnutzung, normalen Wartungsteile oder Schäden, Ausfälle und Verluste ab, die durch ein falsches Zusammenbauen, eine falsche Wartung, Einstellung, Lagerung oder Verwendung des Produkts verursacht wurden. Diese eingeschränkte Garantie erstreckt sich nicht auf die zukünftige Leistung.

Diese eingeschränkte Garantie erlischt, wenn das Produkt:

- bei Sportwettbewerben verwendet wird;
- für Stunts, Springen, Luftakrobatik oder ähnliche Aktivitäten verwendet wird;
- auf jegliche Weise modifiziert wird;
- durch den Einbau eines Motors modifiziert wird;
- von mehr als einer Person gleichzeitig gefahren wird;
- vermietet, verkauft oder verschenkt wird;
- auf eine Weise verwendet wird, die den Anweisungen und Warnhinweisen in dieser Bedienungsanleitung zuwiderläuft.

Welche Leistungen erbringt der Hersteller?

Die alleinige und ausschließliche Verpflichtung des Herstellers gemäß dieser eingeschränkten Garantie besteht in der in seinem alleinigen Ermessen zu entscheidenden Reparatur und/oder dem Ersatz aller unter die Garantie fallenden Ausführungs- oder Materialfehler.

Wie erhalten Sie Serviceleistungen?

Wenden Sie sich an die Kundendienstabteilung.

- Kontaktdaten für den Kundendienst sind in der beiliegenden Liste enthalten.

Welche Rechte haben Sie?

Diese eingeschränkte Garantie gibt Ihnen bestimmte Rechte. Sie haben u. U. auch andere Rechte, die je nach Rechtsprechung und Region verschieden sind.

Wie lange ist diese eingeschränkte Garantie gültig?

- Der Ausdruck „auf Lebensdauer“ in dieser eingeschränkten Garantie bedeutet den Zeitraum, in dem der ursprüngliche Verbraucher das Produkt besitzt.
 - Rahmen und Gabel: 6 Monate
 - Hinterräder aus Kunststoff: 90 Tage
 - Alle anderen Komponenten: 6 Monate
- Alle Garantien gelten ab dem ursprünglichen Kaufdatum.

[illegible]

Manuale del proprietario del Drift Trike



Il presente manuale contiene informazioni importanti riguardanti la sicurezza, il montaggio, l'uso e la manutenzione. Leggerlo attentamente prima dell'uso.

Conservarlo nel caso occorra consultarlo.



Indossare sempre un casco e un equipaggiamento di sicurezza quando si usa questo prodotto.

Informazioni generali

- Informazioni sulla sicurezza 122-124

Montaggio

- Introduzione e attrezzi necessari 125
- Vista dei componenti per il montaggio 126
- Elenco dei componenti 127
- Montaggio 128-135

Manutenzione e riparazioni

- Manutenzione 136-142
- Registrazione del freno 137-140
- Lubrificazione e tabella di lubrificazione 141
- Pneumatici 142

Garanzia

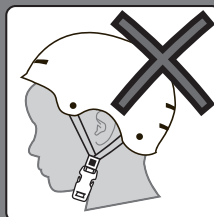
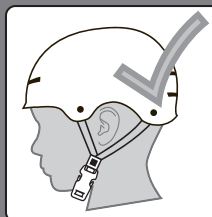
- Garanzia limitata 143



AVVERTENZA - PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:

- Il guidatore deve avere **8+ anni di età**
- Non adatta per bambini di peso superiore a **82 kg**
- Non consentire mai a più di **una** persona alla volta di usare l'auto

**INDOSSARE
SEMPRE UN
CASCO QUANDO
SI USA QUESTA
BICICLETTA.**



Leggere sempre il manuale d'uso accluso al casco per accertarsi che il casco si adatti bene alla testa di chi lo indosserà, seguendo le indicazioni fornite.

LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI USARE IL PRODOTTO



Questo simbolo è importante. Indica una AVVERTENZA e precede informazioni sulla sicurezza. Se non le si seguono scrupolosamente, l'utilizzatore o altri possono subire lesioni o il prodotto può danneggiarsi.

Tutti i veicoli con ruote consentono attività di trasporto e ricreative in comodità e sicurezza se vengono impiegati correttamente e sottoposti all'appropriata manutenzione. Analogamente a usare i pattini in linea, andare in bicicletta e praticare lo skateboard, l'uso di questo prodotto può essere pericoloso anche nelle circostanze più favorevoli. La nostra priorità è far sì che l'utilizzatore non subisca lesioni. Seguire scrupolosamente tutte le regole di sicurezza e le istruzioni per l'uso.



AVVERTENZA - PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:

- Il montaggio deve essere eseguito da un adulto.
- PERICOLO DI SOFFOCAMENTO – Pezzi piccoli. Tenere lontano dai bambini di età inferiore a 3 anni.
- Tenere i pezzi piccoli sciolti e i sacchetti di plastica fuori dalla portata dei bambini.
- Non idoneo per bambini di età inferiore a 3 anni poiché i pezzi in schiuma poliuretanica si possono spezzare e creare il rischio di soffocamento.
- È necessaria la vigilanza continua da parte di un adulto.
- Questo prodotto deve essere usato solo da persone di almeno **8 anni** di età.
- Non usare mai il veicolo facendo salire un'altra persona. Il peso massimo consentito è **82 kg**.
- Un peso eccessivo può causare una condizione pericolosa o di instabilità.
- Indossare sempre un casco omologato durante l'uso, con il sottogola fissato bene.
- Indossare sempre calzature durante l'uso.
- Indossare sempre ginocchiere, parapolsi, guanti e gomitiere.
- Non guidare il veicolo al crepuscolo, nelle ore notturne o in condizioni di visibilità limitata.
- Rispettare sempre le leggi e i regolamenti locali.
- Guidare il veicolo su superfici pavimentate lisce. Non guidarlo su strade pubbliche.
- Non guidarlo su percorsi fuori strada, sull'erba o su superfici bagnate.
- Non guidarlo mai vicino a motoveicoli.
- Non guidarlo su cordoli o dossi poiché il meccanismo di sterzo potrebbe danneggiarsi.
- Non guidarlo su salite, superfici in forte pendenza, su gradini o presso gli stessi, vicino a piscine o strade strette.
- Il veicolo non è concepito per eseguire salti.
- Il freno potrebbe essere caldo dopo l'uso continuo. Non toccarlo dopo aver frenato.
- Controllare i freni e fissare tutti gli agganci prima di usare il veicolo.
- Non usare cuffie o qualsiasi altro dispositivo che potrebbe ridurre la capacità di udire o vedere.
- Comprendere tutte le procedure operative prima di guidare il veicolo.
- Non spingere il veicolo.
- Non trainare né tirare alcun oggetto con il veicolo.
- Sostituire subito componenti usurati o spezzati.
- Conoscere i propri limiti e le proprie capacità. Usare il buon senso.

Avvertenze e informazioni sulla sicurezza - Continua

- Non idoneo per bambini di età inferiore a 3 anni poiché i pezzi in schiuma poliuretanica si possono spezzare e creare il rischio di soffocamento.
- I cappucci alle estremità delle manopole o di tubi devono essere sostituiti se danneggiati poiché è documentato che le estremità dei tubi nudi hanno causato lesioni. È particolarmente importante che biciclette e tricicli usati da bambini siano controllati periodicamente per accertarsi che vi siano protezioni adeguate a tali estremità.
- Le forcelle di ricambio devono avere inclinazione e diametro interno del tubo identici a quelli del componente originale.

Questo veicolo deve essere utilizzato con cautela poiché sono necessarie determinate capacità per evitare cadute o scontri che causerebbero lesioni all'utilizzatore o ad altre persone.

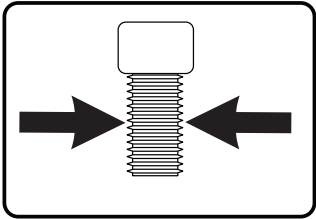
PER EVENTUALI DOMANDE SULL'USO DI QUESTO PRODOTTO, CONSULTARE IL PRESENTE MANUALE O CHIAMARE IL SERVIZIO CLIENTI.

Tabella di coppia

COPIA DI SERRAGGIO CONSIGLIATA:

Si consiglia di usare una chiave dinamometrica. Sono riportate qui sotto le coppie di serraggio consigliate per ciascun dispositivo di fissaggio. Oltre a serrare alla coppia consigliata, accertarsi che i vari componenti della bicicletta siano serrati in modo sufficiente eseguendo le prove di funzionalità (illustrate nelle sezioni sul montaggio dei componenti nel manuale del proprietario) quando si serra ciascun componente.

NOTA – Verificare che tutti i dispositivi di fissaggio della bicicletta siano serrati in base a questa tabella:

Coppia di serraggio consigliata per filettature asciutte e pulite:		Come misurare:
Diametro del dispositivo di fissaggio	Coppia di serraggio (N•m / ft-lb)	Il diametro di una vite o di un bullone si determina in base alla larghezza della FILETTATURA come illustrato.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedali	30 N•m (24 ft-lbs)	

Introduzione

È importante leggere per intero il presente manuale prima di iniziare il montaggio.

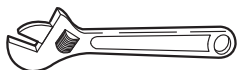
Se il prodotto è dotato di componenti non descritti nel presente manuale, consultare le "Istruzioni speciali" fornite separatamente con il prodotto stesso. Non gettare lo scatolone e il materiale di imballaggio prima di avere completato il montaggio del prodotto, per evitare di gettare accidentalmente parti del prodotto.



AVVERTENZA: Tenere i bambini a distanza da pezzi piccoli durante il montaggio.

NOTA. Per tutte le direzioni (destra, sinistra, parte anteriore o posteriore, ecc.) a cui si fa riferimento nel presente manuale il punto di osservazione è dalla sella verso il manubrio.

Attrezzi necessari



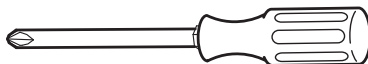
Chiave registrabile a rullino



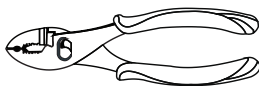
Chiave doppia fissa



Chiavi esagonali metriche (fornite)



Cacciavite con testa a croce



Pinze a giunto scorrevole



Chiave dinamometrica

Dati di identificazione del modello

NOTA. Queste informazioni sono disponibili solo con il modello stesso. Non sono disponibili da Huffy.

Il codice del modello è riportato sulla confezione e nel manuale delle istruzioni

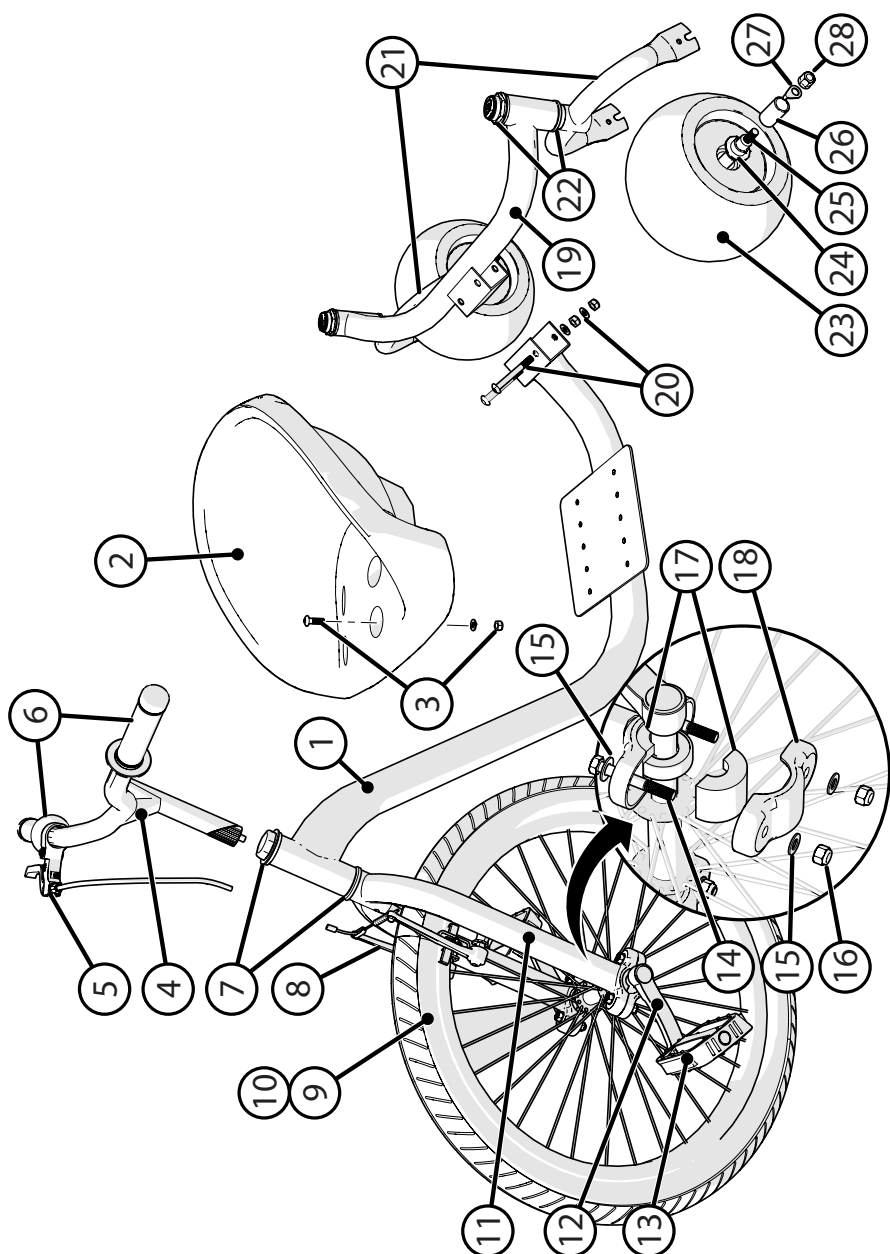
Scrivere il codice del modello qui sotto.

Se il veicolo viene rubato, fornire alla polizia il codice e una descrizione del modello, per agevolarne la ricerca.

Codice del modello:

Data di acquisto:

Nome del modello:



#	Denominazione	#	Denominazione
1	Telaio	15	Rondella (x8)
2	Sella	16	Dado di bloccaggio (x4)
3	Viteria sella	17	Boccole asse
4	Viteria/attacco manubrio	18	Morsetto asse/forcella (x2)
5	Leva freno	19	Parte posteriore telaio
6	Manopole (x2)	20	Viteria telaio
7	Cuscinetti tubo sterzi	21	Forcelle di articolazione (x2)
8	Freno	22	Cuscinetti forcella di articolazione (x2)
9	Pneumatico	23	Ruota di articolazione (x2)
10	Camera d'aria	24	Boccola ruota (x4)
11	Forcella	25	Asse ruota di articolazione (x2)
12	Pedivella	26	Boccola asse (x4)
13	Pedale	27	Rondella di sicurezza (x4)
14	Bullone asse forcella (x4)	28	Dado asse (x4)

Installazione del manubrio

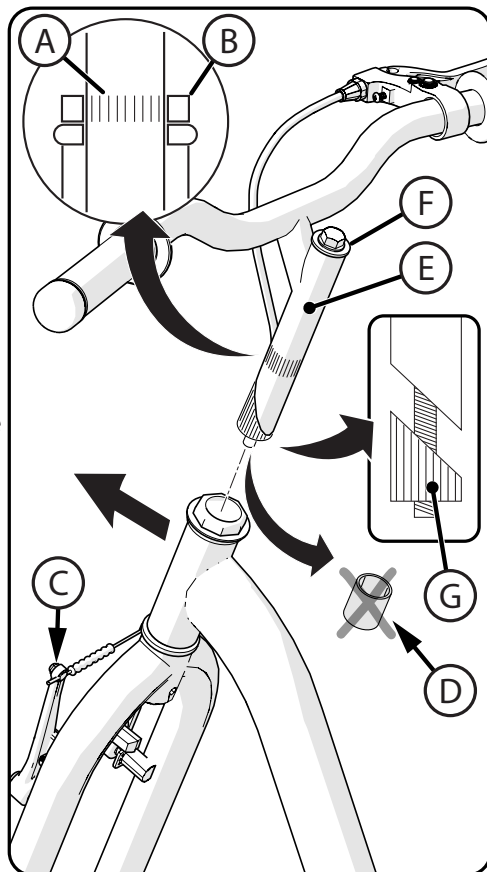
⚠ AVVERTENZA: Per prevenire danni allo sterzo e quindi una perdita di controllo, il contrassegno "MIN-IN" (inserimento minimo) **(A)** sull'attacco del manubrio deve trovarsi sotto la parte superiore del dado di bloccaggio **(B)**.

NOTA.

- Accertarsi che il freno **(C)** sia rivolto verso la PARTE ANTERIORE.
- Rimuovere il cappuccio di plastica **(D)** dall'estremità dell'attacco del manubrio **(E)** e gettarlo.
- Se il modello è dotato di un catarifrangente montato sull'attacco del manubrio, accertarsi che si trovi SOPRA il contrassegno MIN-IN, sia rivolto in avanti e serrato bene.

PASSAGGI

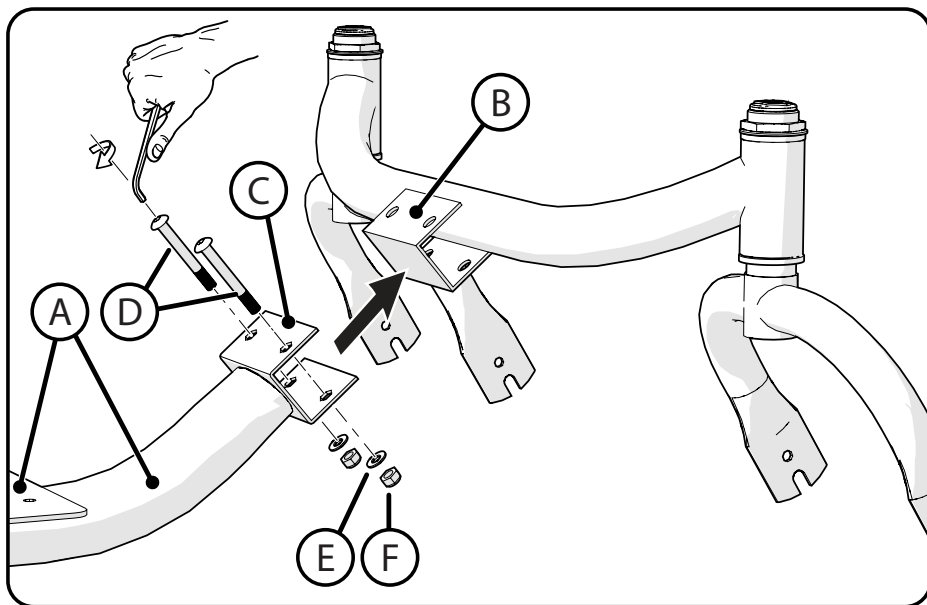
1. Inserire l'attacco del manubrio **(E)** nell'apertura del tubo della forcella.
- Se necessario, allentare il bullone dell'attacco del manubrio **(F)** affinché l'elemento cuneiforme di bloccaggio **(G)** entri facilmente nel tubo della forcella.
2. Orientare l'attacco del manubrio verso la parte anteriore del veicolo.
3. Serrare il bullone dell'attacco del manubrio **(F)** quanto basta per mantenerlo in posizione.
4. Allineare l'attacco del manubrio con la forcella e serrare bene il bullone dell'attacco stesso **(F)**.



⚠ AVVERTENZA:

- Non serrare eccessivamente il bullone dell'attacco del manubrio, poiché si può danneggiare lo sterzo e causare una perdita di controllo.
- Se il morsetto del manubrio non è serrato adeguatamente, il manubrio può scivolare nell'attacco, con il rischio di danni al manubrio o al rispettivo attacco e di una perdita di controllo.

Installazione della parte posteriore del telaio



PASSAGGI

NOTA. Accertarsi che il telaio e la piastra della sella (A) siano rivolti in SU come illustrato.

1. Fare scorrere la staffa della parte posteriore del telaio (B) nella staffa della parte principale del telaio (C) come illustrato.
2. Inserire due bulloni (D) attraverso entrambe le staffe (B) e (C).
3. Inserire rondelle (E) e dadi di bloccaggio (F). Serrare bene.



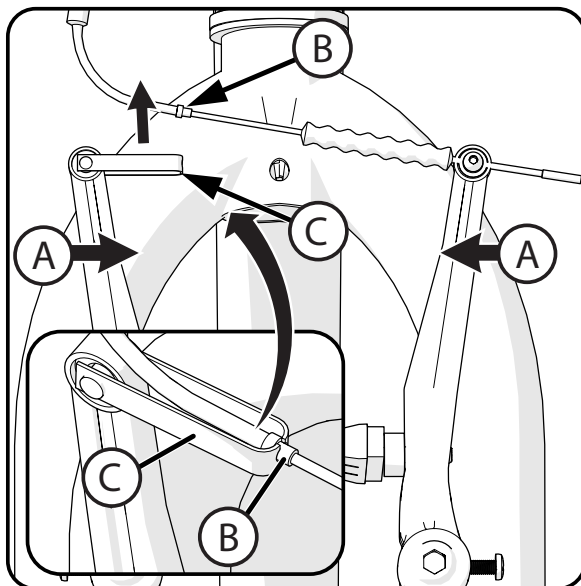
AVVERTENZA: I bulloni del telaio devono essere serrati quanto basta per assicurarsi che non si allentino.

Installazione della ruota anteriore - Allentamento del cavo del freno

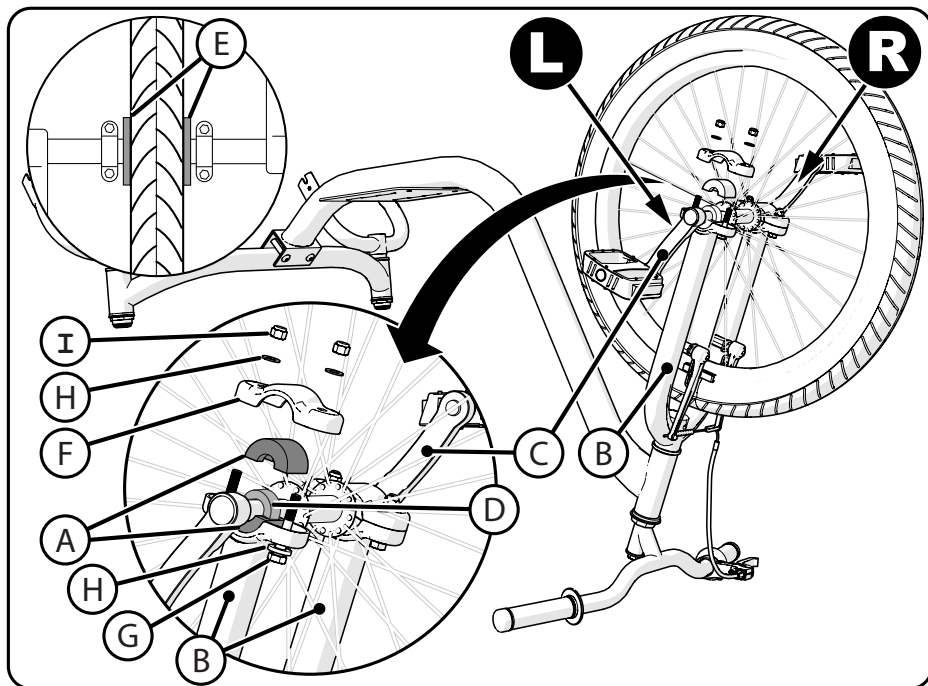
Allentare il freno anteriore:

1. Spingere l'uno verso l'altro i due bracci del freno (A).
2. Sollevare la guida del cavo del freno (B) estraendola dalla staffa in cui è inserita (C).

Ciò consente di inserire il pneumatico fra le ganasce del freno.



continuare con Installazione della ruota anteriore >>



NOTA. Capovolgere il veicolo prima di installare la ruota.

PASSAGGI

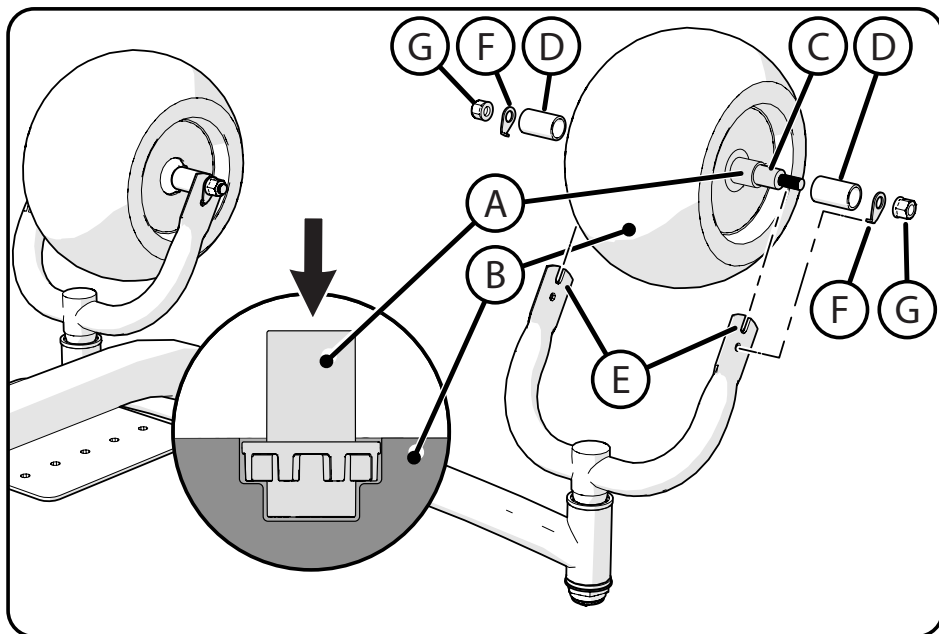
1. Inserire una semiboccola della ruota (A) nell'estremità di ciascuna forcella (B) come illustrato.
2. **Accertarsi che la pedivella destra si trovi sul lato destro del veicolo.**
3. Posizionare la ruota e la pedivella (C) in modo da inserire entrambi i cuscinetti (D) fra le semiboccole della ruota (A). - Verificare che i distanziatori della ruota (E) siano centrati nella forcella.
4. Posizionare una semiboccola (A) sopra il cuscinetto dell'asse come illustrato, su entrambi i lati.
5. Posizionare un fermaruota (F) sull'estremità di ciascuna forcella come illustrato.
6. Inserire 2 bulloni (G) e 2 rondelle (H) attraverso le estremità delle forcelle e i fermaruota (F).
7. Inserire la rondella (H) e il dado di bloccaggio (I) in modo uniforme e serrando bene.
8. Ripetere sul lato opposto.



AVVERTENZA: Verificare che la ruota anteriore sia installata correttamente per cui quando si pedala il veicolo si muova in avanti. La ruota è installata correttamente quando la pedivella destra si trova sul lato destro (osservando dalla posizione del ciclista). Accertarsi che la ruota giri liberamente

continuare a Installazione delle ruote posteriori>>

Installazione delle ruote posteriori



CON IL VEICOLO ANCORA CAPOVOLTO

NOTA. L'asse, le boccole, le rondelle e i dadi potrebbero essere già installati in ciascun ruota o in ciascuna forcella.

- Inserire completamente una boccola (A) in ciascun lato della ruota (B) come illustrato.
- Inserire l'asse (C) attraverso la ruota e le boccole, accertandosi che queste rimangano in posizione.
- Inserire un manicotto (D) su ciascun lato dell'asse.
- Inserire la ruota nelle aperture della forcella (E).
- Posizionare una rondella di sicurezza (F) su ciascun lato dell'asse in modo che la linguetta di bloccaggio sia all'interno dell'apertura della forcella (E) come illustrato.
- Inserire un dado (G) su ciascun lato dell'asse. - Serrare bene.
- Ripetere per l'altra ruota.



AVVERTENZA:

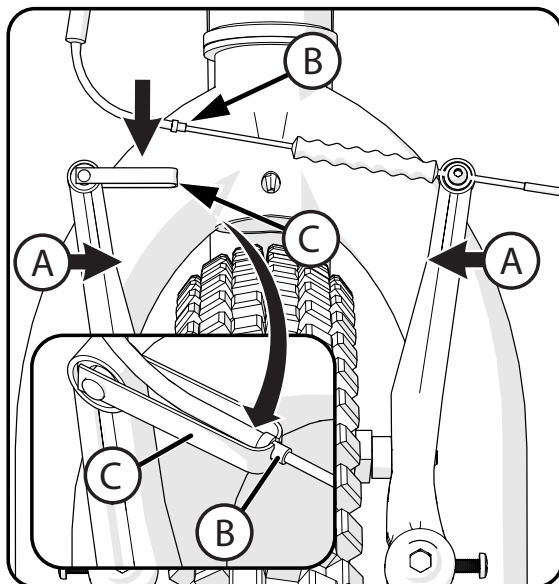
- Accertarsi che i filetti dell'asse siano accoppiati completamente ai dadi dell'asse.
- Accertarsi che le ruote girino liberamente e in modo uniforme e non siano allentate in senso laterale.

Collegamento del cavo del freno anteriore

NOTA. Riportare il veicolo nella normale posizione.

Collegare il cavo del freno anteriore:

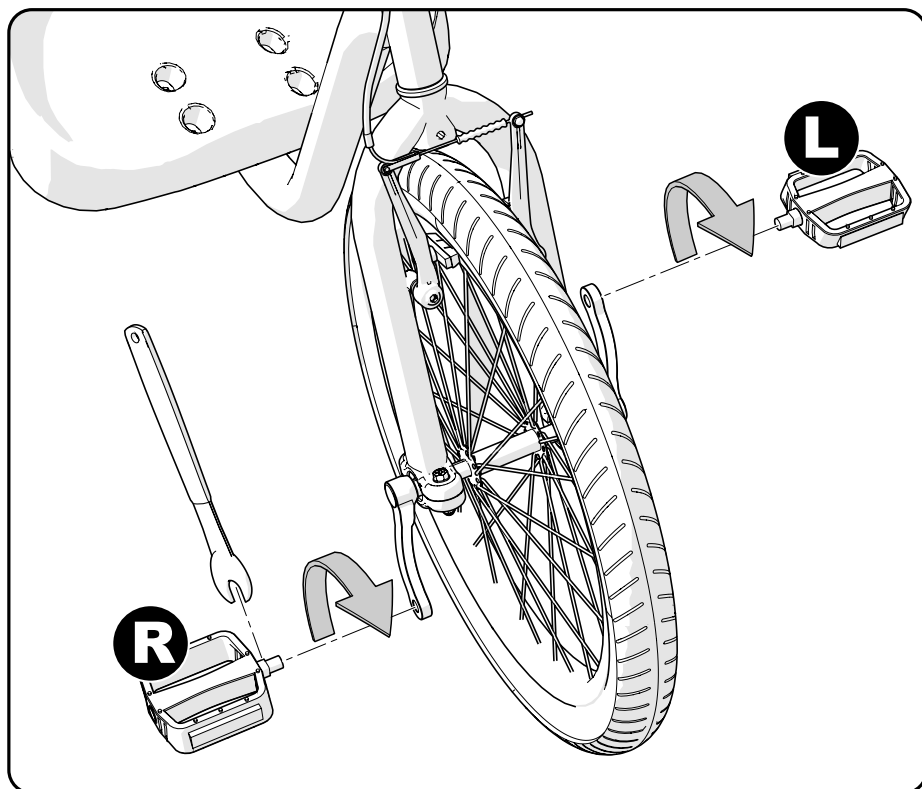
1. Spingere l'uno verso l'altro i due bracci del freno (A).
2. Inserire la guida del cavo del freno (B) nell'apertura della staffa (C).
3. Accertarsi che la guida (B) sia inserita bene nell'apertura della staffa (C).



AVVERTENZA:

**Controllare la registrazione del freno prima di guidare il veicolo.
Vedere la sezione Manutenzione > Freni**

Installazione dei pedali



NOTA. Un pedale è contrassegnato con **R** e l'altro è contrassegnato con **L**.

- Il pedale con il contrassegno **R** ha filetti destrorsi e va inserito nella pedivella destra serrandolo in senso orario.
- Il pedale con il contrassegno **L** ha filetti sinistrorsi e va inserito nella pedivella sinistra serrandolo in senso antiorario.
- Accertarsi che entrambi i pedali siano avvitati completamente nella pedivella. Serrarli bene.

NOTA. Per serrare i pedali è consigliabile usare un'apposita chiave, ma si può usare anche una chiave fissa.

 AVVERTENZA:

I pedali devono essere serrati quanto basta per fare in modo che non si allentino.

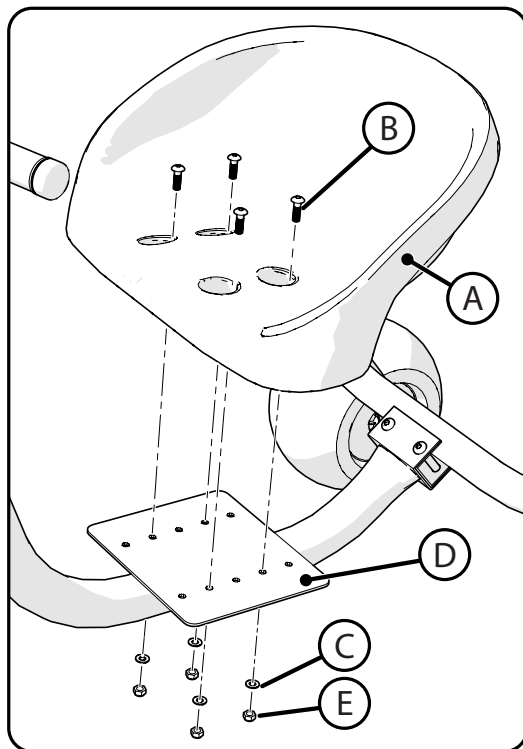
Installazione della sella

NOTA. Posizionare la sella alla corretta distanza affinché il guidatore possa azionare i pedali per l'intero loro arco di movimento.

1. Fissare la sella **(A)** inserendo quattro viti **(B)** attraverso di essa e l'apposita piastra **(D)** come illustrato.
2. Inserire quattro rondelle **(C)** e dadi di bloccaggio **(E)**.
3. Serrare bene.



AVVERTENZA: Non serrare eccessivamente le viti, poiché si può danneggiare la sella.



Manutenzione e riparazioni



AVVERTENZA:

- Come accade a tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a sollecitazioni elevate e usura. Gli effetti dell'usura e della fatica da sollecitazioni possono essere diversi su differenti materiali e componenti. Se la durata prevista di un componente è stata superata, il componente potrebbe cedere improvvisamente, con il rischio di causare lesioni al ciclista. Qualunque fessura, graffio o cambiamento di colore in aree sottoposte a sollecitazioni notevoli indica che la durata prevista del componente è stata raggiunta e occorre sostituirlo.
- Ispezionare spesso la bicicletta. La mancata ispezione della bicicletta ed esecuzione di riparazioni o regolazioni, come necessario, può causare lesioni al ciclista e ad altre persone. Accertarsi che tutti i componenti siano montati correttamente e regolati come descritto nel presente manuale e in eventuali "Istruzioni speciali".
- Sostituire subito con un ricambio originale qualsiasi componente danneggiato, mancante o molto usurato.
- Evitare di indossare indumenti larghi e oggetti allentati quando si usa la bicicletta o se ne esegue la manutenzione, per ridurre il rischio di impigliamento e possibili conseguenti lesioni.
- Se sporchi o ricoperti di grasso, i cerchi delle ruote possono rendere inefficaci i freni. Per prevenire lesioni, pulirli spesso con uno straccio pulito o lavarli con acqua e sapone, sciacquarli e lasciarli asciugare all'aria. Non pulirli con materiali oleosi o grassi.
- Gli effetti di temperature elevate o di uso intenso oppure danni da urti possono essere invisibili e causare lesioni al ciclista. Se si sospettano danni o usura eccessiva ai cerchi delle ruote, al telaio, alla forcella, ai giunti delle sospensioni (se presenti) o a componenti in composito (se presenti), rivolgersi a un'officina di riparazione biciclette.
- Accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati bene come descritto nel presente manuale e in eventuali "Istruzioni speciali". Componenti non serrati adeguatamente possono andare smarriti o funzionare in modo scadente. I componenti serrati eccessivamente possono danneggiarsi. Accertarsi che qualsiasi dispositivo di fissaggio sia di tipo e dimensioni corretti.
- Dadi autobloccanti e altri dispositivi di fissaggio analoghi potrebbero perdere la loro efficacia se riutilizzati.

NOTA – Rivolgersi a un'officina di riparazione biciclette per qualsiasi riparazione o regolazione per la quale non si dispone degli attrezzi adatti oppure se le istruzioni del presente manuale o eventuali "Istruzioni speciali" non sono sufficienti.

Registrazione del freno prima di iniziare a usare il veicolo

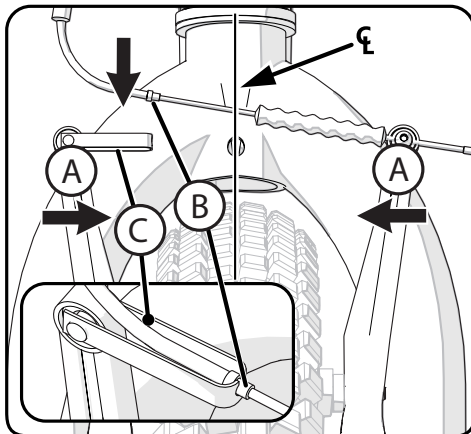
AVVERTENZA SE IN DOTAZIONE

Le seguenti sezioni descrivono le operazioni di registrazione del freno necessarie prima di iniziare a usare il veicolo

Gonfiare i pneumatici alla pressione consigliata sul fianco del pneumatico
Accertarsi che il pneumatico sia centrato nella forcella.

Se necessario, collegare il cavo del freno anteriore:

- Spingere l'uno verso l'altro i due bracci del freno (A).
- Inserire la guida del cavo del freno (B) nell'apertura della staffa (C).
- Accertarsi che la guida (B) sia inserita bene nell'apertura della staffa (C).



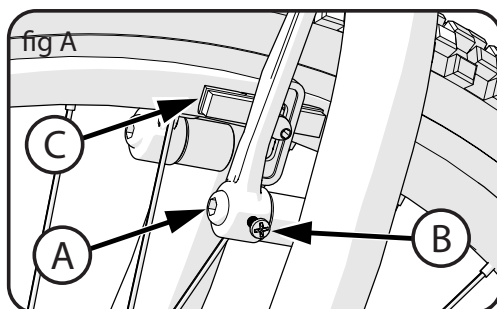
Registrazione finale del freno prima di iniziare a usare il veicolo

Controllare il serraggio del bullone di fissaggio del bilanciante (A) (Fig. A):

- Accertarsi che il bullone di fissaggio di ciascun bilanciante sia serrato adeguatamente.

Centrare le ganasce del freno sul cerchio:

1. Girare la vite di regolazione (B) sul braccio a cantilever per spostarlo verso l'interno o l'esterno affinché le due ganasce del freno (C) siano equidistanti dal cerchio.
2. Azionare due volte la leva del freno.
3. Ripetere questa operazione finché le due ganasce non sono equidistanti dal cerchio.



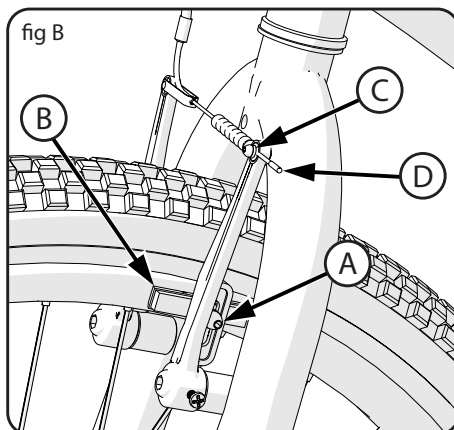
Registrazione del freno – Regolazione

NOTA: la parte anteriore e posteriore delle regolazioni di rottura sono lo stesso.

⚠ AVVERTENZA: È necessario registrare sia i freni anteriori che quelli posteriori prima di usare la bicicletta.

Passaggio 1. Posizionamento delle ganasce del freno (B) (Fig. B):

1. Allentare la vite (A) di ciascuna ganasca (B).
2. Regolare ciascuna ganasca affinché faccia battuta contro il cerchio e sia allineata con la sua curva.
3. Accertarsi che nessuna delle due ganasce strofini sul pneumatico.
4. Se la superficie della ganasca presenta frecce, verificare che queste siano rivolte verso la parte posteriore della bicicletta.
5. Tenendo in posizione ciascuna ganasca, serrare la vite.



Passaggio 2. Verifica del serraggio di ciascuna ganasca del freno

6. Cercare di portare ciascuna ganasca fuori posizione.
7. Se una ganasca si muove, ripetere le operazioni al passaggio 1, ma serrando di più il dado.
8. Rieseguire la verifica finché né l'una né l'altra ganasca si muovono.

Passaggio 3. Tensionamento del cavo (Fig. B):

9. Tenere ferme entrambe le ganasce contro il cerchio.
10. Allentare la vite del morsetto del cavo (C).
11. Tirare il cavo (D) per portarlo in tensione e serrare la vite.

⚠ AVVERTENZA: Non serrare eccessivamente la vite del morsetto del cavo, poiché così facendo si potrebbe tagliare il cavo e causare lesioni al guidatore o ad altri.

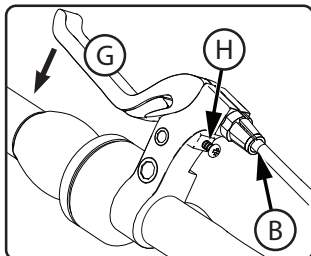
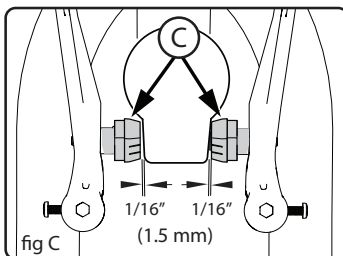
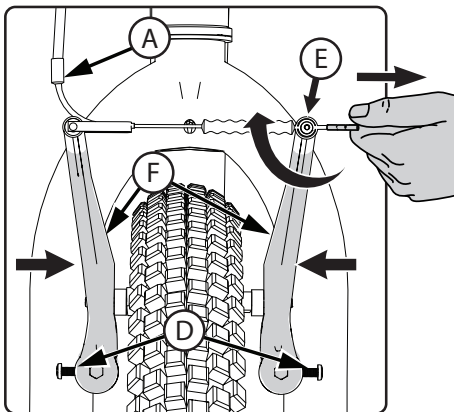
12. Azionare con decisione la leva del freno 20 volte.
13. Tenere ferme entrambe le ganasce contro il cerchio e allentare la vite del morsetto del cavo.
14. Tirare il cavo (D) portandolo in tensione e serrare la vite.

segue >>

Registrazione del freno – segue

POSIZIONAMENTO DELLE GANASCE DEL FRENO ALLA CORRETTA DISTANZA DAL CERCHIO

1. Se si desidera, regolare la leva del freno **(G)** a una distanza comoda dalla manopola mediante l'apposita vite **(H)**. Girando la vite IN DENTRO si avvicina la leva alla manopola.
2. Accertarsi che le guaine del cavo del freno **(A)**, **(B)** siano inserite correttamente.
3. Posizionare ciascuna ganaschia a 1,6 mm (1/16") di distanza dal cerchio:
4. Girare le viti di regolazione dei bilancieri **(D)** verso dentro o fuori per posizionare le ganasce.
5. Se non è possibile posizionare le ganasce **(C)** alla corretta distanza dal cerchio, tenerle ferme contro il cerchio e allentare la vite del morsetto del cavo **(E)**.
6. Spingere l'uno verso l'altro i due bracci del freno **(F)** e tirare o allentare leggermente il cavo del freno.
7. Serrare la vite del morsetto del cavo.



AVVERTENZA: Non serrare eccessivamente il morsetto del cavo, poiché così facendo si potrebbe tagliare il cavo e causare lesioni al guidatore o ad altri.

8. Ripetere queste operazioni finché le ganasce non sono a 1,6 mm (1/16") di distanza dal cerchio e la leva del freno **(G)** non raggiunge la manopola quando viene azionata (Fig. C).

AVVERTENZA: Non allontanare le ganasce dal cerchio se questo non è centrato, poiché si potrebbe ridurre la potenza frenante e rendere non sicuro il freno. Affinché il freno possa essere registrato correttamente, rivolgersi a un centro di manutenzione biciclette per fare centrare il cerchio.

Registrazione del freno – segue

Verifica del serraggio del morsetto del cavo (Fig. C):

1. Azionare con decisione le leve dei freni **(G)**.
2. Accertarsi che il cavo non si muova nel morsetto **(E)**.
3. Se il cavo si muove nel morsetto, registrare di nuovo il freno ma serrando di più il morsetto.
4. Rieseguire la verifica finché il cavo non si muove più nel morsetto.

Verifica della corsa delle leve dei freni:

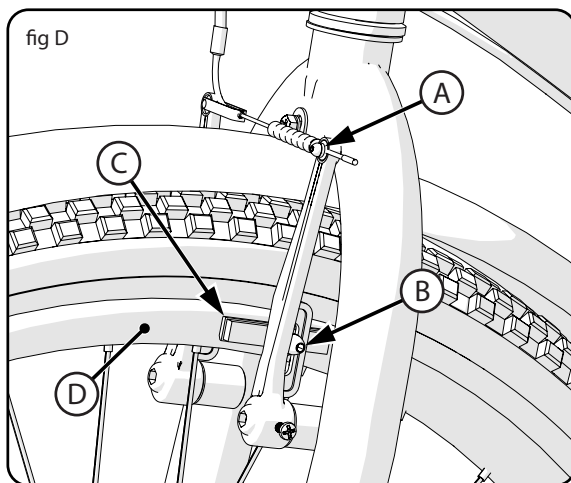
5. Azionare con decisione ciascuna leva dei freni **(G)**.
6. Se la leva tocca la manopola, registrare di nuovo il freno.



AVVERTENZA: Dopo che si registrano di nuovo i freni, se l'una o l'altra leva tocca la manopola o non funziona bene, rivolgersi a un centro di manutenzione biciclette per fare registrare o riparare i freni.

Sostituzione delle ganasce del freno

1. Se necessario, allentare il bullone di regolazione del cavo del freno **(A)**.
2. Allentare e rimuovere la vite o il bullone della ganasce **(B)**.
3. Rimuovere la ganasce **(C)**.
4. Installare la nuova ganasce verificando che sia rivolta in avanti e allineata uniformemente con il cerchio **(D)**.
5. Serrare la vite o il bullone e il bullone di regolazione secondo la tabella delle coppie di serraggio.



AVVERTENZA Sostituire le ganasce del freno con ganasce di modello e tipo identici.

Ispezione dei cuscinetti

Manutenzione

Controllare spesso i cuscinetti della BMX, lubrificandoli come indicato nella tabella di lubrificazione dei componenti oppure ogni volta che non superano le seguenti verifiche.

Cuscinetti del tubo di sterzo

La forcella deve sempre poter ruotare liberamente e con regolarità. Con la ruota anteriore sollevata dal suolo, non deve essere possibile muovere la forcella in verticale o lateralmente nel tubo di sterzo.

Cuscinetti delle pedivelle

Le pedivelle devono sempre poter ruotare liberamente e con regolarità e le corone non devono essere allentate su di esse. Non deve essere possibile muovere lateralmente l'estremità della pedivella inserita nel pedale.

Cuscinetti delle ruote

Sollevare dal suolo ciascuna estremità della BMX e fare ruotare lentamente a mano la ruota sollevata. I cuscinetti sono regolati correttamente se:

- la ruota gira liberamente e facilmente;
- il peso del catarifrangente tra i raggi, quando lo si porta verso la parte anteriore o posteriore della BMX, fa girare la ruota ripetutamente in entrambi i sensi;
- il cerchio non presenta alcun movimento laterale quando lo si spinge di lato con una leggera forza.

Lubrificazione e Tabella di Lubrificazione



AVVERTENZA:

- Non lubrificare eccessivamente. Se si versa olio sui cerchi o sulle ganasce del freno, si riduce la potenza frenante e la distanza di frenata sarà più lunga. Si possono verificare lesioni al guidatore o ad altri.
- La catena può proiettare l'olio in eccesso sul cerchio; ripulirla dall'olio.
- Evitare che si depositi olio sui pedali, dove si appoggiano i piedi.
- Ripulire i cerchi, la ganasce del freno, i pedali e i pneumatici da tutto l'olio con acqua calda e sapone.
- Sciacquare con acqua pulita e asciugare bene prima di usare il veicolo.
- Lubrificare il veicolo con olio per macchine di bassa viscosità (20W), in base alla seguente tabella:

Componenti	Intervallo	Modalità
Pedali	Ogni sei mesi	Versare quattro gocce d'olio nel punto in cui le pedivelle si inseriscono nei pedali.
Leve dei freni	Ogni sei mesi	Versare una goccia d'olio nel punto di articolazione di ciascuna pedivella.
Freni	Ogni sei mesi	Versare una goccia d'olio nel punto di articolazione di ciascun freno a cantilever.
Freno e cavo	Ogni sei mesi	Versare quattro gocce d'olio in entrambe le estremità di ciascun cavo. Lasciare che l'olio defluisca lungo il cavo.

Pneumatici

Manutenzione

- Controllare spesso la pressione di gonfiaggio del pneumatico perché tutti i pneumatici si sgonfiano lentamente nel corso del tempo. Quando si conserva il veicolo per lunghi periodi, evitare che le ruote poggino a terra.
- Non usare un erogatore di aria compressa senza manometro per gonfiare i pneumatici. Un tale erogatore può gonfiare bruscamente i pneumatici facendoli scoppiare.
- Sostituire pneumatici usurati.

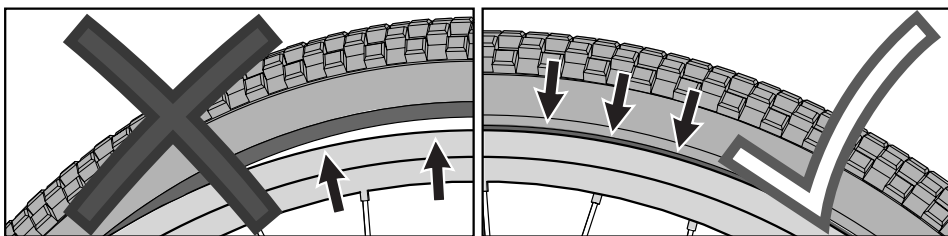


AVVERTENZA: Non usare il veicolo e non sedere su di esso se un pneumatico è sgonfio, poiché si può danneggiare il pneumatico, la camera d'aria e il cerchio.

Gonfiaggio dei pneumatici

- Usare una pompa manuale o a pedale per gonfiare i pneumatici.
- Sono accettabili anche gli erogatori di aria compressa con manometro presenti nelle stazioni di servizio.
- La massima pressione di gonfiaggio è riportata sul fianco dei pneumatici.
- Se sul fianco del pneumatico sono riportate due pressioni di gonfiaggio, usare la pressione maggiore per l'uso su strada e quella minore per l'uso fuori strada.
- La pressione inferiore assicura una trazione migliore dei pneumatici e una guida più comoda.

Prima di gonfiare un qualsiasi pneumatico, accertarsi che il bordo del tallone sia alla stessa distanza dal cerchio per l'intera circonferenza di quest'ultimo su entrambi i lati del pneumatico. Se il pneumatico non sembra inserito bene sul cerchio, rilasciare aria dalla camera d'aria finché non si può spingere il tallone nel cerchio dove necessario. Gonfiare il pneumatico lentamente e interrompere spesso l'operazione per controllare il posizionamento e la pressione finché non si raggiunge la corretta pressione di gonfiaggio.



Pressione consigliata del pneumatico anteriore (kilopascal)

Controllare spesso la pressione di gonfiaggio del pneumatico perché tutti i pneumatici si sgonfiano lentamente nel corso del tempo. Quando si conserva il veicolo per lunghi periodi, evitare che le ruote poggino a terra.

La pressione di gonfiaggio del pneumatico è riportata sul fianco. La tabella mostra come convertire pressioni in psi in pressioni in kilopascal.

(Conversione da PSI a kPa)

PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Informazioni generali

Le specifiche del modello o dei componenti sono soggette a modifiche senza preavviso.

La presente garanzia limitata è l'unica garanzia offerta per questo prodotto. SONO ESCLUSE TUTTE LE GARANZIE DIVERSE DA QUELLE INDICATE, COMPRESSE QUELLE IMPLICITE DI COMMERCIALIZZABILITÀ E DI IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, SECONDO QUANTO PREVISTO DALLE NORME DI LEGGE. TUTTE LE RESPONSABILITÀ IN CASO DI DANNI INCIDENTALI, PUNITIVI, SPECIALI O CONSEGUENZIALI SONO ESPRESSAMENTE DISCONOSCIUTE, NELLA MISURA CONSENTITA DALLE NORME DI LEGGE.

Gli unici usi di questo prodotto sono quelli descritti nel presente manuale.

Non è richiesta la registrazione della garanzia.

La garanzia limitata viene offerta solo al consumatore originale e non è trasferibile.

Cosa è coperto dalla presente garanzia limitata

La presente garanzia limitata copre i difetti di lavorazione e materiali per tutte le parti del prodotto a eccezione di quelle indicate di seguito come non garantite.

Cosa fare per mantenere in vigore la garanzia limitata

La presente garanzia limitata è valida solo se:

- il prodotto è stato montato completamente e correttamente;
- il prodotto viene utilizzato in condizioni normali per lo scopo previsto (vedere la sezione seguente per le attività escluse);
- il prodotto viene sottoposto a tutte le operazioni di manutenzione e regolazioni necessarie;
- il prodotto viene impiegato solo per attività di trasporto generali e ricreative.

Cosa non è coperto dalla presente garanzia limitata

Questo prodotto è concepito solo per uso ricreativo. La garanzia non copre la normale usura, i componenti soggetti alla normale manutenzione o eventuali danni causati da modalità improprie di montaggio, manutenzione, regolazione, conservazione o uso del prodotto. La presente garanzia limitata non si estende a prestazioni future.

La presente garanzia limitata sarà nulla se il prodotto, in qualunque momento:

- viene utilizzato in uno sport competitivo;
- viene utilizzato guidandolo in modo pericoloso, per eseguire salti, acrobazie o attività simili;
- viene modificato in qualunque modo;
- viene modificato dotandolo di un motore elettrico;
- viene guidato da più di una persona alla volta;
- viene noleggiato, venduto o regalato;
- viene utilizzato in modo contrario alle istruzioni e avvertenze del presente manuale del proprietario.

Obblighi del produttore

L'unico ed esclusivo obbligo del produttore, ai sensi della presente garanzia limitata, consiste nella riparazione e/o sostituzione, a sua sola discrezione, di eventuali difetti di lavorazione o materiali previsti dalla garanzia stessa.

Come richiedere un intervento nell'ambito della garanzia

Contattare il servizio clienti.

- Vedere l'elenco dei recapiti incluso.

Diritti dell'acquirente

La presente garanzia limitata conferisce all'acquirente specifici diritti legali. Si potrebbero anche avere altri diritti variabili da una giurisdizione all'altra.

Validità della presente garanzia limitata

- Quando utilizzata nella presente garanzia limitata, la frase "a vita" significa finché l'acquirente originale rimane proprietario del prodotto.
 - Telaio e forcella: 6 mesi
 - Ruote posteriori in plastica: 90 giorni
 - Tutti gli altri componenti: 6 mesi
- Tutte le garanzie sono dalla data di acquisto originale.

[illegible]

Manual do proprietário para Drift Trike



Este manual contém informações importantes sobre segurança, montagem, operação e manutenção.

Por favor, leia e compreenda totalmente este manual antes de utilizar a sua bicicleta

Guarde este manual para consultas futuras.



Use sempre capacete e equipamentos de segurança aprovados quando utilizar este produto.

O produto:

- Informações de segurança 146-148

Montagem:

- Introdução / Ferramentas necessárias 149
- Visualização das peças 150
- Lista das peças 151
- Montagem 152-159

Manutenção e serviço:

- Manutenção 160-166
- Configuração do travão 161-164
- Lubrificação e tabela de lubrificação 165
- Pneus 166

Garantia Huffy:

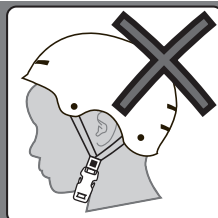
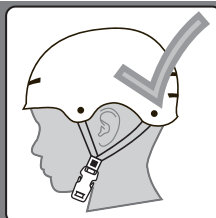
- Garantia Limitada 167



ADVERTÊNCIA - PARA EVITAR LESÕES GRAVES:

- O utilizador deve ter de **8+ anos**.
- Não adequadas para crianças com massa corporal acima de **82 kg**.
- Nunca permita mais de **uma** criança.

**USE SEMPRE O
SEU CAPACETE
QUANDO ANDAR
NESTA BICICLETA!**



Leia sempre o manual do utilizador que vem com o seu capacete para se certificar de que está bem colocado e apertado corretamente na cabeça do utilizador de acordo com as instruções de adaptação descritas no manual do utilizador.

Informações de segurança e aviso

LEIA E COMPREENDA COMPLETAMENTE ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO ANTES DE OPERAR O PRODUTO



Este símbolo é importante. Este é o símbolo de ADVERTÊNCIAS. O símbolo de advertência precede as instruções de segurança. Não seguir essas instruções pode resultar em lesões para o utilizador ou para outras pessoas, ou danos ao produto.

Todos os veículos com rodas, fornecerá transporte e recreação seguros e agradáveis quando utilizado e mantido de maneira adequada. Como a bicicleta, skate e patins in-line, pode ser perigoso andar neste produto mesmo nas melhores circunstâncias. Não queremos que se machuque. Siga todas as regras de segurança e instruções de operação.



ADVERTÊNCIA: PARA EVITAR FERIMENTOS GRAVES:

- A montagem deve ser feita por um adulto.
- **PERIGO DE ASFIXIA:** Peças pequenas. Não adequadas para crianças com menos de 3 anos.
- Mantenha peças pequenas soltas e sacos plásticos fora do alcance das crianças.
- Não é adequado para crianças menores de 3 anos, pois os pedaços de espuma podem quebrar-se e representar risco de asfixia.
- É necessária supervisão contínua dum adulto.
- Este produto só deve ser utilizado por pessoas com mais de **8 anos** de idade.
- Nunca ande com mais de uma pessoa. O peso máximo é **82Kg (180 lbs)**.
- O excesso de peso pode causar uma condição de instabilidade perigosa.
- **Equipamento de proteção que deve ser usado:** Use sempre equipamento de segurança, tal como um capacete que satisfaça as normas da CPSC (ou uma norma equivalente para o seu país) com a jugular apertada, joelheiras, cotoveleiras, proteções para os pulsos, luvas e sapatos.
- Não utilize o produto ao anoitecer, à noite ou em momentos de visibilidade limitada.
- Sempre cumpra as leis e regulamentações locais.
- Utilize em superfícies pavimentadas lisas. Não use em ruas ou estradas.
- Não use fora da estrada, na grama ou em superfícies molhadas.
- Nunca use próximo a veículos motorizados.
- Não use o produto sobre meio-fio ou ressaltos que possam danificar o mecanismo de direção.
- Não use em colinas, áreas inclinadas, em ou perto de degraus, perto de piscinas ou em becos.
- Não se destina a saltos.
- O travão pode estar quente após o uso contínuo. Não lhe toque depois de travar.
- Verifique os travões e aperte todos os fixadores antes de cada uso.
- Não use auscultadores ou qualquer outra coisa que possa prejudicar a sua capacidade de ouvir ou ver.
- Compreenda todos os procedimentos de operação antes de andar de bicicleta.
- Não empurre o produto.
- Não reboque ou puxe nenhum objeto com o produto.
- Substitua imediatamente as peças gastas ou partidas.
- Conheça os seus limites. Familiarize-se com as suas habilidades. Use bom senso.
- Não é adequado para crianças menores de 3 anos, pois os pedaços de espuma podem quebrar-se e causar risco de asfixia.

Informações de segurança e aviso - continuação

- Os punhos do guidador e os tampões das extremidades dos tubos devem ser substituídos se estiverem danificados, uma vez que se sabe que as extremidades dos tubos nus podem causar ferimentos. É extremamente importante que todas as bicicletas e triciclo utilizados por crianças sejam verificados regularmente para assegurar que a proteção adequada para as extremidades do guidador está instalada.
- As forquilhas de substituição devem ter a mesma inclinação e diâmetro interno do tubo que o produto original.

O brinquedo deve ser utilizado com cautela, pois é necessária alguma habilidade para evitar quedas ou colisões que podem causar lesões ao utilizador ou a terceiros.

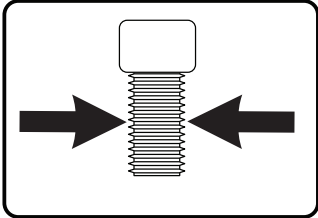
SE TIVER ALGUMA DÚVIDA SOBRE O FUNCIONAMENTO DESTES PRODUTOS, POR FAVOR CONSULTE ESTE MANUAL DO CICLISTA OU CONTACTE O SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE.

Tabela de Torque

TORQUE RECOMENDADO:

Recomenda-se o uso de uma chave de torque. O torque recomendado para cada parafuso está listado abaixo. Além de apertar com o torque recomendado, certifique-se de que as peças do produto estejam suficientemente apertadas, executando os testes funcionais (nas seções de montagem de componentes do manual do utilizador) em cada componente à medida que são apertados.

NOTA: Verifique se todos os parafusos no produto são apertados de acordo com a tabela:

Torque recomendado para roscas limpas e secas:		Cómo medir:
Tamanho do parafuso	Torque (N•m / ft-lb)	O tamanho do parafuso é determinado pela largura nas ROSCAS, conforme mostrado.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedais	30 N•m (24 ft-lbs)	

Introdução

É importante ler todo este manual antes de iniciar a montagem.

Se a unidade tiver quaisquer peças que não estejam descritas neste manual, procure as "Instruções especiais" separadas que são fornecidas com o produto.

Não descarte a caixa e a embalagem até concluir a montagem do produto. Isto pode impedir o descarte acidental de peças do produto.



ADVERTÊNCIA: Mantenha as peças pequenas longe do alcance das crianças durante a montagem.

NOTA: Todas as direções (direita, esquerda, frente, traseira, etc.) neste manual são as vistas pelo ciclista quando está sentado no produto.

Ferramentas recomendadas



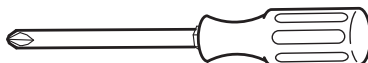
Chave inglesa ajustável



Chave de boca



Chave Allen Métrica (fornecida)



Chave Phillips



Alicates articulados



Chave de torque

Registo de identificação do proprietário

NOTA: Esta informação só está disponível no próprio modelo. A Huffy não fornece esta informação.

O número do modelo está no manual de instruções e a embalagem.

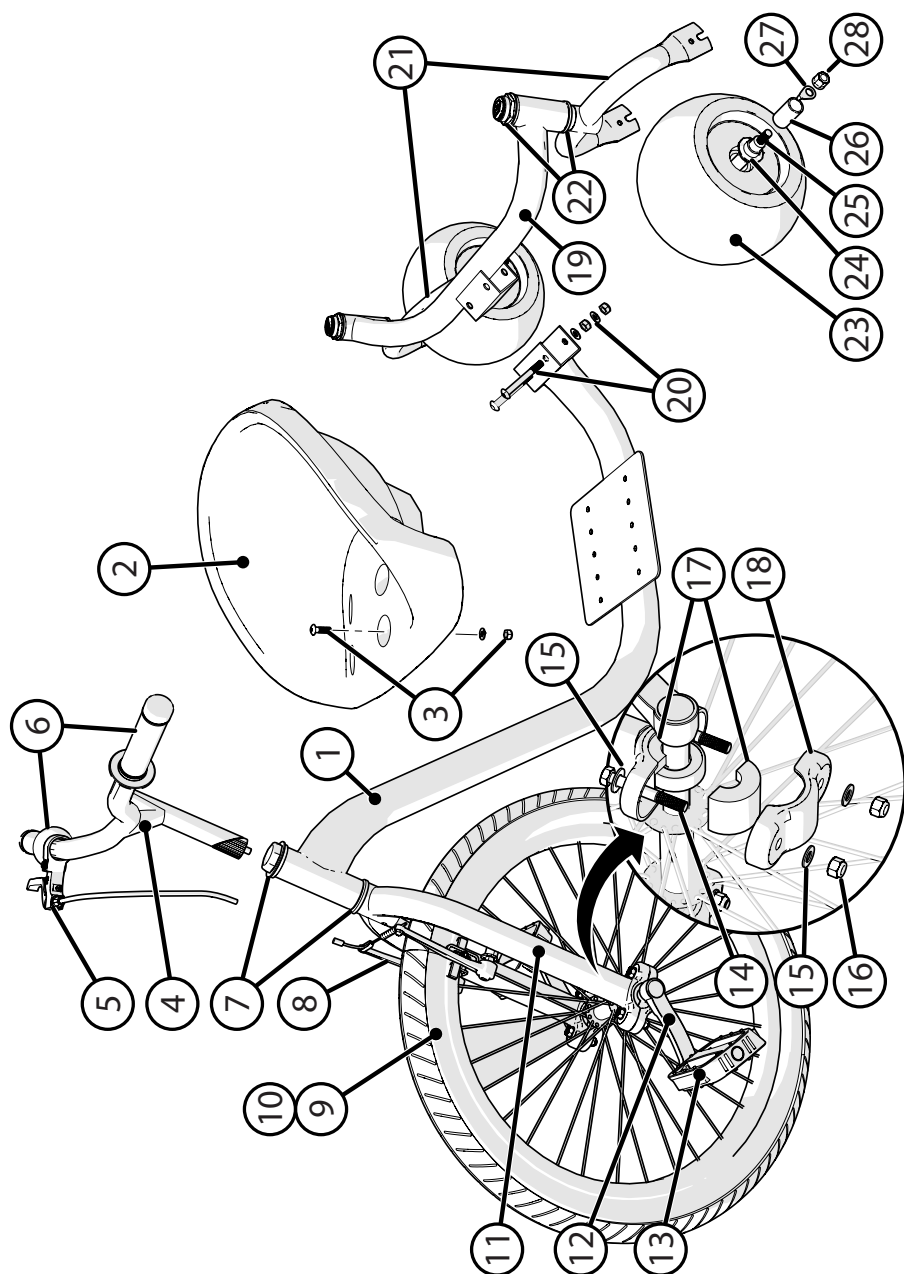
Escreva o número no espaço abaixo para o guardar para referência futura.

Se o produto for roubado, dê este número e uma descrição do produto à polícia. Isto ajudará a polícia a encontrar o produto.

Número de modelo:

Data de compra:

Nome do modelo:



#	Descrição	#	Descrição
1	Quadro	15	Anilhas (x8)
2	Assento	16	Porcas de travamento (x4)
3	Ferragens do assento	17	Casquilhos do eixo
4	Avanço/ferragens	18	Eixo/Grampo da forquilha (x2)
5	Travão de mão	19	Quadro traseiro
6	Punhos (x2)	20	Conjunto dos parafusos do quadro
7	Conjunto de rolamentos do fone de ouvido do quadro	21	Forquilhas articuladas (x2)
8	Conjunto do travão	22	Conjunto de rolamentos da forquilha articulada (x2)
9	Pneu	23	Roda articulada (x2)
10	Câmara de ar	24	Casquilho da roda (x4)
11	Forquilha	25	Eixo da roda articulada (x2)
12	Conjunto de manivela	26	Casquilhos do eixo (x4)
13	Conjunto dos pedais	27	Anilhas de segurança (x4)
14	Parafuso do eixo da forquilha (x4)	28	Porcas do eixo (x4)

Instalação do guiador

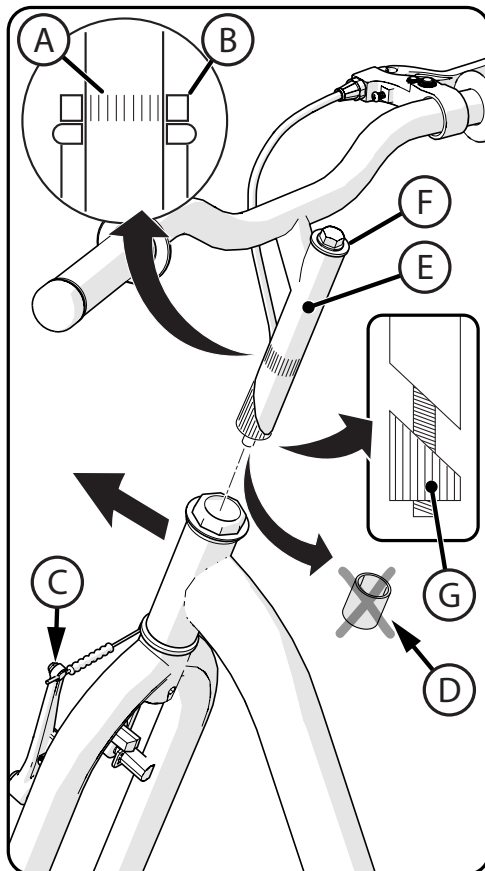
! ADVERTÊNCIA: Para evitar danos no sistema de direção e uma possível perda de controle, a marca "MIN-IN" (inserção mínima) (A) no avanço deve estar abaixo da parte superior da porca de travamento (B).

NOTA:

- Certifique-se de que o travão (C) está apontando para a FRENTE.
- Remova a tampa de plástico (D) from the end of the Stemda extremidade do avanço (E) e descarte.
- Se o modelo tiver um refletor montado no avanço, certifique-se de que está ACIMA das marcas MIN-IN, que está voltado para a frente e que está bem apertado.

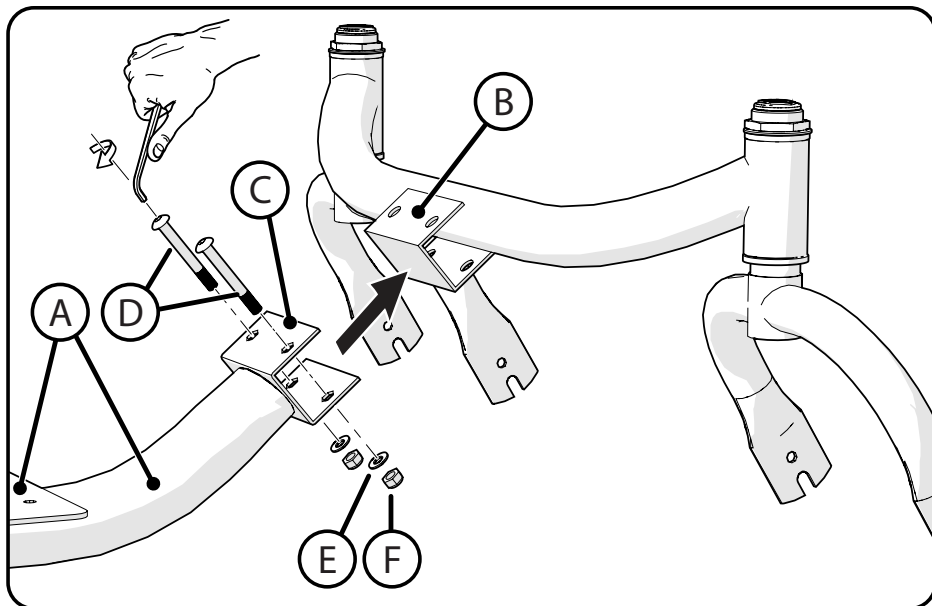
PASSOS:

1. Insira o Avanço (E) totalmente na abertura do tubo da forquilha.
- Se necessário, afrouxe o parafuso do avanço (F) para que a cunha de travamento (G) se encaixe facilmente no tubo da forquilha.
2. Aponte o avanço para a parte da frente do produto.
3. Aperte o parafuso do avanço (F) apenas o suficiente para manter o avanço em posição.
4. Alinhe o avanço com a forquilha e aperte bem o parafuso do avanço (F).



! ADVERTÊNCIA:

- Não aperte demasiado o parafuso do avanço. O aperto excessivo do parafuso do avanço pode danificar o sistema de direção e causar a perda de controle.
- Se a braçadeira do guiador não estiver suficientemente apertada, o guiador pode deslizar no avanço, o que pode causar danos no guiador ou no avanço, e pode causar uma perda de controle.



PASSOS:

NOTA: Certifique-se de que o quadro e a placa do assento (A) voltada PARA CIMA.

1. Deslize o suporte do quadro traseiro (B) para dentro do suporte (C) do quadro principal, como mostrado.
2. Instale dois parafusos (D) através de ambos os suportes (B) e (C).
3. Instale as arruelas (E) e as porcas de travamento (F). Aperte bem.



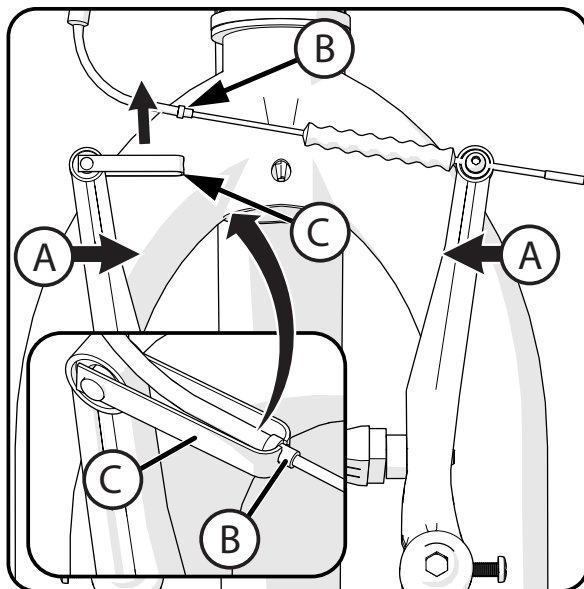
ADVERTÊNCIA: Os parafusos devem estar bem apertados para garantir que não se soltem.

Instalação da roda dianteira - desaperte o cabo do travão

Desaperte os travões dianteiros:

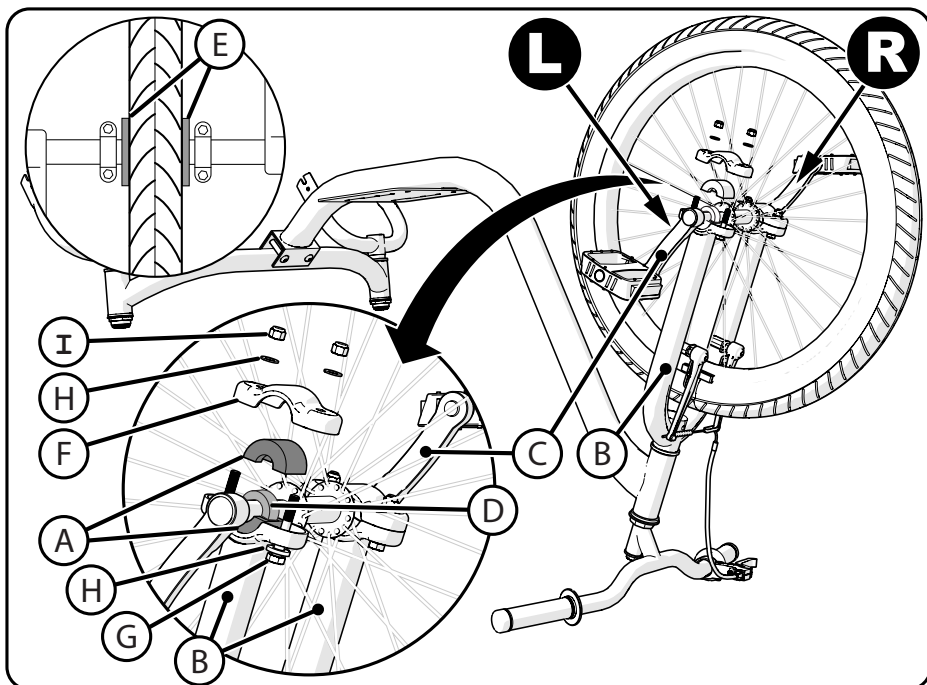
1. Aperte os dois braços do travão (A).
2. Lift out the Brake Cable Guide (B) from the Guide Bracket (C).

Isso permitirá que o pneu encaixe entre os calços dos travões.



Instalação da roda dianteira - continuação >>

Instalação da roda dianteira- continuação



NOTA: Vire a unidade de cabeça para baixo antes de instalar o conjunto da roda.

Passos:

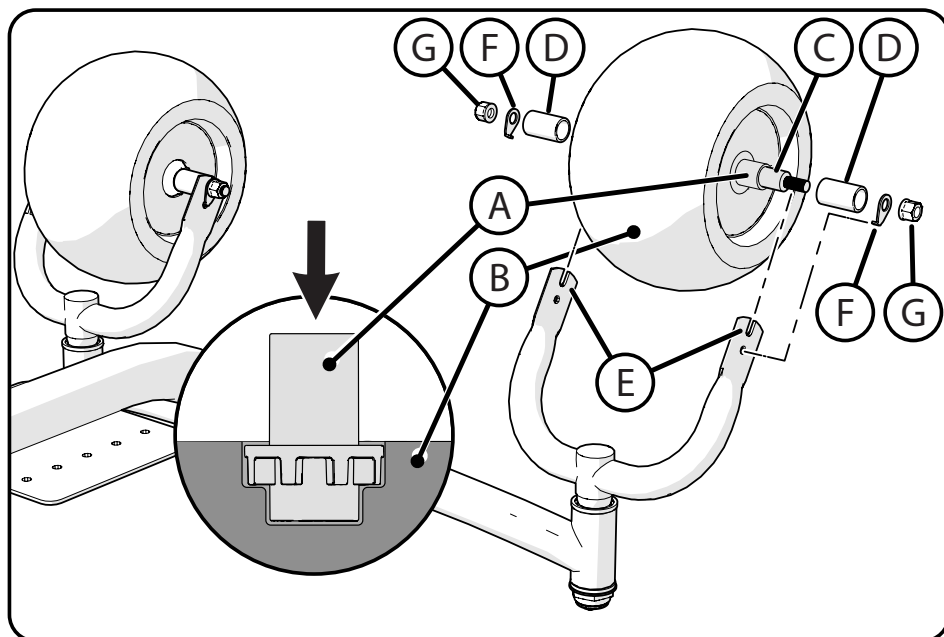
1. Coloque um retentor da roda (A) em cada extremidade da forquilha (B), como mostrado.
2. **Certifique-se de que a manivela direita está no lado direito da unidade.**
3. Coloque o conjunto da roda e da manivela (C) de modo que ambos os rolamentos (D) se assentem nas metades do casquilho da roda (A). Certifique-se de que os espaçadores da roda (E) estejam centrados na forquilha.
4. Coloque uma metade do casquilho da roda (A) em cima do rolamento do eixo, como mostrado, em ambos os lados.
5. Coloque um retentor da roda (F) em cada extremidade da forquilha, como mostrado.
6. Instale 2 parafusos (G) e 2 arruelas (H) através das extremidades da forquilha e dos retentores de roda (F).
7. Instale a arruela (H) e a porca de travamento (I) de forma uniforme e segura.
8. Repetir para o outro lado.



ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que a roda dianteira esteja instalada corretamente para que, quando pedalada, a unidade avance. A roda está instalada corretamente quando o braço da manivela direita está no lado direito (a partir da posição do ciclista). Certifique-se de que a roda gira livremente.

continuação > (Instalação das rodas traseiras)>>

Instalação das rodas traseiras



COM A UNIDADE AINDA DE CABEÇA PARA BAIXO:

NOTA: Eixo, casquilhos, arruelas e porcas já podem ser instalados em cada roda ou em cada forquilha.

1. Insira totalmente um casquilho (A) em cada lado da roda (B), como mostrado.
2. Insira o eixo (C) através da roda e casquilhos. Certifique-se de que os casquilhos permaneçam firmes no lugar.
3. Coloque uma manga de eixo (D) em cada lado do eixo.
4. Insira o conjunto da roda nos recortes da forquilha (E).
5. Coloque a arruela de segurança (F) em cada lado do eixo para que a patilha de travamento fique dentro do orifício na forquilha (E), como mostrado.
6. Coloque uma porca de eixo (G) em cada lado do eixo. - Aperte bem.
7. Repetir para as duas rodas.



ADVERTÊNCIA:

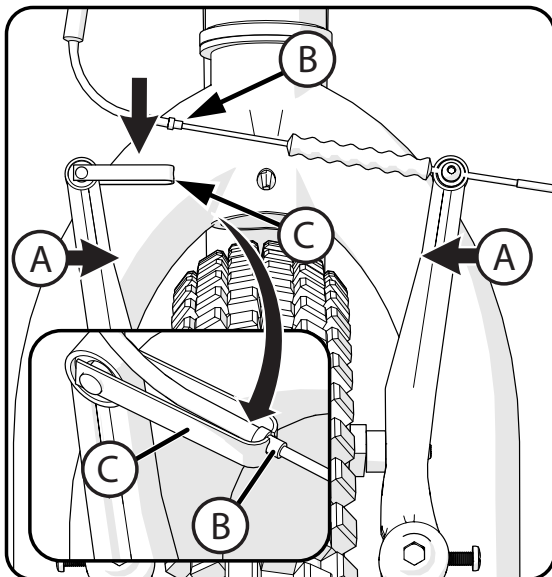
- Certifique-se de que as roscas tenham atravessado totalmente as porcas do eixo.
- Certifique-se de que as rodas girem livre e uniformemente e não estão soltas de um lado para o outro.

Voltar a fixar o cabo do travão dianteiro

NOTA: Vire a unidade para cima.

Voltar a fixar o cabo do travão dianteiro:

1. Aperte os dois braços do travão (A).
2. Insira a bainha do cabo do travão (B) no recorte do suporte da bainha (C).
3. Certifique-se de que a bainha do cabo do travão (B) está bem assente no recorte do suporte da bainha (C).

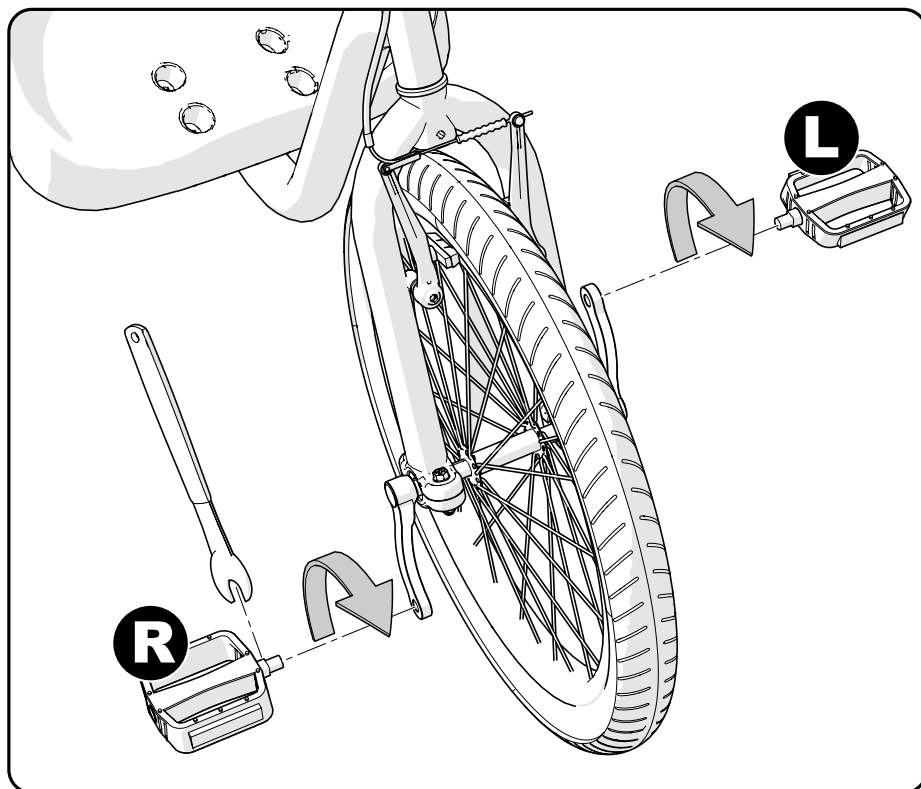


ADVERTÊNCIA:

Verifique o ajuste do travão antes de usar!

Ver a secção Manutenção > Travões

Instalação dos pedais



NOTA: Há um pedal marcado com **R** e outro marcado com **L**.

- O pedal marcado com **R** tem uma rosca direita. Insira-o no braço da manivela no lado direito. Aperte-o no sentido horário.
- O pedal marcado com **L** tem uma rosca esquerda. Insira-o no braço da manivela no lado esquerdo. Aperte-o no sentido anti-horário.
- Certifique-se de que ambos os pedais estejam totalmente roscados no braço da manivela. Aperte bem os pedais.

NOTA: É preferível utilizar uma chave para pedais para fixar os pedais. Também pode ser utilizada uma chave de bocas com pouca espessura.

⚠ ADVERTÊNCIA:

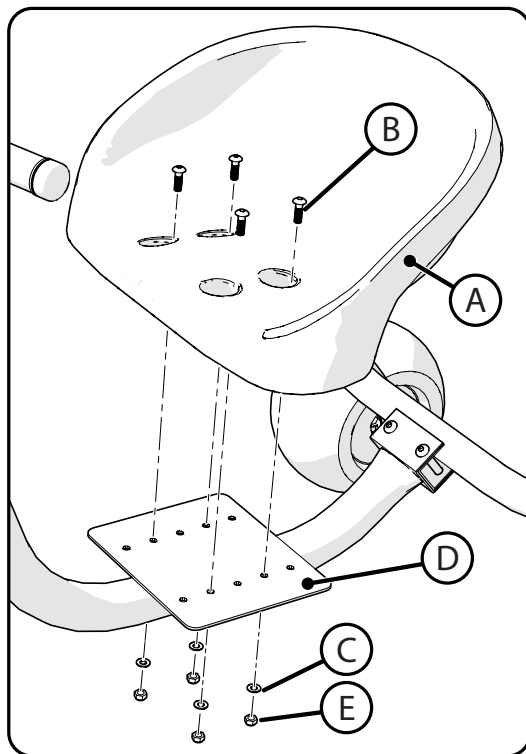
Os pedais devem ser apertados o suficiente para garantir que não se soltem.

Instalação do assento

NOTA: Posicione o assento na distância correta para que o ciclista possa alcançar totalmente os pedais enquanto se move.

1. Conecte o Assento (A) instalando quatro parafusos (B) através do assento e da placa do assento (D), como mostrado.
2. Instale quatro arruelas (C) e porcas de travamento (E).
3. Aperte bem.

⚠ ADVERTÊNCIA: Não aperte demasiado os parafusos. Apertar demasiadamente os parafusos pode danificar o assento.





ADVERTÊNCIA:

- Assim como todos os componentes mecânicos, a bicicleta é submetida a desgaste e altas tensões. Diferentes materiais e componentes podem reagir ao desgaste ou à fadiga do estresse de maneiras diferentes. Se a vida útil dum componente tiver sido excedida, ele pode falhar repentinamente, e possivelmente causar ferimentos ao ciclista. Qualquer forma de rachadura, arranhões ou mudança de coloração em áreas altamente estressadas indicam que foi atingida a vida útil do componente e deve ser substituída.
- Inspeccione frequentemente o produto. Não fazer a inspeção do produto e não fazer reparações ou ajustes, conforme necessário, pode resultar em lesões para o ciclista ou para outras pessoas. Certifique-se de que todas as peças estão corretamente montadas e ajustadas, tal como escrito neste manual e em quaisquer “Instruções Especiais”.
- Substitua imediatamente quaisquer peças danificadas, em falta, ou muito gastas por equipamentos originais.
- Evite usar roupas e acessórios soltos ao andar ou realizar manutenção para reduzir o risco de aprisionamento que pode resultar em ferimentos.
- Os aros das rodas sujos ou gordurosos podem fazer com que os freios fiquem ineficazes. Para evitar ferimentos, limpe frequentemente, utilizando um pano limpo ou lave com água e sabão, enxague e seque ao ar. Não limpe com materiais oleosos ou gordurosos.
- Altas temperaturas, utilização intensiva e danos por impacto podem ser invisíveis para o utilizador e podem resultar em ferimentos ao ciclista. Se suspeitar de danos ou desgaste excessivo nos aros das rodas, estrutura, garfo, juntas de suspensão (se houver) ou componentes compostos (se houver), procure o serviço da loja de bicicletas para reparo.
- Certifique-se de que todos os parafusos estão corretamente apertados conforme descrito neste manual e em quaisquer “Instruções Especiais”. As peças que não estejam suficientemente apertadas podem ser perdidas ou não funcionar bem. As peças demasiado apertadas podem ser danificadas. Certifique-se de que todos os parafusos de substituição têm o tamanho e o tipo corretos.
- As porcas e outros parafusos autobloqueantes podem perder a sua eficácia se forem reutilizados.

NOTA: Peça a uma oficina de bicicletas para fazer quaisquer reparações ou ajustes para os quais não tenha as ferramentas corretas ou se as instruções deste manual ou quaisquer “Instruções Especiais” não forem suficientes para si.

Ajuste do sistema de travões de tração linear - Antes da utilização

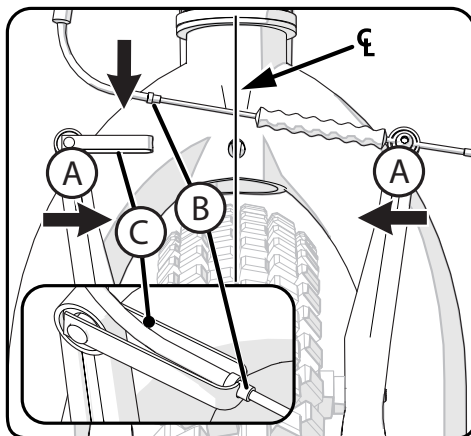


ADVERTÊNCIA: SE INSTALADO: As seguintes secções descrevem os ajustes finais do sistema de travagem necessários antes de andar de bicicleta.

Encha os pneus à pressão recomendada na parede lateral dos pneus.
Certifique-se de que o pneu está centrado na forquilha.

Se for necessário, volte a prender o cabo do travão dianteiro:

- Aperte os dois braços do travão (A).
- Insira a bainha do cabo do travão (B) no recorte do suporte da bainha (C).
- Certifique-se de que a bainha do cabo do travão (B) está bem assente no recorte do suporte da bainha (C).



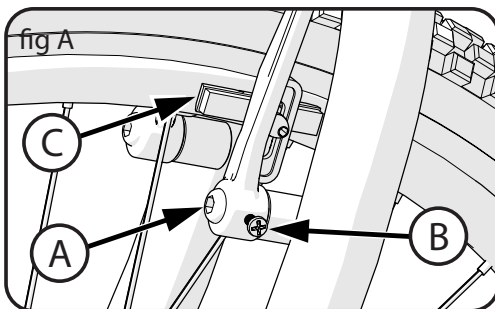
Ajuste final do freio antes de andar

Verifique o aperto do parafuso de montagem do braço cantilever (A) (fig A):

- Certifique-se de que cada parafuso de montagem dos braços cantilever está bem apertado.

Centrar os calços dos travões no aro da roda:

1. Rode o parafuso de ajuste (B) no braço do cantilever para mover o braço para dentro ou para fora de modo que cada calço do travão (C) fique à mesma distância do aro.
2. Aperte duas vezes as alavancas do travão.
3. Repita este passo, até que ambos os calços dos travões estejam à mesma distância do aro.



Ajuste do sistema de travão de tração linear - Ajuste

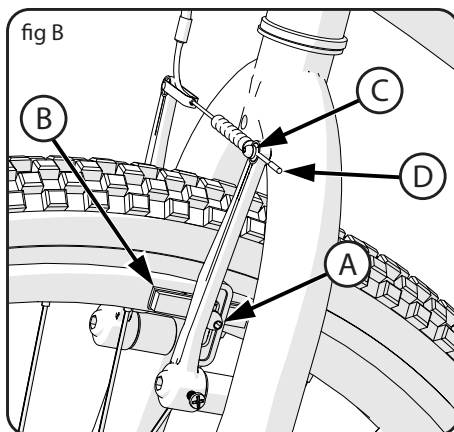
NOTA: Os ajustes do travão dianteiro e traseiro são idênticos.



ADVERTÊNCIA: Deve ajustar os travões dianteiros e traseiros antes de andar de bicicleta.

Passo 1: Instale os calços do travão (B) na posição correta (fig B):

1. Desaperte o parafuso (A) de cada calço de travão (B).
2. Ajuste cada calço de travão de modo a que fique encostado ao aro e alinhado com a curva do aro.
3. Certifique-se de que cada calço de travão não está encostado ao pneu.
4. Se a superfície do calço do travão tiver setas, certifique-se de que as setas apontam para a traseira da bicicleta.
5. Mantenha cada calço do travão na posição e aperte o parafuso.



Passo 2: Testar o aperto de cada calço de travão:

1. Tente mover cada calço de travão para fora da sua posição.
2. Se um calço de travão se mover, execute novamente o Passo 1, mas aperte mais a porca do que anteriormente.
3. Faça este teste novamente, até que não seja possível mover cada calço do travão.

Passo 3. Esticar o cabo (fig B):

1. Encoste ambos os calços do travão ao aro da roda.
2. Desaperte o parafuso (C) do grampo do cabo.
3. Puxe o cabo (D) para o esticar e aperte o parafuso.



ADVERTÊNCIA: Não aperte demasiado o parafuso do avanço. Um aperto excessivo do parafuso do grampo do cabo pode cortar o cabo e causar ferimentos ao ciclista ou a outras pessoas.

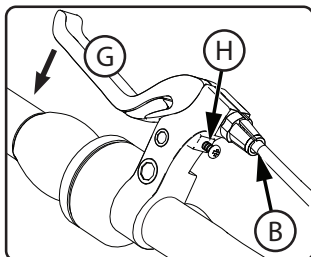
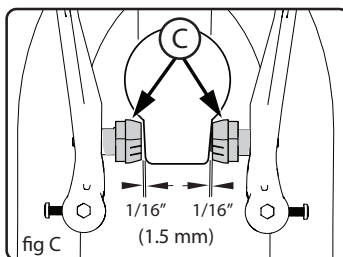
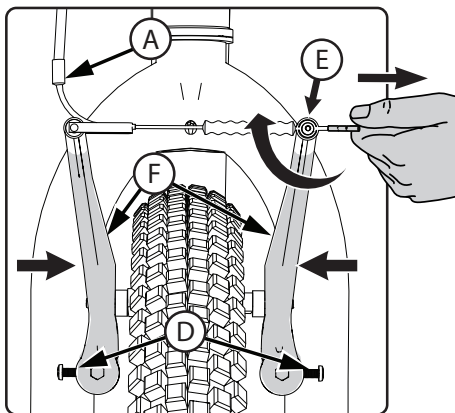
4. Aperte cada alavanca dos travões 20 vezes com firmeza.
5. Encoste ambos os calços do travão ao aro da roda e desaperte o parafuso do grampo do cabo.
6. Puxe o cabo (D) para o esticar e aperte o parafuso do grampo.

continuação >>

Sistema de travão de tração linear - Ajuste (continuação)

COLOCAR OS CALÇOS DOS TRAVÕES À DISTÂNCIA CORRETA DO ARO:

1. Se o desejar, ajuste as alavancas do travão **(G)** para uma distância confortável do punho utilizando o parafuso de ajuste **(H)**. Rodando o parafuso PARA DENTRO, aproxima-o do punho.
2. Certifique-se de que as bainhas **(A)**, **(B)** dos cabos dos travões estão assentes corretamente.
3. Posicionar cada calço do travão a 1,5 mm (1/16 polegada) de distância do aro:
4. Rode os parafusos de ajuste da pinça do travão **(D)** para dentro ou para fora para fazer o ajuste.
5. Se os calços dos travões **(C)** não puderem ser posicionadas à distância correta do aro, segure ambas as sapatas de freio contra o aro e desaperte o parafuso do grampo do cabo **(E)**.
6. Aperte os braços do travão **(F)** um contra o outro ou desaperte ligeiramente cabo.
7. Aperte o parafuso do grampo do cabo.



ADVERTÊNCIA: Não aperte demasiado o parafuso do avanço. Um aperto excessivo do grampo do cabo pode cortar o cabo e causar ferimentos ao ciclista ou a outras pessoas.

8. Repita estes passos até que os calços dos travões estejam a 1,5 mm (1/16 polegadas) do aro da roda e a alavanca do travão **(G)** não entre em contacto com o punho quando apertada (**fig. C**).



ADVERTÊNCIA: Não afaste os calços de travão de um aro de roda que esteja empenado. Isto pode fazer com que a pinça do travão seja menos eficaz e insegura. Para permitir o ajuste seguro da pinça do travão, peça a uma oficina de bicicletas que corrija o empeno da roda.

Ajuste do sistema de travão de tração linear - (continuação)

Verificar o aperto do grampo do cabo (fig. C):

1. Aperte cada uma das alavancas do travão (G) com uma pressão firme.
2. Certifique-se de que o cabo não se move no grampo do cabo (E).
3. Se o cabo se mover no grampo, ajuste os travões novamente, mas aperte mais o grampo do cabo do que anteriormente.
4. Faça este teste novamente, até que o guiador não se mova na braçadeira do guiador.

Testar o aperto de cada alavanca do travão:

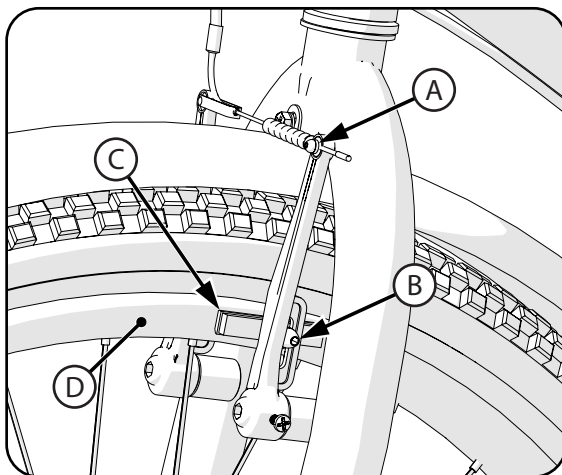
1. Aperte cada uma das alavancas do travão (G) com uma pressão firme.
2. Se a alavanca do travão tocar no punho, ajuste novamente os travões.



ADVERTÊNCIA: Depois de ajustar novamente os travões, se a alavanca dos travões tocar no punho ou não funcionar bem, mande reparar ou ajustar os travões numa oficina de bicicletas.

Substituição dos calços dos travões de tração linear

1. Se necessário, solte o parafuso de ajuste do cabo do travão (A).
2. Desaperte e remova os parafusos dos calços do travão (B).
3. Remova o calço de travão gasto (C).
4. Instale novos calços dos travões, certificando-se de que estão a apontar para a frente e alinhados uniformemente com o aro da roda (D).
5. Aperte bem o parafuso/porca do calço do travão e o parafuso de ajuste de acordo com o binário de aperto mostrado no quadro.



ADVERTÊNCIA: Substitua o calço do travão por outro do mesmo modelo e tipo do original.

Inspeção dos rolamentos

Manutenção

Verifique frequentemente os rolamentos da bicicleta. Lubrifique os rolamentos de acordo com a tabela de lubrificação ou sempre que não passarem nos seguintes testes:

Rolamentos da cabeça da forquilha

A forquilha deve rodar sempre de uma forma livre e suave. Com a roda dianteira sem tocar no solo, não deve ser possível mover a forquilha para cima, para baixo, ou de um lado para o outro no tubo da forquilha.

Rolamentos das manivelas

As manivelas devem rodar sempre de forma livre e suave e as cremalheiras dianteiras não devem estar soltas na manivela. Não deve ser possível mover a extremidade do pedal da manivela de um lado para o outro.

Rolamentos das rodas

Levante cada uma das extremidades da bicicleta do chão e rode lentamente a roda levantada à mão. Os rolamentos estão corretamente ajustados se:

- A roda gira de modo livre e fácil.
- O peso do refletor instalado nos raios, quando o roda para o lado da frente ou de trás da bicicleta, faz com que a roda gire para trás e para a frente várias vezes.
- Não há movimento lateral do aro da roda quando o empurra para o lado com uma força ligeira.

Lubrificação e tabela de lubrificação (se fornecida)



ADVERTÊNCIA:

- Não lubrifique demasiado. Se o óleo entrar nos aros das rodas ou nos calços dos travões, reduzirá o desempenho dos travões e a bicicleta precisará de uma maior distância para parar. Isso pode causar lesões ao ciclista ou a outras pessoas.
- A corrente pode atirar o óleo em excesso para os aros das rodas. Limpe o excesso de óleo da corrente.
- Mantenha todo o óleo fora das superfícies dos pedais onde apoia os seus pés.
- Utilizando sabão e água quente, lave todo o óleo dos aros das rodas, dos calços dos travões, dos pedais, e dos pneus.
- Enxague com água limpa e seque completamente antes de voltar a usar a bicicleta.
- Utilize um óleo de máquina leve (20W) para lubrificar a bicicleta de acordo com a seguinte tabela:

O que	Quando	Como
Pedais	de seis em seis meses	Deite quatro gotas de óleo nos pontos em que os eixos se unem aos pedais.
Alavancas dos travões	de seis em seis meses	Deite uma gota de óleo no ponto de rotação de cada alavanca do travão.
Travões das rodas	de seis em seis meses	Deite uma gota de óleo no ponto de rotação de cada braço do travão.
Travão e cabo	de seis em seis meses	Deite quatro gotas de óleo em ambas as extremidades de cada cabo. Deixe que o óleo penetre ao longo do arame do cabo.

Pneus

Manutenção:

- Verifique frequentemente a pressão de enchimento dos pneus porque todos os pneus perdem ar lentamente ao longo do tempo. Para um armazenamento prolongado, mantenha o produto suspenso para aliviar o peso sobre os pneus.
- Não utilize mangueiras de ar sem um regulador de pressão para encher os pneus/câmaras de ar. Uma mangueira sem regulador de pressão pode encher repentinamente os pneus a uma pressão exagerada e causar o seu rebentamento.
- Substitua os pneus gastos.

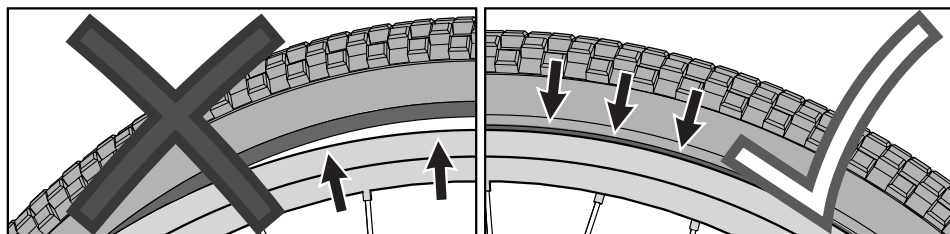


ADVERTÊNCIA: Não ande de bicicleta nem se sente nela se um pneu estiver com baixa pressão. Isso pode danificar o pneu, a câmara-de-ar e o aro da roda.

Encher os pneus:

- Utilize uma bomba de mão ou de pé para encher os pneus.
- Também é aceitável utilizar mangueiras de ar com regulador de pressão das estações de serviço.
- A pressão de enchimento máxima é mostrada no flanco do pneu.
- Se a parede lateral dos pneus indicar duas pressões de enchimento, utilize a maior pressão para andar na estrada e a menor pressão para andar fora de estrada.
- A menor pressão proporcionará uma melhor tração dos pneus e uma condução mais confortável.

Antes de adicionar ar a qualquer pneu, certifique-se de que a borda do pneu (o talão) está à mesma distância do aro, a toda a volta do aro, de ambos os lados do pneu. Se o pneu não parecer estar bem assente, liberte ar da câmara-de-ar até que possa empurrar o talão do pneu para dentro do aro da roda, nos pontos em que tal seja necessário. Adicione ar lentamente e pare frequentemente para verificar o encaixe dos pneus e a pressão, até atingir a pressão de enchimento correta.



Pressão recomendada de enchimento do pneu (quilopascal)

Verifique frequentemente a pressão de enchimento dos pneus porque todos os pneus perdem ar lentamente ao longo do tempo. Para um armazenamento prolongado, mantenha o produto suspenso para aliviar o peso sobre os pneus.

A pressão recomendada de enchimento do pneu está indicada na lateral do pneu. Conversão de PSI para quilopascal é fornecida abaixo.

(Conversão de PSI para kPa)

PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Generalidades:

As especificações das peças ou do modelo estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Esta Garantia Limitada é a única garantia para a trotinete. TODAS AS GARANTIAS PARA ALÉM DAS AQUI MENCIONADAS SÃO EXCLUÍDAS, INCLUINDO GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM, NA MEDIDA DO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL. TODAS AS RESPONSABILIDADES POR DANOS INCIDENTAIS, PUNITIVOS, ESPECIAIS, OU CONSEQUENTES, SÃO EXPRESSAMENTE EXCLUÍDAS, NA MEDIDA PERMITIDA PELA LEI APLICÁVEL.

As únicas utilizações previstas para esta trotinete estão descritas neste manual.

Não é necessário registar a garantia.

A Garantia Limitada estende-se apenas ao consumidor original e não é transmissível a qualquer outra pessoa.

O que cobre esta Garantia Limitada?

Esta Garantia Limitada cobre defeitos de fabrico e materiais para todas as peças da trotinete, exceto as indicadas abaixo como não estando cobertas pela garantia.

O que deve fazer para manter a Garantia Limitada válida?

Esta Garantia Limitada só é eficaz se:

- A trotinete for completa e corretamente montada.
- A trotinete for utilizada em condições normais para o fim a que se destina (ver na secção seguinte as atividades excluídas).
- São feitas à trotinete todas as manutenções e ajustes necessários.
- O produto é utilizado apenas para transporte geral e utilização recreativa.

O que não está coberto por esta Garantia Limitada?

Esta trotinete foi concebida apenas para utilização recreativa. Esta Garantia Limitada não cobre desgaste normal, itens de manutenção normal, ou qualquer dano, falha ou perda que seja causado por uma montagem, manutenção, ajuste, armazenamento ou utilização inadequada para a trotinete. Esta Garantia Limitada não se estende ao desempenho futuro.

Esta Garantia Limitada será nula se o produto alguma vez for:

- Utilizado em qualquer competição desportiva
- Utilizado para stunt riding, saltos, acrobacias ou atividades similares
- Modificado de qualquer forma
- Modificado com a adição de um motor
- Utilizado por mais do que uma pessoa de cada vez
- Alugado, vendido ou dado
- Utilizado de forma contrária às instruções e avisos contidos neste Manual do Utilizador.

O que fará o Fabricante?

A única e exclusiva obrigação do fabricante ao abrigo desta Garantia Limitada é reparar e/ou substituir, à sua exclusiva opção, qualquer defeito de mão-de-obra ou materiais cobertos pela garantia.

Como obter o serviço?

Contacte o Departamento de Serviço ao Cliente.

- Ver lista incluída para informações de Contacto do Cliente.

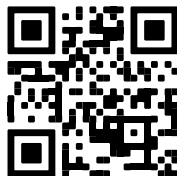
Que direitos tem?

Esta Garantia Limitada dá-lhe direitos legais específicos. Pode também ter outros direitos que variam de estado para estado, de região para região.

Qual é a duração desta Garantia Limitada?

- Quando utilizada nesta Garantia Limitada, a frase “para toda a vida” significa enquanto o consumidor original for proprietário do produto.
 - Quadro e forquilha: 6 meses
 - Plástico das rodas traseiras: 90 dias
 - Todos os outros componentes: 6 meses
- Todas as garantias tornam-se válidas a partir da data de compra.

For ASSEMBLY Help:
Para la ayuda en el MONTAJE
Pour toute aide relative au MONTAGE
Voor hulp bij de MONTAGE
Zur Hilfe beim ZUSAMMENBAU
Per assistenza durante il MONTAGGIO
Para OBTENER AJUDA para a montagem



Please REGISTER your Product:
REGISTRE su producto
ENREGISTRER le produit
REGISTREER uw product
Bitte REGISTRIEREN Sie Ihr Produkt
Si prega di REGISTRARE il prodotto
REGISTRE a trotinete



www.huffybikes.com/home/globalcontact/

for current contact information
para obtener la información de contacto actual
pour toute information actuelle sur la personne à contacter
voor actuele contactgegevens
für aktuelle Kontaktdaten
per i recapiti correnti
para ver informações de contacto atualizadas