



Date Code Label
Here



Owner's Manual

Battery Ride-On

Bubble Scooter



This manual contains important safety, assembly, operation and maintenance information.

Please read and fully understand this manual before operation.

Save this manual for future reference.



Always wear approved helmet and safety equipment when using this product.

See back page for Customer Service Information





Start..... pg 2



Begin..... pg 55



Começar..... pg 109



Inisio..... pg 19



Start..... pg 73



Commencer.... pg 37



Inizio..... pg 91

Safety and Warnings2-5**Parts and Assembly**.....6-11**Operation**.....12**Maintenance and Service**.....13-15

- General Info, Battery Storage, Replacement and Disposal

Troubleshooting16-17**Warranty**.....18**Back Cover:**

- Return and Service Contact information
- Registration QR Code Link
- Assembly QR Code Link

**WARNING:**

- CHOKING HAZARD: Small parts. Not for children under 3 years. Keep small children away when assembling.
- To reduce the risk of injury, adult supervision is required.
- Never use in roadways, near motor vehicles, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water; always wear shoes, and never allow more than one rider.
- Protective equipment should be worn.
- The user must be **6+ years**, and weigh no more than **110 lb (50 kg)**.



IMPORTANT! Before using the unit for the first time the battery needs to be charged for at least **8 to 12 hours** - no more than **20 hours**. Only an adult who has read and understands the safety warnings should handle, charge or recharge the battery (see Maintenance).

⚠️ WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY:

- It is the responsibility of the adult to educate the child and determine if they are capable of operating the vehicle safely.
 - Before using the vehicle the child must understand the controls and safety issues. They must also demonstrate the capability and skill to handle the vehicle and operate its controls to avoid falls or collisions.
 - After complete assembly, remove and dispose of all protective material and poly bags. Keep poly bags away from child. Be sure to remove all packaging materials and parts from underneath the vehicle body.
 - Ensure child uses common sense and safe practices when using the vehicle.
 - **All of these safety rules and guidelines must be followed or serious injury or death may occur to the user:**
 - **Adult assembly required.** Choking hazard to children under the age of 3 years - contains small parts. Keep small children away when assembling.
 - **To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicles, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water; always wear shoes, and never allow more than one (1) rider.**
 - **RISK OF FIRE. Do not bypass fuse. Replace only with size and type.**
 - Continuous adult supervision required while using the vehicle.
 - **Protective Equipment must be worn:**
Always wear safety equipment such as a helmet that meets CPSC (or equivalent standard for your country) with chinstrap securely fastened, knee pads, elbow pads, wrist guards, gloves and shoes.
 - Body parts such as hands, legs, hair and clothing can get caught in moving parts.
 - Never place a body part near a moving part or wear loose clothing while using the vehicle.
 - Always use vehicle in a safe, secure environment on flat, smooth paved surfaces only.
 - **Do not use the vehicle in an unsafe manner or at an unsafe speed.**
- Examples include but are not limited to:**
- Do not pull or push the vehicle with another vehicle or similar device.
 - Do not tow anything behind the vehicle.
 - Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
 - Never use near streets, water, swimming pools, hills, steps, drop-offs, sloped surfaces or driveways, wet areas, flammable vapors, in alleys, at night or in the dark.
 - Do not use the vehicle in unsafe conditions such as snow, rain, loose dirt, mud sand or fine gravel. This may result in unexpected action such as tip over and skidding. Using the vehicle in loose dirt, mud, sand, or fine gravel may damage the electronics and gear box inside the vehicle.
 - **Vehicle Cautions:** Do not overload the vehicle. Do not drive in very hot weather, components may overheat. Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components. Do not tamper with the electrical system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip or other damage including fire.
 - There are additional hazards of using the vehicle in areas other than private grounds.
 - **THIS VEHICLE HAS NO BRAKE.** When engaged, motor friction will gradually stop the unit.

Radio Frequency Information (if applicable)

CAUTION: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not

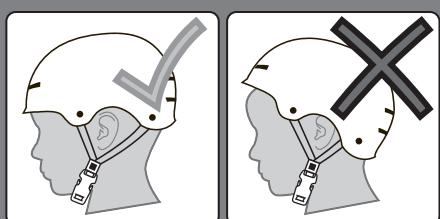
installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

ALWAYS WEAR YOUR HELMET WHEN RIDING THIS PRODUCT!

Always read the user manual that comes with your helmet to make sure it is fitted and attached properly to the wearer's head according to the fitting instructions described in the user manual.

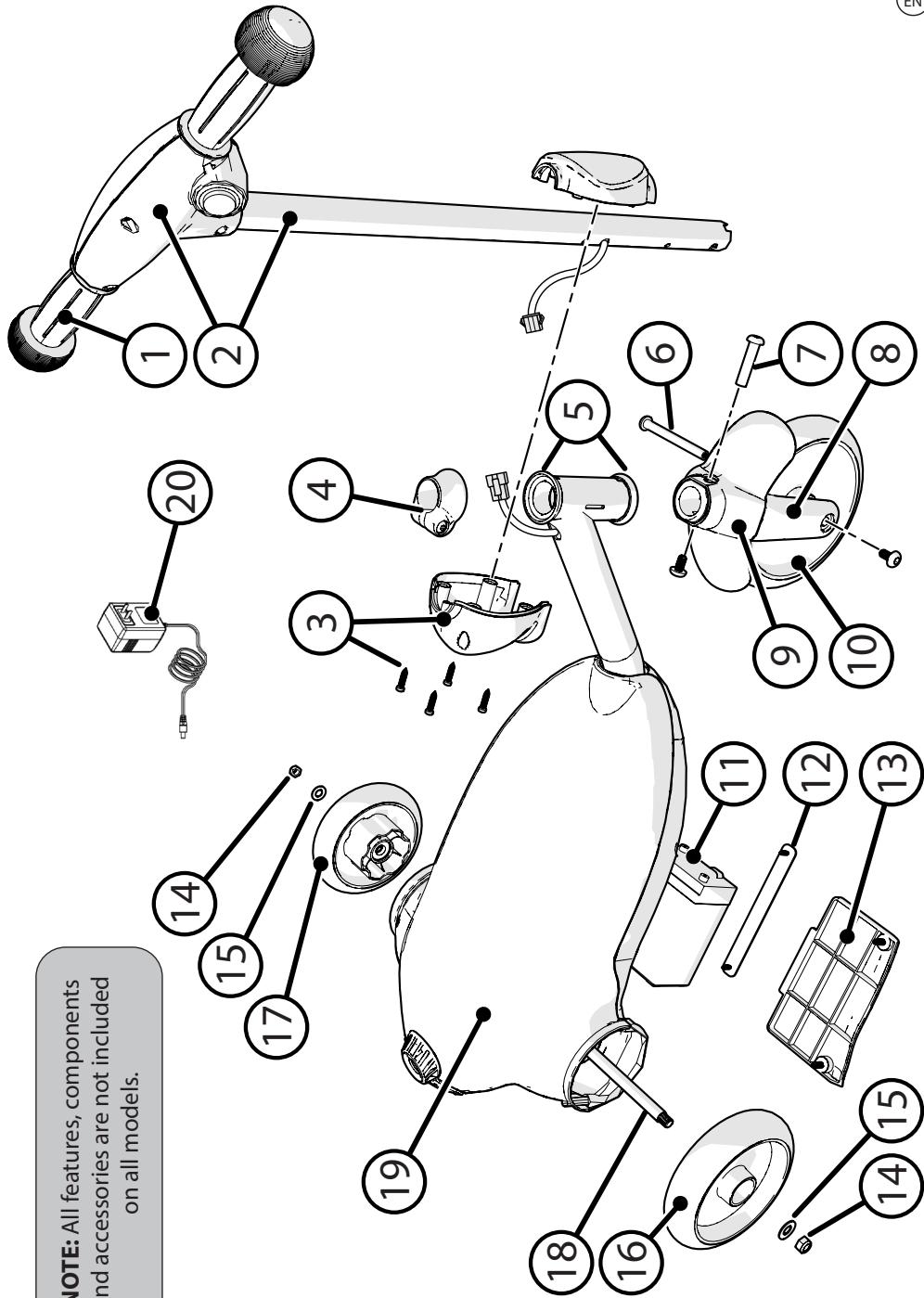


BATTERY & CHARGER WARNINGS



The following safety hazards may result in serious injury or death to the user of the vehicle:

- Only allow children at least 8 years old to use the battery charger. Give sufficient instruction so that the child is able to use the battery charger in a safe way and explain that it is not a toy and must not be played with.
- Battery Charger for Indoor use only.
- Use of a battery or charger other than the supplied rechargeable battery and charger may cause a fire or explosion. Only use the supplied rechargeable battery (or lead-acid or lithium suitable replacement) and charger with the vehicle.
- Using the rechargeable battery and charger for any other product may result in overheating, fire or explosion. Never use the rechargeable battery and charger with another product.
- Explosive gases are created during charging. Charge the battery in a well ventilated area. Do not charge the battery near heat or flammable materials.
- Contact between the positive and negative terminals may result in fire or explosion. Avoid direct contact between the terminals. Picking up the battery by the wires or charger can cause damage to the battery and may result in a fire. Always pick up the battery by its case or handles.
- Battery must be handled by adults only. Liquids on the battery may cause fire or electric shock. Always keep all liquids away from the battery and keep the battery dry.
 - Contact or exposure to battery leakage (lead acid) may cause serious injury. If contact or exposure occurs immediately call your physician. If the chemical is on the skin or in the eyes, flush with cool water for 15 minutes. If the chemical was swallowed, immediately give the person water or milk. Do not give water or milk if the patient is vomiting or has a decreased level of alertness. Do not induce vomiting.
- Battery Posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds (acid), chemicals known to cause cancer, reproductive harm and are toxic and corrosive. Never open the battery.
- Tampering or modifying the electric circuit system may cause a shock, fire or explosion and permanently damage the system. Exposed wiring and circuitry in the charger may cause electric shock. Always keep the charger housing closed.
- Children should be instructed not to try and recharge non-rechargeable batteries because of the danger of eruption.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- The supply terminals are not to be short-circuited.
- The battery chargers used are to be regularly examined for damage, especially the cord, plug, enclosure and other parts. In the event of such damage, they must not be used until the damage has been repaired.
- Do not mix old and new batteries.
- Do not mix alkaline, standard (Carbon-Zinc) or rechargeable batteries.
- Non-Drive rechargeable batteries are to be removed from the unit before being charged.



NOTE: All features, components and accessories are not included on all models.

#	Description	#	Description
1	Grips (x2)	11	Battery
2	Handlebar Assembly	12	Battery Brace
3	Head Cover w/Screws	13	Battery Cover w/Screws
4	Handlebar Clamp w/Hardware	14	Locknut (x2)
5	Head Set bushings	15	Washer (x2)
6	Axle Threaded Screw Set	16	Right Rear Wheel (non-drive)
7	Fork Threaded Screw Set	17	Left Drive Wheel
8	Fork	18	Rear Axle
9	Fender	19	Body/Frame Assembly
10	Front Wheel	<ul style="list-style-type: none"> • with motor and Bubble blower 	
		20	Charger

Introduction to Assembly



This Owner's Manual may be made for several different style products.

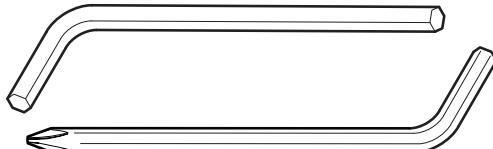
- Some illustrations may vary slightly from the actual product.
- Follow instructions completely.
- If the product has any parts that are not described in this manual, look for separate "Special Instructions" that are supplied with the unit.
- All features, components and accessories are not included on all models.
- Use the Index page to locate specific sections of this manual.
- Please read through this entire manual before beginning assembly or maintenance.
- If you are not confident with assembling this unit, contact customer service.

! WARNING: Keep small parts away from children during assembly.

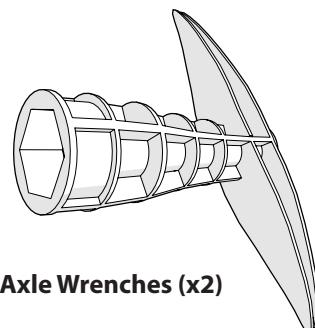
NOTE: All of the directions (right, left, front, rear, etc.) in this manual are as seen by the rider while seated.

Do not dispose of the carton and packaging until you complete the assembly of the product. This can prevent accidentally discarding parts of the unit.

Tools Needed (supplied)



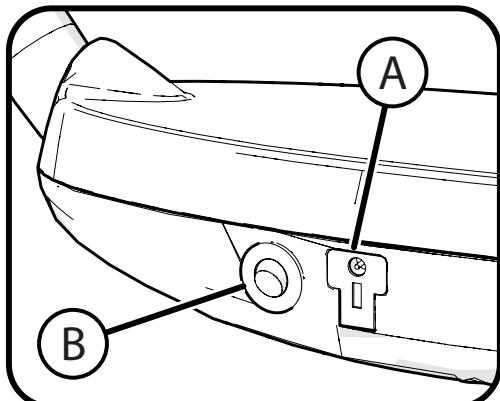
Allen/Phillips Wrenches

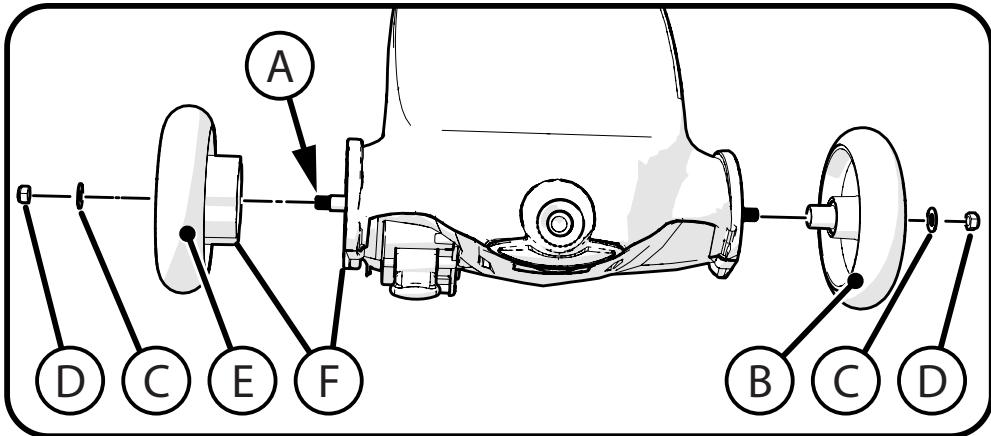


T-Axle Wrenches (x2)

CHARGING PORT LOCATION:

NOTE: Charging Port **(A)** is located on the front LEFT side of the deck, next to the Bubble ON/OFF switch **(B)**.





STEPS:

1. Insert Rear Axle **A** through Body as shown.
2. Install right rear Wheel **B**, one Washer **C** and one Locknut **D** onto Axle.
3. Install Drive Wheel **E** onto Axle so that Drive Gear **F** fits into Drive Motor.
4. Install Washer **C** and Locknut **D**.
5. Tighten both Locknuts fully and securely.

Assembling the Front Wheel and Handlebar

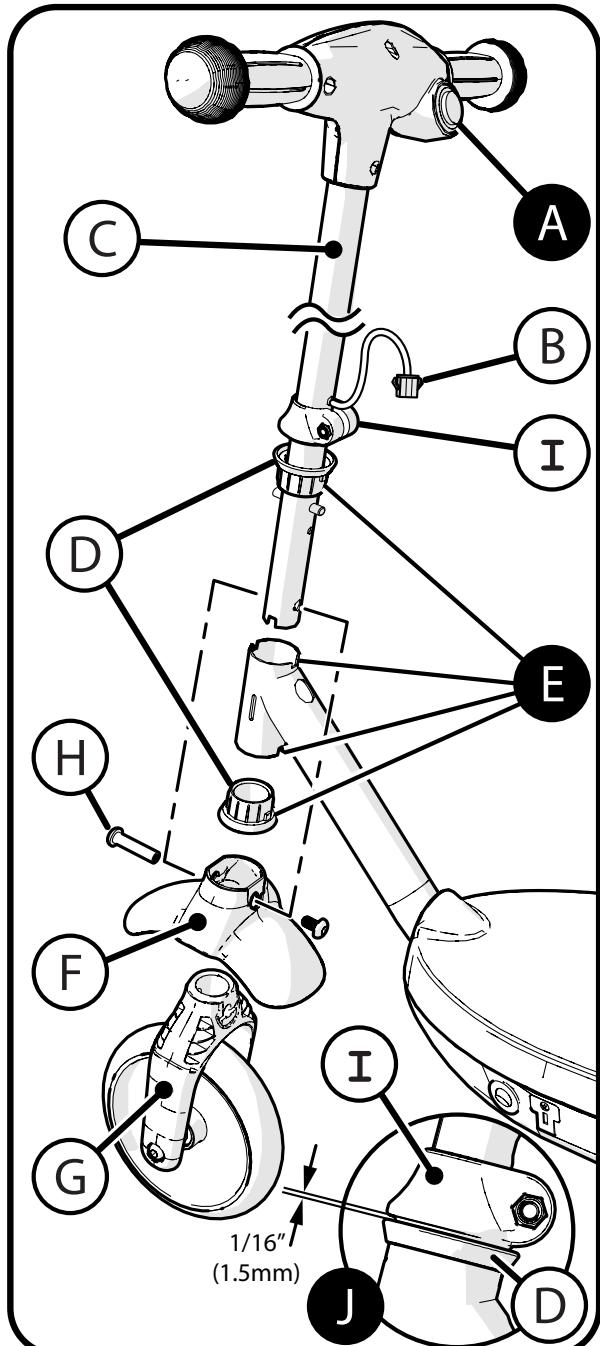
Assembly

STEPS:

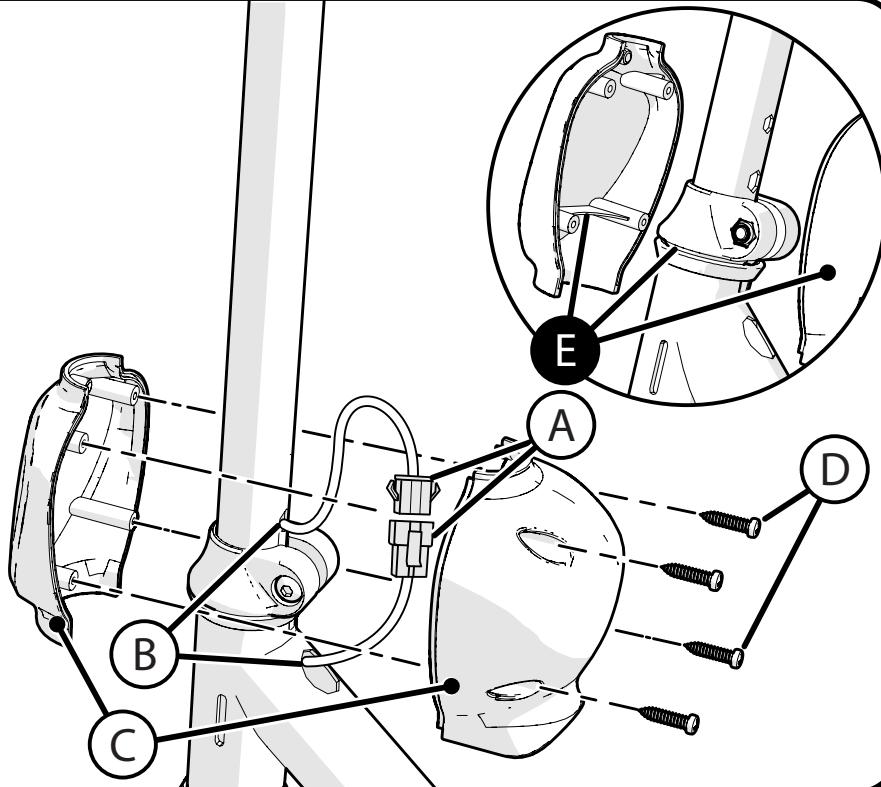
1. Ensure Power Button **A** and Wiring Connector **B** are facing BACK.
2. Insert Steering Rod **C** down through Neck frame.
3. Ensure top and bottom Neck Bushings **D** are fully inserted into Neck frame and sit fully in Notches **E**.
4. Place Fender **F** over Fork Assembly **G**.
5. Insert this Fork Assembly up onto Steering Rod **C** fully so that Fork mounting holes line up.
6. Install Fork Screw Set **H** through Fork assembly and Steering Rod. Tighten securely.
7. With Front Wheel on the ground, tighten Clamp **I** securely.

NOTE: Ensure there is approx. $1/16''$ (1.5mm) gap between Clamp **I** and top Bushing **D** as shown in view **J**.

NOTE: Ensure Handlebar turns freely from left to right until it hits the turn stops.



PROCEED TO NEXT STEP >>



STEPS: (TIP: Hand start screws **D** before assembly)

1. Connect Power Plugs **A** firmly and completely.
2. Tuck excess wire into Wire Slots **B** - **Check that Handlebar and fork turn fully from left to right and that Wires are not pinched or stretched.**
3. Place Clamp Covers **C** around Steering Tube Clamp

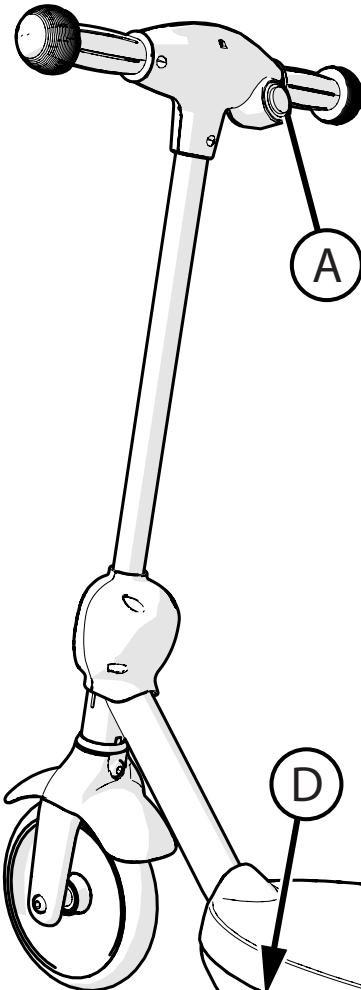
NOTE: Ensure Clamp Supports fit INSIDE Clamp gap as shown in view **E.**

4. Install 4 Screws **D** securely - Ensure Connector Wires are not pinched.

NOTE: Make sure Handlebar and Fork turn easily and completely from left to right.

Operation

Operation



USAGE:

- Turn ON Scooter power by holding down Power Button **A**. Release Power Button to stop.
- (**not on all models**) Push Motor Engage-Lever **B** DOWN to engage motor and UP to disengage motor.

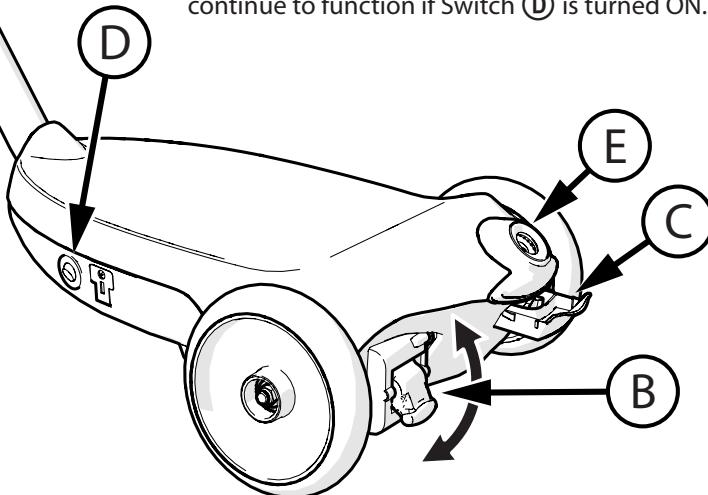
NOTE: Disengaging Motor allows scooter to be self-propelled.

TO USE BUBBLE MAKER:

CAUTION: Fill ONLY with solution designated on the product:

- Pull out Fill Tray **C** as shown (**Drawer is not removable**), to fill with Bubble solution. **Do Not Overfill.**
- Turn Switch **D** ON to activate Bubble feature when pressing Power Button **A**.
- **E** is Bubble outlet - Keep clean and free of debris.

NOTE: With Motor disengaged, Bubble feature will continue to function if Switch **D** is turned ON.



WARNING: Both hands must firmly grip the handlebar before pushing Power Button **A**. Failure to follow this rule can result in personal injury or damage to the product.

Maintenance Repair and Service

GENERAL: The vehicle should be checked for damage, missing or badly worn parts before each use. If any part of the product does not operate properly – discontinue use.

- Check the tightness of the fasteners before each use. Replace any fasteners that are damaged.
- Inspect the product frequently. Failure to inspect the product and to make repairs or adjustments, as necessary, can result in injury to the rider or to others. Make sure all parts are correctly assembled and adjusted as written in this manual and any "Special Instructions".
- Immediately replace any damaged, missing, or badly worn parts.
- Make sure all fasteners are correctly tightened as written in this manual and any "Special Instructions". Parts that are not tight enough can be lost or operate poorly. Over tightened parts can be damaged. Make sure any replacement fasteners are the correct size and type.
- Check the tightness of the wheels.

NOTE: If the drive wheel is not tight, it will not engage the gears and the vehicle will not run.

- Ensure the battery bracket is securely in place before use.
- Prolonged exposure to UV-rays, rain, and outdoor elements may damage the enclosure materials. Store the vehicle indoors when not in use. Keep it away from sources of heat, such as stoves and heaters.
- Keep the product clean and free of dirt, dust and water. This will prolong the useful life of the product.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use automotive wax, abrasive cleaners or wash the vehicle with soap and water.

NOTE: If the instructions in this manual or any "Special Instructions" are not sufficient for you, please contact customer service.

CAUTION: Self-locking nuts and other self-locking devices may lose their effectiveness when re-used.

Battery Storage and Disposal

The drive battery should be charged when depleted, or if not used regularly, once a month. Failure to charge the battery as directed will cause permanent damage to the battery and will void the warranty.

Follow these guidelines if the battery is removed:

- Do not store battery in extreme hot or cold temperatures.
- Wipe the battery clean with a dry cloth prior to storage. Wash cloth separate from other clothes.

BATTERY DISPOSAL:

- The sealed lead-acid battery must be recycled

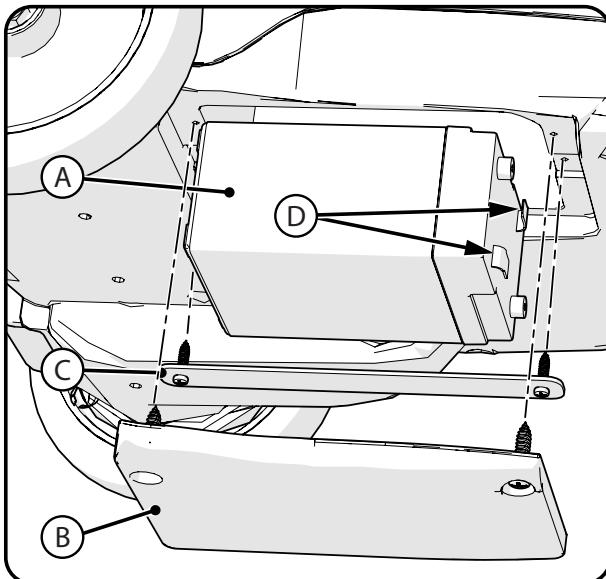
or disposed of in an environmentally sound manner.

- Do not dispose of battery in a fire. The battery may explode or leak acid.
- Do not dispose of the battery in household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law.
- Return an exhausted battery to a federal or state approved lead-acid battery recycler, such as a local seller of automotive batteries (check local battery disposal regulations).

Drive Battery Replacement

STEPS:

1. Turn Scooter on its Side.
2. Remove the Battery Cover and Screws **(B)**.
3. Remove the Battery Bracket and Screws **(C)**.
4. Disconnect the Red and Black Battery Terminals **(D)**.
5. Carefully remove the Battery.
 - Depending on the condition of the battery (leakage or damage) you may want to wear protective rubber gloves before removal.
 - Do not lift the battery by its connectors or cables.
6. Place the dead battery in a plastic bag.
7. Install replacement battery and reconnect the connectors: Red to Red Terminal, Black to Black Terminal.
8. Replace the battery bracket **(C)**.
9. Replace the Battery Cover **(B)**.



NOTE: The Thermal Fuse is attached to the red power wire and resets if Battery is overloaded.

The drive battery should be charged when depleted, or if not used regularly, once a month. Failure to charge the battery as directed will cause permanent damage to the battery and will void the warranty.

Follow these guidelines if the battery is removed:

- Do not store battery in extreme hot or cold temperatures.
- Wipe the battery clean with a dry cloth prior to storage. Wash cloth separate from other clothes.

BATTERY DISPOSAL:

- The sealed lead-acid battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
- Do not dispose of battery in a fire. The battery may explode or leak acid.
- Do not dispose of the battery in household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law.
- Return an exhausted battery to a federal or state approved lead-acid battery recycler, such as a local seller of automotive batteries (check local battery disposal regulations).

Drive Motor Battery

Only an adult who has read and understands the safety warnings should handle, charge or recharge the battery. Failure to comply with all safety warnings may result in serious injury or death.

Battery Fuse (if equipped)

The drive motor circuit features a thermal fuse that will automatically trip and cut all power to the vehicle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after a short time. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair.

! WARNING: DO NOT BYPASS THE FUSE - RISK OF FIRE. This may overload and damage the electrical system.

Battery Re-charge Interval and Time

IMPORTANT!

Check the drive battery and charger (supply cord, connector) for wear and damage before charging. Do not charge the battery if damage has occurred. Only replace with the same type and voltage rechargeable battery and charger supplied by the manufacturer.

- Only use the rechargeable battery (or equivalent replacement) and charger supplied with your vehicle.
- Before first use, charge battery **8 to 12 hours - never longer than 20 hours.**
- Once battery is depleted, recharge for **8 to 12 hours - never longer than 20 hours.**
- Do not short circuit the battery: Do NOT connect red and black wires together or connect positive and negative terminals on the battery together.
- When battery is fully charged, un-plug charger from the wall outlet and disconnect from charger port.

The drive battery should be charged when depleted, or if not used regularly, once a month. Failure to charge the battery as directed will cause permanent damage to the battery and will void the warranty.

Troubleshooting Guide

The following are examples of potential problems. Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem please contact Customer Service.

NOTE: Vehicle should be turned off and fully charged before doing troubleshooting.

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run when switch is activated	Battery wires not connected or are loose	Connect battery wires according to assembly instructions. Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor call Customer Service.
	Battery low on power	Recharge battery (see Battery: Recharge interval and time)
	Battery Charger still plugged in	Unplug Battery Charger from unit and wall
	Thermal fuse has tripped	Let Fuse reset
	Battery is dead	Replace battery (see Battery: Replacement and Disposal)
	Electrical system or motor is damaged	Call Customer Service.
Vehicle does not run very long or runs sluggishly	Battery is undercharged.	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging (see Battery: Recharge interval and Time)
	Battery is old and cannot be fully charged	Replace battery (see Battery: Replacement and Disposal)
	Vehicle is overloaded	Reduce weight on vehicle (see user requirements and Safety Warnings)
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using vehicle in harsh conditions (see User Requirements and Safety Warnings)
Vehicle makes loud noise when in use	Chain is dry (on chain drive models)	Lubricate chain with light oil.
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box	Motor or gears are damaged	Call Customer Service.
	Drive Wheel is partially engaged	Check drive wheel - to motor engagement.
Battery will not recharge	Battery connector or adapter connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger is not working	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Battery is dead	Replace battery.
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	If excessively hot, unplug and replace.

BEFORE YOU CALL SUPPORT:

1. What is the model and date code?
2. When was the product purchased?
3. Has the product ever worked for a time or has never worked at all since purchase?
 - Yes, When did the product last operate correctly?
 - No, were the battery wires connected?
4. How long was the battery charged?
5. Is the charger plugged into the unit when you try to operate the product?
 - (The unit will not operate with charger plugged in)
6. Do any lights or sounds come on when you power the product on?
 - Yes, Does the lights and sounds go away when you press the drive switch?
7. When you press the drive switch, does an electric motor start?
 - Yes, Did you check that the correct drive wheel was installed?
 - Yes, Does the insert in the gearbox rotate?

Troubleshooting Bubble Blower

Problem	Possible Cause	Solution
Not producing Bubbles:	Power Switch OFF	Ensure Power Switch is ON
	Bubble Solution empty	Fill Bubble Solution Tray
	Bubble Outlet clogged	Clean Outlet with water and cotton swab
		Run clear water through Bubble Solution Tray until system is clean.
	Bubble Motor not running.	Contact Customer Service.

SEE OPERATION SECTION FOR OPERATING INSTRUCTIONS

Limited Warranty - US

General:

Part or model specifications are subject to change without notice.

This Limited Warranty is the only warranty for the product. ALL WARRANTIES OTHER THAN STATED HEREIN ARE DISCLAIMED INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW. ALL LIABILITY FOR INCIDENTAL, PUNITIVE, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXPRESSLY DISCLAIMED, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW.

The only uses for this product are described in this manual.

Warranty registration is not required.

The Limited Warranty extends only to the original consumer and is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover?

This Limited Warranty covers defects in workmanship and materials for all parts of the product except those indicated below as not warranted.

What must you do to keep the Limited Warranty in effect?

This Limited Warranty is effective only if:

- Product is completely and correctly assembled.
- Product is used under normal conditions for its intended purpose (see the following section for excluded activities).
- Product receives all necessary maintenance and adjustments.
- Product is used for general transportation and recreational use only.

What is not covered by this Limited Warranty?

This product is designed for recreational use only.

This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, normal maintenance items, or any damage, failure, or loss that is caused by improper assembly, maintenance, adjustment, storage, or use of the product. This Limited Warranty does not extend to future performance.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in any competitive sport.
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity.
- Modified in any way.
- Modified with the addition of a motor.
- Ridden by more than one person at a time.
- Exceeds weight limit.
- Rented, sold, or given away.
- Used in a manner contrary to the instructions and warnings in this Owner's Manual.

What will The Manufacturer do?

Manufacturer's sole and exclusive obligation under this Limited Warranty is to repair and/or replace, at its sole option, any covered defect in workmanship or materials.

How do you get service?

Contact the Customer Service Department.

- See included list for Customer Contact information.

What rights do you have?

This Limited Warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from State to State.

For how long does this Limited Warranty last?

- When used in this Limited Warranty, the phrase "for life" means for as long as the original consumer owns the product.
- Drive Battery - 90 days
- Electronics - 90 days
- All other Components - 6 months

HUFFY



Manual del propietario Escúter de burbujas impulsado por batería



Este manual contiene información importante de seguridad, ensamblado, funcionamiento y mantenimiento.

Lea y comprenda este manual por completo antes de usar el producto.

Guarde este manual para referencia futura.

Use siempre casco y equipo de seguridad aprobados al usar este producto.

Índice

Seguridad y Advertencias	.....20-23
Y Piezas De Montaje	.....24-29
Funcionamiento	.....30
Mantenimiento y servicio	.....31-33
• Info. General, batería de almacenamiento, sustitución y eliminación	
Solución de problemas	.....34-35
Garantía	.....36

Cubierta posterior:

- Información de contacto para devoluciones y servicios
- Enlace del código QR del registro
- Enlace de código QR del ensamblado



ADVERTENCIA:

- PELIGRO DE ASFIXIA. Piezas pequeñas. No apto para niños menores de 3 años. Mantenga a los niños pequeños alejados durante el montaje.
- Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere la supervisión de un adulto.
- No lo utilice nunca en carreteras, cerca de vehículos de motor, en o cerca de pendientes o escalones pronunciados, piscinas u otras masas de agua; lleve siempre calzado y no permita que monte más de una persona.
- El usuario debe tener de **6+ años** y no pese más de **110 lb (50 kg)**.



¡IMPORTANTE! Antes de usar la unidad por primera vez, se debe cargar la batería durante al menos **8 a 12** horas pero no más de **20** horas. Sólo un adulto que haya leído y comprendido las advertencias de seguridad debe manipular, cargar o recargar la batería (refiérase a Mantenimiento).

! ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIONES GRAVES

- Es responsabilidad del adulto educar al niño y determinar si es capaz de operar el vehículo de manera segura.
- Antes de usar el vehículo, el niño debe comprender los controles y los riesgos de seguridad. También deben demostrar la capacidad y la destreza para manejar el vehículo y operar sus controles para evitar caídas o colisiones.
- Tras el montaje completo, retire y elimine todo el material de protección y las bolsas de polietileno. Mantenga las bolsas alejadas de los niños. Asegúrese de retirar todos los materiales de empaque y las partes de la parte inferior del cuerpo del vehículo.
- Asegúrese de que el niño use siempre el sentido común y prácticas seguras al usar el vehículo.
- **Todas estas normas y directrices de seguridad se deben seguir o el usuario puede sufrir lesiones graves o la muerte:**
- **Requiere ensamblado por un adulto.**
Peligro de asfixia para niños menores de 3 años: contiene partes pequeñas. Mantenga a los niños pequeños alejados durante el montaje.
- **Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere la supervisión de un adulto. No lo utilice nunca en carreteras, cerca de vehículos de motor, en o cerca de pendientes o escalones pronunciados, piscinas u otras masas de agua; lleve siempre calzado y no permita que monte más de una (1) persona.**
- **RIESGO DE INCENDIO. No puentee el fusible. Reemplace las piezas solo con el mismo tipo y tamaño.**
 - Se requiere la supervisión continua de un adulto mientras se utiliza el vehículo.
- **Se debe utilizar equipo de protección:**
Lleve siempre un equipo de seguridad, como un casco que cumpla con la CPSC (o la norma equivalente de su país) con la correa de la barbilla bien sujetada, rodilleras, coderas, muñequeras, guantes y calzado.
- Las partes del cuerpo, como manos, piernas, cabello y ropa, pueden quedar atrapadas en las partes móviles. Nunca coloque una parte del cuerpo cerca de una pieza en movimiento ni lleve ropa suelta mientras utiliza el vehículo.
- Utilice siempre el vehículo en un entorno seguro y en superficies pavimentadas planas y lisas.
- **No use el vehículo de una manera o a una velocidad insegura.**
- **Los ejemplos incluyen, pero no se limitan a:**
 - No jale ni empuje el vehículo con otro vehículo o con un dispositivo similar.
 - No remolque nada detrás del vehículo.
 - No conduzca contra objetos fijos, ya que puede hacer girar las ruedas, provocando el sobrecalentamiento del motor.
 - Nunca lo utilice cerca de calles, agua, piscinas, colinas, escalones, desniveles, superficies inclinadas o caminos de entrada, zonas húmedas, vapores inflamables, en callejones, de noche o en la oscuridad.
 - No use el vehículo en condiciones poco seguras, como nieve, lluvia, tierra suelta, lodo, arena o grava fina. Esto puede dar lugar a una acción inesperada, como el vuelco o el patinaje. La utilización del vehículo en tierra suelta, barro, arena o grava fina puede dañar el sistema electrónico y la caja de cambios del interior del vehículo.
- **Precauciones del vehículo:** No cargue el vehículo con peso excesivo. No conduzca en clima muy caliente, los componentes se pueden sobrecalentar. No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería ni con otros componentes eléctricos. No altere el sistema eléctrico. Al hacerlo, puede producirse un cortocircuito que haga que se dispare el fusible o que se produzcan otros daños, incluyendo un incendio.
- El uso del vehículo en zonas distintas a las privadas implica riesgos adicionales.
- **ESTE VEHÍCULO NO TIENE FRENOS.**
Cuando se acciona, la fricción del motor detendrá gradualmente la unidad.

Información sobre la radiofrecuencia (si corresponde)

SP

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones a esta unidad que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las reglas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: **(1)** este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y **(2)** este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las que puedan causar un funcionamiento no deseado.

NOTA: Este equipo se ha probado y se determinó que cumple con los límites de un dispositivo digital clase B, de conformidad con la parte 15 de las reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar

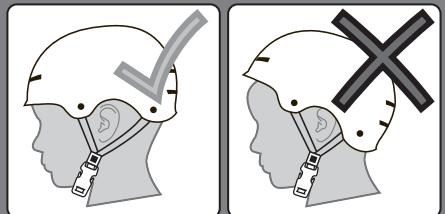
energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio.

Sin embargo, no se puede garantizar que no se produzcan interferencias en una instalación determinada. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir las interferencias mediante una o varias de las siguientes medidas:

- Cambiar la orientación o la ubicación de la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo en un enchufe de un circuito diferente al cual está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio y televisión con experiencia para obtener ayuda.

¡UTILICE SIEMPRE EL CASCO CUANDO CONDUZCA ESTE PRODUCTO!

Lea siempre el manual de usuario que viene con su casco para asegurarse de que se ajusta y sujetta correctamente a la cabeza del usuario de acuerdo con las instrucciones de ajuste descritas en el manual de usuario.



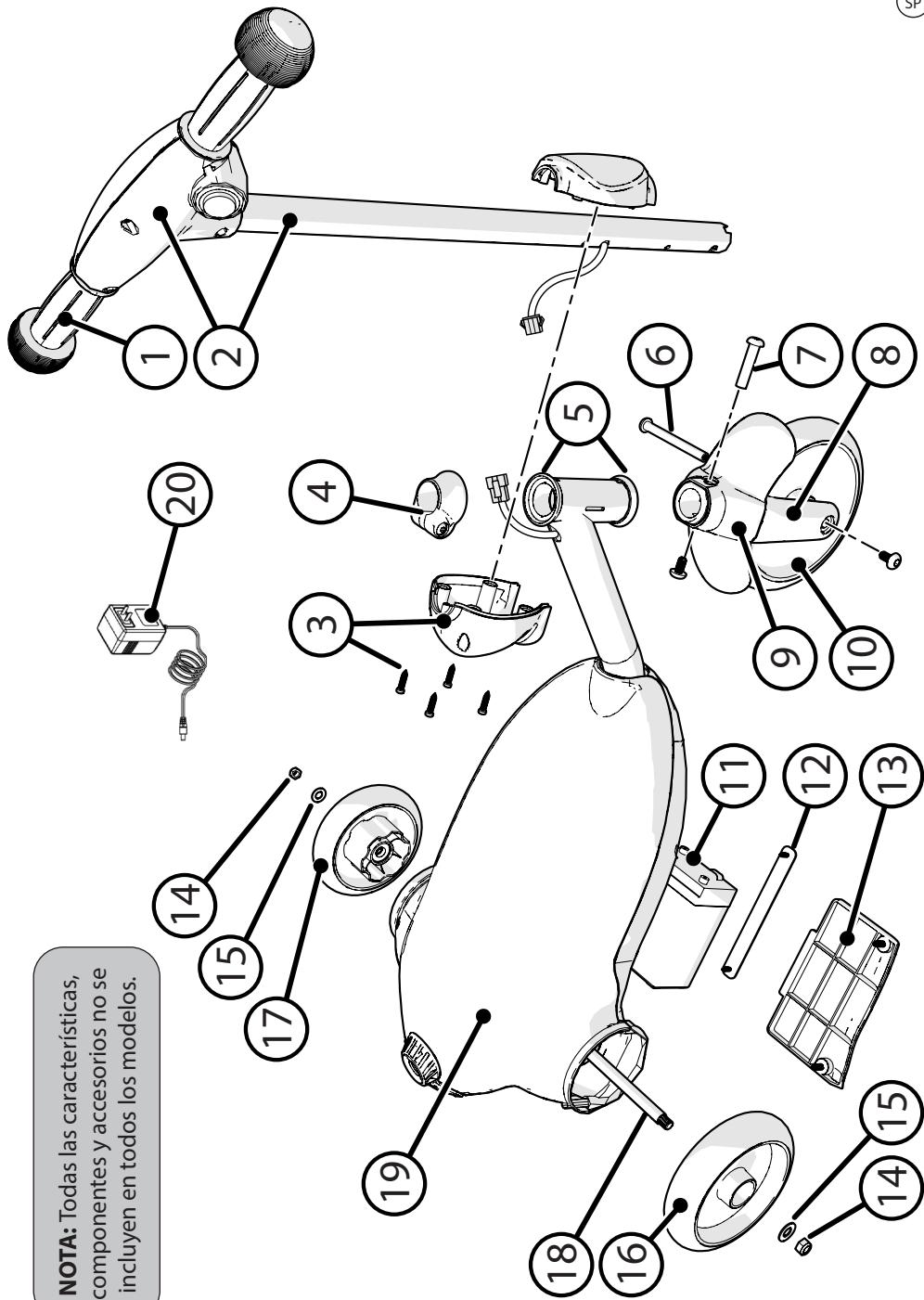
ADVERTENCIAS DE BATERÍA Y CARGADOR



- Solo permita que niños de al menos 8 años usen el cargador de batería. Dé instrucciones suficientes para que el niño sea capaz de utilizar el cargador de batería de forma segura y explíquele que no es un juguete y que no se debe jugar con él.
- Cargador de batería sólo para uso en interiores.
- El uso de una batería o cargador que no sea la batería recargable y el cargador que se incluyen puede causar un incendio o explosión. Use solo la batería recargable (O plomo-ácido o de litio de repuesto adecuado) y el cargador que se incluyen con el vehículo.
- Usar la batería recargable y el cargador para cualquier otro producto puede resultar en sobrecalentamiento, incendio o explosión. Nunca use la batería recargable y el cargador con otro producto.
- Explosión. Al cargar la batería se generan gases. Cargue la batería en una zona bien ventilada. No cargue la batería cerca de fuentes de calor o materiales inflamables.
- El contacto entre las terminales positiva y negativa puede causar un incendio o explosión. Evite el contacto directo entre las terminales. Levantar la batería tomándola por los cables o el cargador puede causar daños a la batería y podría causar un incendio. Levante siempre la batería tomándola por la caja o las asas.
- La batería la deben manipular solo adultos. Los líquidos en la batería pueden causar un incendio o descargas eléctricas. Mantenga siempre todos los líquidos alejados de la batería y manténgala seca.
- El contacto o exposición a fugas de la batería (ácido de plomo) puede causar lesiones graves. Si ocurre contacto o exposición, llame a su médico de inmediato.

Los siguientes peligros de seguridad pueden causar lesiones graves o la muerte al usuario del vehículo:

- Si la sustancia química está en la piel o en los ojos, enjuague con agua fresca durante 15 minutos. Si la sustancia química se ingiere, dele a la persona agua o leche de inmediato. No le dé agua o leche al paciente si está vomitando o si ha disminuido su nivel de atención. No induzca el vómito.
- Los postes de la batería, las terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo (ácido), sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños reproductivos, y son tóxicos y corrosivos. Nunca abra la batería.
- Alterar o modificar el sistema de circuitos eléctricos puede causar una descarga eléctrica, incendio o explosión y podría dañar permanentemente el sistema. El cableado expuesto y los circuitos en el cargador podrían causar una descarga eléctrica. Conserve siempre cerrada la carcasa del cargador.
- Se debe instruir a los niños para que no intenten recargar baterías no recargables debido al peligro de erupción.
- Se van a insertar las pilas con la polaridad correcta.
- Los terminales de alimentación no se cortocircuitada.
- Los cargadores de batería utilizados deben examinarse regularmente para detectar daños, especialmente el cable, el enchufe, la carcasa y otras partes. En caso de tal daño, no deben usarse hasta que el daño haya sido reparado.
- No mezcle pilas viejas y nuevas.
- No mezcle las baterías alcalinas, estándar (carbono-zinc) o recargables.
- Las baterías recargables que no accionan el motor deben ser retiradas de la unidad antes de ser cargadas.



NOTA: Todas las características, componentes y accesorios no se incluyen en todos los modelos.

#	Descripción	#	Descripción
1	Puños (2)	11	Batería
2	Ensamblado del manillar	12	Soporte de la batería
3	Tapa de la dirección con tornillos	13	Tapa de la batería con tornillos
4	Abrazadera de manillar con accesorios	14	Contratuercas (2)
5	Bujes de la dirección	15	Arandelas (2)
6	Juego de tornillos roscados del eje	16	Rueda trasera derecha (no motriz)
7	Juego de tornillos roscados de la horquilla	17	Rueda motriz izquierda
8	Horquilla	18	Eje trasero
9	Guardabarros	19	Montaje del cuerpo/cuadro
10	Rueda delantera		• con motor y soplador de burbujas
		20	Cargador

Introducción para el ensamblado

Este manual del propietario puede estar hecho para varios productos de diferentes estilos.

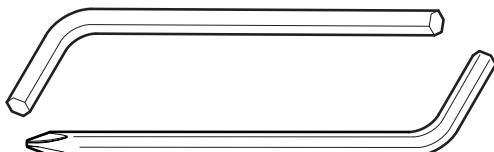
- Algunas ilustraciones pueden variar ligeramente del producto real.
- Siga las instrucciones al pie de la letra.
- Si el producto tiene piezas que no se describen en este manual, busque las "Instrucciones especiales" que se suministran con la unidad.
- Todas las características, componentes y accesorios no se incluyen en todos los modelos.
- Utilice la página del índice para localizar secciones específicas de este manual.
- Lea todo este manual antes de comenzar el montaje o el mantenimiento.
- Si no está seguro de como montar esta unidad, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

! ADVERTENCIA: Mantenga las piezas pequeñas fuera del alcance de los niños durante el montaje.

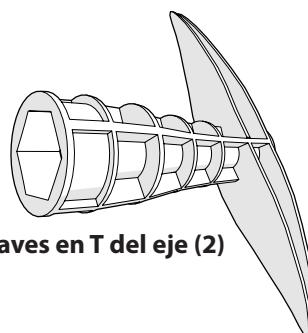
NOTA: Todas las indicaciones (derecha, izquierda, delante, detrás, etc.) que aparecen en este manual son las que ve el conductor.

No deseche la caja de cartón y el embalaje hasta que haya terminado de montar el producto. Esto puede evitar que se tiren accidentalmente piezas de la unidad.

Herramientas necesarias (suministradas)



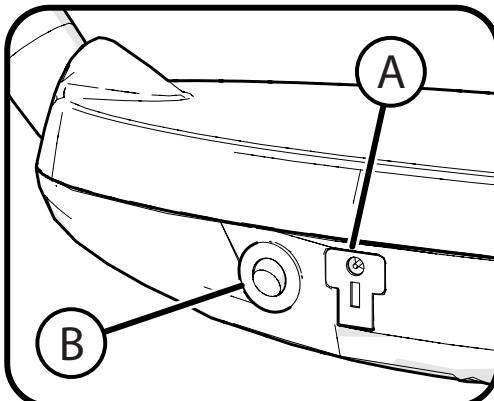
Llaves hexagonales/Phillips

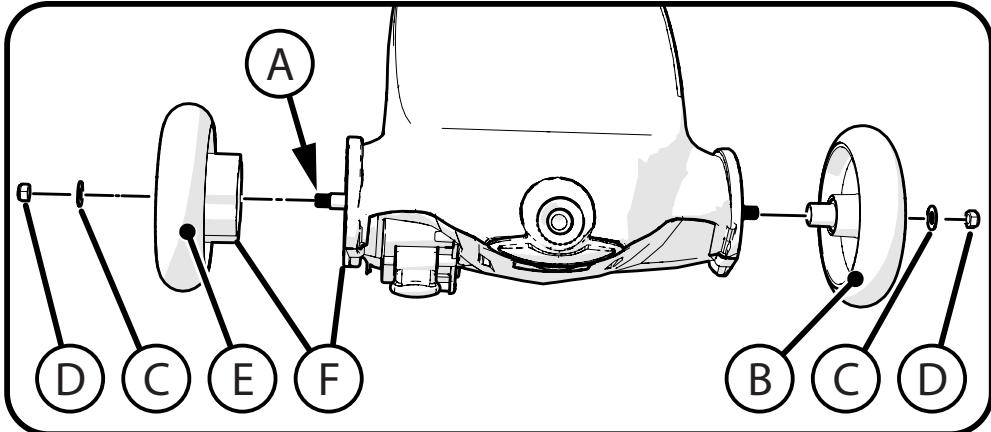


Llaves en T del eje (2)

UBICACIÓN DEL PUERTO DE CARGA:

NOTA: El puerto de carga **(A)** está situado en la parte delantera IZQUIERDA de la plataforma, junto al interruptor **(B)** de ENCENDIDO/APAGADO del soplador de burbujas.





PASOS:

1. Inserte el eje trasero **(A)** a través de la estructura como se muestra.
2. Instale la rueda trasera derecha **(B)**, una arandela **(C)** y una contratuerca **(D)** en el eje.
3. Instale la rueda motriz **(E)** en el eje de manera que el engranaje motriz **(F)** encaje en el motor de accionamiento.
4. Coloque la arandela **(C)** y la contratuerca **(D)**.
5. Apriete bien las dos contratuercas.

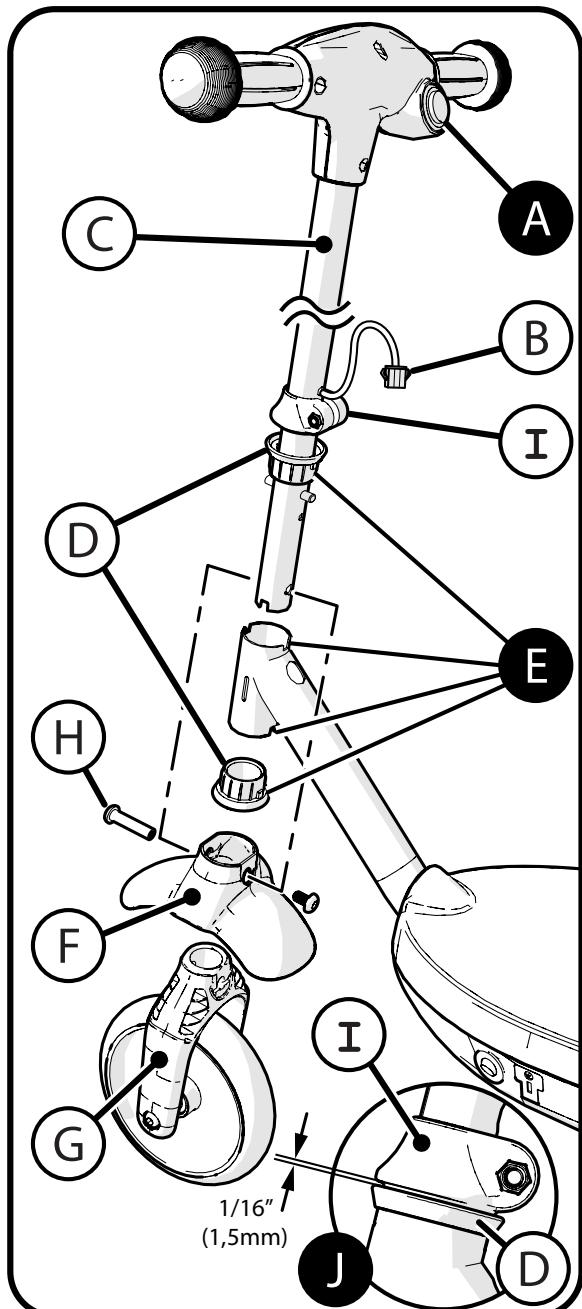
Ensamblado de la rueda delantera y el manillar

PASOS:

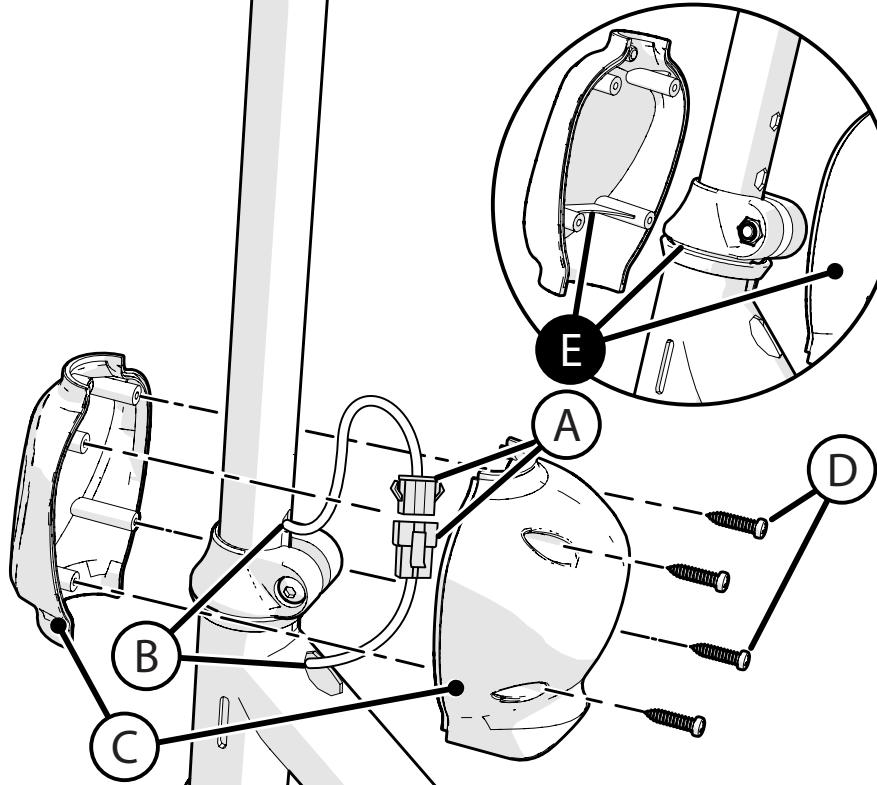
1. Asegúrese de que el botón de encendido **A** y el conector de cable **B** estén orientados hacia ATRÁS.
2. Inserte la barra de dirección **C** hacia abajo a través del tubo de dirección del cuadro.
3. Asegúrese de que los bujes superiores e inferiores del tubo de dirección **D** estén completamente insertados en el cuadro y asienten completamente en las muescas **E**.
4. Coloque el guardabarros **F** sobre el juego de horquilla **G**.
5. Inserte este juego de horquilla en la barra de dirección **C** completamente para que se alineen los agujeros de montaje de la horquilla.
6. Instale el juego de tornillos de la horquilla **H** a través del juego de la horquilla y la barra de dirección. Apriete bien.
7. Con la rueda delantera en el suelo, apriete bien la abrazadera **I**.

NOTA: Asegúrese de que haya un espacio de aproximadamente **1,5 mm** entre la abrazadera **I** y el buje superior **D** como se muestra en la imagen **J**.

NOTA: Asegúrese de que el manillar gire libremente de izquierda a derecha hasta que toque los topes de giro.



PROCEDA AL SIGUIENTE PASO >>



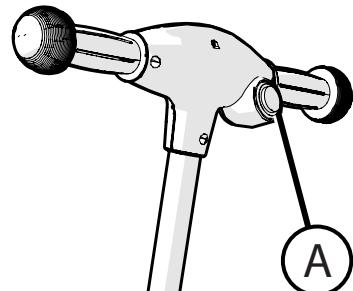
PASOS: (CONSEJO: Enrosque manualmente los tornillos **D** antes del montaje)

1. Conecte los conectores de alimentación **A** de forma firme y completa.
2. Introduzca el cable sobrante en las ranuras para cables **B** - **Compruebe que el manillar y la horquilla giran completamente de izquierda a derecha y que los cables no están pellizcados o estirados.**
3. Coloque las tapas de las abrazaderas **C** alrededor de la abrazadera del tubo de dirección

NOTA: Asegúrese de que los soportes de las abrazaderas encajen DENTRO del espacio de las abrazaderas como se muestra en la imagen **E**.

4. Instale los 4 tornillos **D** de forma segura - Asegúrese de que los cables de los conectores no queden pellizcados.

NOTA: Asegúrese de que el manillar y la horquilla giren fácil y completamente de izquierda a derecha.

**UTILIZACIÓN:**

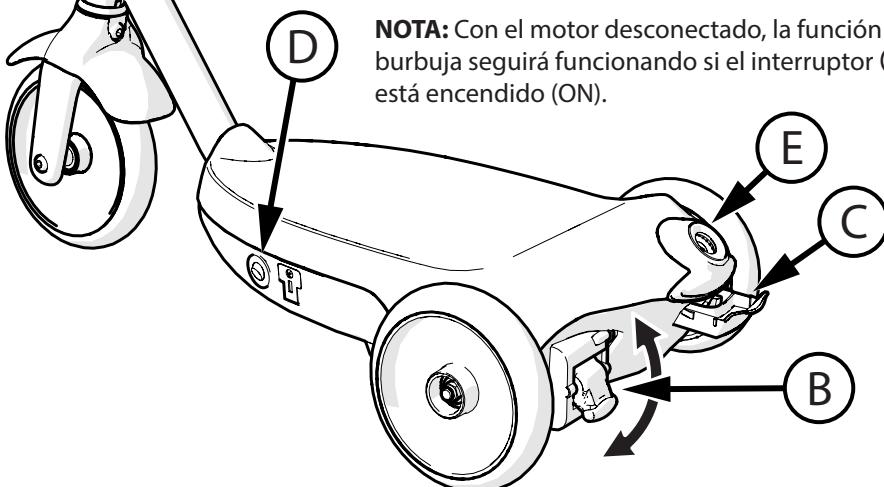
- Encienda el escúter al pulsar el botón de encendido **(A)**. Suelte el botón de encendido para detenerlo.
- (no en todos los modelos)** Empuje la palanca de activación del motor **(B)** hacia ABAJO para activar el motor y hacia ARRIBA para desactivarlo.

NOTA: La desactivación del motor permite la autopropulsión del escúter.

PARA UTILIZAR EL SOPLADOR DE BURBUJAS:

PRECAUCIÓN: Rellenar SÓLO con la solución indicada en el producto:

- Extraiga la bandeja de llenado **(C)** como se muestra (**la bandeja no es extraíble**), para llenarla con una solución de burbujas. **No llene demasiado.**
- Ponga el interruptor **(D)** en ON (encendido) para activar la función de burbuja al pulsar el botón de encendido **(A)**.
- (E)** es la salida de burbujas - Manténgala limpia y libre de suciedad.



NOTA: Con el motor desconectado, la función de burbuja seguirá funcionando si el interruptor **(D)** está encendido (ON).

ADVERTENCIA: Ambas manos deben agarrar firmemente el manillar antes de pulsar el botón de encendido **(A)**. El incumplimiento de esta norma puede provocar lesiones personales o daños al producto.

Mantenimiento, reparación y servicio

GENERAL: Antes de cada uso, debe comprobarse que el vehículo no presenta daños, ni faltan piezas o están muy desgastadas. Si alguna parte del producto no funciona correctamente, interrumpa su uso.

- Compruebe el apriete de las fijaciones antes de cada uso. Sustituya los accesorios de fijación que estén dañados.
- Inspeccione el producto con frecuencia. Si la bicicleta no se inspecciona ni se hacen las reparaciones y ajustes necesarios, el ciclista u otras personas pueden sufrir lesiones. Compruebe que todas las piezas estén ensambladas y ajustadas correctamente como se indica en este manual y en las "Instrucciones especiales".
- Reemplace de inmediato cualquier pieza dañada, ausente o muy desgastada.
- Asegúrese de que todas las sujetaciones están correctamente apretadas, tal y como se indica en este manual y en las "Instrucciones especiales". Las piezas que no estén lo suficientemente apretadas se pueden perder o tener un mal funcionamiento. Las piezas demasiado apretadas se pueden dañar. Asegúrese de que las

sujeciones de repuesto sean del tamaño y tipo correctos.

- Compruebe el apriete de las ruedas:

NOTA: Si la rueda motriz no está apretada, no engranará las marchas y el vehículo no funcionará.

- Asegúrese de que el soporte de la batería esté bien colocado antes de usar.
- Almacene el vehículo en interiores. Manténgalo alejado de fuentes de calor, como estufas y calentadores.
- Mantenga el producto limpio y libre de suciedad, polvo y agua. Esto prolongará la vida útil del producto.
- Limpie el vehículo con un trapo suave y seco. Para devolver el brillo a las piezas de plástico, utilice un pulidor de muebles sin cera. No utilice cera para automóviles, limpiadores abrasivos ni lave el vehículo con agua y jabón.

NOTA: Si las instrucciones en este manual o en las "Instrucciones especiales" no son suficientes para usted, comuníquese con el servicio de atención al cliente.

PRECAUCIÓN: Las tuercas autoblocantes y otros dispositivos autoblocantes pueden perder su eficacia al ser reutilizados.

Almacenamiento y eliminación de la batería

La batería de la unidad debe cargarse cuando se agote, o si no se utiliza regularmente, una vez al mes. Si no se carga la batería como se indica causará un daño permanente a la batería y anulará la garantía.

Siga estas instrucciones si se retira la batería:

- No almacene la batería en temperaturas extremas de calor o frío.
- Limpie la batería con un paño seco antes de guardarla. Lave el paño separado de otras ropas.

ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA:

- La batería de plomo-ácido sellada deberá

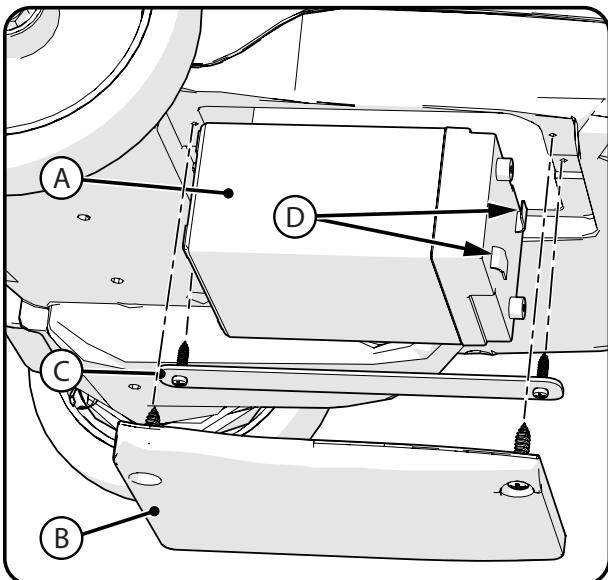
reciclarse o eliminarse de forma ambientalmente racional.

- No arroje la batería al fuego. La batería puede explotar o tener una fuga de ácido.
- No tire la batería a la basura doméstica. La ley prohíbe la incineración, el vertido o la mezcla de baterías de plomo selladas con la basura doméstica.
- Devuelva una batería agotada a un reciclador de baterías de plomo-ácido aprobado por el gobierno federal o estatal, como un vendedor local de baterías de automóvil (compruebe la normativa local sobre eliminación de baterías).

Sustitución de la batería del motor impulsor

PASOS:

- Coloque el escúter de lado.
- Retire la tapa de la batería y los tornillos **(B)**.
- Retire el soporte de la batería y los tornillos **(C)**.
- Desconecte los terminales rojo y negro de la batería **(D)**.
- Retire con cuidado la batería.
 - Dependiendo de la condición de la batería (fugas o daños) es posible que desee usar guantes protectores de hule antes de retirarla.
 - No levante la batería tomándola por los conectores o cables.
- Coloque la batería agotada en una bolsa de plástico.
- Instale la batería de repuesto y vuelva a conectar los conectores: Terminal rojo a rojo, terminal negro a negro.
- Vuelva a colocar el soporte de la batería **(C)**.
- Vuelva a colocar la tapa de la batería **(B)**.



NOTA: El fusible térmico está conectado al cable rojo de alimentación y se reinicia si la batería se sobrecarga.

Almacenamiento y eliminación de la batería

La batería de la unidad debe cargarse cuando se agote, o si no se utiliza regularmente, una vez al mes. Si no se carga la batería como se indica causará un daño permanente a la batería y anulará la garantía.

Siga estas instrucciones si se retira la batería:

- No almacene la batería en temperaturas extremas de calor o frío.
- Limpie la batería con un paño seco antes de guardarla. Lave el paño separado de otras ropas.

ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA:

- La batería de plomo-ácido sellada deberá

reciclarse o eliminarse de forma ambientalmente racional.

- No arroje la batería al fuego. La batería puede explotar o tener una fuga de ácido.
- No tire la batería a la basura doméstica. La ley prohíbe la incineración, el vertido o la mezcla de baterías de plomo selladas con la basura doméstica.
- Devuelva una batería agotada a un reciclarador de baterías de plomo-ácido aprobado por el gobierno federal o estatal, como un vendedor local de baterías de automóvil (compruebe la normativa local sobre eliminación de baterías).

Batería del motor de accionamiento

Sólo un adulto que haya leído y comprendido las advertencias de seguridad debe manipular, cargar o recargar la batería. El incumplimiento de todas las advertencias de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

Fusible de la batería

El circuito del motor impulsor cuenta con un fusible térmico que se dispara automáticamente y corta toda la alimentación del vehículo si el motor, el sistema eléctrico o la batería se sobrecargan. El fusible se restablecerá y la energía se restaurará después de un corto tiempo. Si el fusible térmico se dispara repetidamente durante el uso normal, el vehículo podría necesitar reparaciones.

**! ADVERTENCIA: NO PUENTE EL FUSIBLE - RIESGO DE INCENDIO.
Esto puede sobrecargar y dañar el sistema eléctrico.**

Intervalo y tiempo de recarga de la batería

¡IMPORTANTE!

Compruebe que la batería del motor impulsor (cable de alimentación, conector) no esté desgastada o dañada antes de cargarla. No cargue la batería si se ha dañado. Reemplace únicamente con baterías recargables del mismo tipo y voltaje que las suministradas por el fabricante.

- Utilice únicamente la batería recargable (o un recambio equivalente) y el cargador suministrado con su vehículo.
- Antes del primer uso, cargue la batería durante **8 a 12 horas; nunca más de 20 horas**.
- Cuando la batería esté agotada, vuelva a cargarla durante **8 a 12 horas; nunca más de 20 horas**.
- No haga un cortocircuito en la batería: NO conecte los cables rojo y negro juntos ni conecte los terminales positivo y negativo de la batería juntos.
- Cuando la batería esté cargada por completo, desconecte el cargador del enchufe de la pared y desconecte del puerto del cargador.

La batería de la unidad debe cargarse cuando se agote, o si no se utiliza regularmente, una vez al mes. Si no se carga la batería como se indica causará un daño permanente a la batería y anulará la garantía.

Guía de la solución de problemas



Los siguientes son ejemplos de problemas potenciales. Lea completamente este manual y la tabla de la guía de solución de problemas antes de llamar. Si aún necesita ayuda para resolver el problema, comuníquese con el servicio de atención al cliente.

NOTA: El vehículo debe estar apagado y completamente cargado antes de realizar la resolución de averías.

Problema	Causa posible	Solución
El vehículo no funciona cuando se activa el interruptor	Los cables de la batería no están conectados o están sueltos	Conecte los cables de la batería según las instrucciones de montaje. Compruebe que los conectores de la batería están firmemente conectados entre sí. Si los cables están sueltos alrededor del motor, comuníquese con el servicio de atención al cliente.
	Batería baja	Vuelva a cargar la batería (refiérase a Batería: intervalo y tiempo de recarga)
	El cargador de baterías sigue enchufado	Desenchufe el cargador de batería de la unidad y de la toma de corriente de pared
	El fusible térmico se dispara	Deje que el fusible se reinicie
	La batería está agotada	Sustituya la batería (véase batería: Sustitución y eliminación)
	El sistema eléctrico o el motor están dañados	Llame al servicio de atención al cliente.
El vehículo no funciona mucho tiempo o funciona con lentitud	La batería tiene poca carga.	Compruebe que los conectores de la batería estén bien conectados entre sí al volver a cargar (refiérase a Batería: intervalo y tiempo de recarga)
	La batería es vieja y no se puede cargar completamente	Sustituya la batería (véase batería: Sustitución y eliminación)
	El vehículo está sobrecargado	Reduzca el peso en el vehículo (vea los requisitos del usuario y las advertencias de seguridad)
	El vehículo se usa en condiciones difíciles	Evite usar el vehículo en condiciones difíciles (vea Requisitos del usuario y advertencias de seguridad)
El vehículo hace mucho ruido cuando está en uso	La cadena está seca (en los modelos de transmisión por cadena)	Lubrique la cadena con aceite fino.
Ruidos chirriantes o chasquidos provenientes del motor o de la caja de velocidades	El motor o los engranajes están dañados.	Llame al servicio de atención al cliente.
	La rueda motriz está parcialmente engranada	Compruebe el acoplamiento de la rueda motriz al motor.
La batería no se recarga	El conector de la batería o del adaptador está suelto	Compruebe que los conectores de la batería están firmemente conectados entre sí.
	El cargador no funciona	Compruebe que el cargador de la batería esté conectado en una toma de corriente de pared.
	La batería está agotada	Reemplace la batería.
El cargador se calienta cuando se recarga	Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación	Si está excesivamente caliente, desconecte y reemplácelo.

ANTES DE LLAMAR A LA ASISTENCIA:

1. ¿Cuál es el modelo y el código de la fecha?
2. ¿Cuándo se compró el producto?
3. ¿El producto ha funcionado durante un tiempo o no ha funcionado nunca desde su compra?
 - Sí, ¿Cuándo fue la última vez que el producto funcionó correctamente?
 - No, ¿estaban conectados los cables de la batería?
4. ¿Durante cuánto tiempo estuvo cargándose la batería?
5. ¿Está el cargador enchufado a la unidad cuando trata de hacer funcionar el producto?
 - (La unidad no funcionará con el cargador enchufado)
6. ¿Se enciende alguna luz o hace algún sonido al encender el producto?
 - Sí, ¿se apagan las luces y los sonidos cuando se pulsa el interruptor de accionamiento?
7. Al pulsar el interruptor de accionamiento, ¿se pone en marcha un motor eléctrico?
 - Sí, ¿comprobó que la rueda motriz correcta estaba instalada?
 - Sí, ¿gira el inserto de la caja de cambios?

Solución de problemas del soplador de burbujas

Problema	Causa posible	Solución
No se producen burbujas:	Interruptor está apagado (OFF)	Asegúrese de que el interruptor de alimentación está encendido (ON)
	No hay solución de burbujas	Llene la bandeja de solución de burbujas
	Salida de burbujas obstruida	Limpie la salida con agua y un hisopo de algodón
		Deje correr agua limpia a través de la bandeja de solución de burbujas hasta que el sistema esté limpio.
	El motor de burbujas no funciona.	Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

CONSULTE LA SECCIÓN DE FUNCIONAMIENTO PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE USO

Garantía limitada - SP

General:

Las especificaciones de las piezas o modelos están sujetas a cambios sin previo aviso.

Esta garantía limitada es la única garantía para el producto. TODAS LAS GARANTÍAS DISTINTAS A LAS INDICADAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO QUEDAN EXCLUIDAS, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN FIN DETERMINADO, EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE. TODA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INCIDENTALES, PUNITIVOS, ESPECIALES O CONSECUENTES QUEDA EXPRESAMENTE EXCLUIDA, EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY APLICABLE.

Los únicos usos para este producto se describen en este manual.

No es necesario registrar la garantía.

Esta garantía limitada se extiende únicamente al consumidor original y no es transferible.

¿Qué cubre esta garantía limitada?

Esta garantía limitada cubre defectos de mano de obra y materiales para todas las partes del producto, excepto las que se indican a continuación como no garantizadas.

¿Qué debe hacer para mantener la garantía limitada en vigor?

Esta garantía limitada es efectiva solo si:

- El producto está completo y correctamente montado.
- El producto se usa bajo condiciones normales para el propósito indicado (consulte la sección siguiente para obtener información sobre las actividades excluidas).
- El producto recibe todo el mantenimiento y los ajustes necesarios.
- El producto se utiliza solo para transporte general y uso recreativo.

¿Qué es lo que no cubre esta garantía limitada?

Este producto está diseñado para usarse únicamente con fines recreativos.

Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal, los elementos de mantenimiento normales o cualquier daño, fallo o pérdida causada por un montaje, mantenimiento,

ajuste, almacenamiento o uso inadecuados del producto. Esta garantía limitada no se extiende al rendimiento futuro.

Esta Garantía limitada queda anulada si alguna vez el producto:

- Se utiliza en cualquier deporte de competición
- Se utiliza para realizar acrobacias, saltos, acrobacias aéreas o actividades similares
- Se modifica de cualquier manera
- Se modifica con la adición de un motor
- Se monta por más de una persona a la vez
- Se alquila, se vende o regala
- Se utiliza de manera contraria a las instrucciones y advertencias de este manual del usuario

¿Qué hará el fabricante?

La única y exclusiva obligación del fabricante bajo esta garantía limitada es reparar o reemplazar, a su sola discreción, cualquier defecto cubierto en mano de obra o materiales.

¿Cómo se obtiene el servicio?

Póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente.

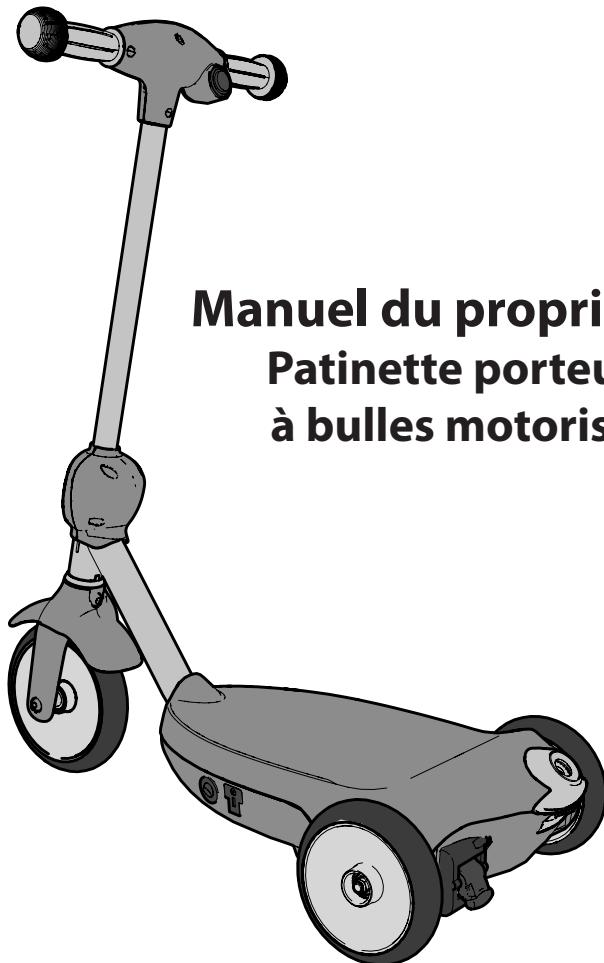
- Vea la lista incluida para la información de contacto del cliente.

¿Qué derechos tiene?

Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos. También puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

¿Cuál es la duración de esta garantía limitada?

- Cuando se usa en esta garantía limitada, la frase "de por vida" hace referencia al tiempo que el consumidor original es propietario del producto.
- Batería del motor impulsor: 90 días
- Electrónicos - 90 días
- Todos los demás componentes: 6 meses



Manuel du propriétaire

Patinette porteuse

à bulles motorisée



**Ce manuel contient d'importantes informations relatives à la sécurité, au montage, au fonctionnement et à l'entretien.
Lire et s'assurer d'avoir bien compris ce manuel avant toute utilisation du produit.**

Conserver ce manuel pour référence ultérieure.

Toujours porter un casque homologué et un équipement de sécurité adapté lors de l'utilisation de ce produit.

Index

Sécurité et mises en garde	38-41
Assemblée générale et pièces	42-47
Opération.....	48
Entretien et service	49-51
• Informations générales, sur le stockage de la batterie, le remplacement et l'élimination	
Guide de dépannage.....	52-53
Garantie.....	54

Dernière page de couverture:

- Coordonnées du service des retours
- Lien du code QR pour l'enregistrement du produit
- Lien du code QR pour l'assemblage du produit

AVERTISSEMENT:

- DANGER POTENTIEL D'ÉTOUFFEMENT: Petites pièces. Non destiné aux enfants de moins de 3 ans. Tenir les jeunes enfants éloignés pendant le montage ;
- la supervision par un adulte est impérative pour réduire les risques de blessure ;
- ne jamais utiliser sur des routes, près de véhicules automobiles, sur des pentes raides ou des marches ou à proximité de celles-ci, dans des piscines ou d'autres plans d'eau ; toujours porter des chaussures et ne jamais permettre plus d'un utilisateur à la fois ;
- l'utilisateur doit être âgé de **6+ ans** et ne pas peser plus de **110 lb (50 kg)**.



IMPORTANT ! Avant la première utilisation de l'appareil, la batterie doit être chargée pendant au moins **8 à 12** heures, mais pas plus de **20** heures. Seul un adulte ayant lu et compris les mises en garde sur la sécurité doit manipuler, charger et recharger la batterie (voir la rubrique d'entretien).

AVERTISSEMENT : POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES

- il incombe à l'adulte d'éduquer l'enfant et de déterminer s'il est capable d'utiliser le véhicule de manière sûre ;
- avant l'utilisation du véhicule, l'enfant doit avoir une compréhension de ses réglages et des problèmes de sécurité. Il doit également démontrer une aptitude et une adresse pour la manipulation du véhicule et pouvoir faire fonctionner les commandes pour éviter les chutes ou collisions ;
- une fois le montage terminé, retirer et mettre au rebut tout le matériel de protection et les sacs en polyéthylène. Tenir les sacs en polyéthylène hors de la portée de l'enfant. Bien veiller à retirer tout le matériel et les pièces d'emballage en dessous du véhicule ;
- s'assurer que l'enfant utilise son bon sens et qu'il adopte des pratiques prudentes lors de l'utilisation du véhicule ;
- **toutes ces règles de sécurité et recommandations doivent être respectées car leur non conformité pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur :**
- **doit être assemblé par un adulte.** Danger potentiel d'étouffement pour les enfants de moins de 3 ans – contient des petites pièces. Tenir les jeunes enfants éloignés pendant le montage ;
- **la supervision par un adulte est impérative pour réduire les risques de blessure. Ne jamais utiliser sur des routes, près de véhicules automobiles, sur des pentes raides ou des marches ou à proximité de celles-ci, dans des piscines ou d'autres plans d'eau ; toujours porter des chaussures et ne jamais permettre plus d'un (1) utilisateur à la fois ;**
- **RISQUES D'INCENDIE. Ne pas court-circuiter le fusible. Ne le remplacer qu'avec un autre de la même taille et du même type ;**
- la supervision constante par un adulte est impérative lors de l'utilisation du véhicule ;
- **le port d'équipement de protection est obligatoire :** toujours porter des dispositifs de sécurité tels qu'un casque homologué aux normes de sécurité CPSC (ou aux normes locales du pays d'utilisation) en maintenant la jugulaire correctement attachée, des genouillères, des coudières, des protège-poignets, des gants et des chaussures ;
- les parties du corps telles que les mains, les jambes, les cheveux et les vêtements pourraient

- se prendre dans les pièces mobiles. Ne jamais placer une partie du corps près d'une pièce mobile ou porter des vêtements amples lors de l'utilisation du véhicule ;
- toujours utiliser le véhicule dans un environnement sécuritaire et uniquement sur des surfaces plates à revêtement lisse ;
- **ne pas conduire le véhicule de façon dangereuse ou à une vitesse excessive. Les exemples comprennent, sans toutefois s'y limiter :**
 - ne pas tirer ou pousser le véhicule à l'aide d'un autre véhicule ou appareil semblable ;
 - ne rien remorquer derrière le véhicule ;
 - ne pas rouler sur des objets fixes, car cela pourrait faire tourner les roues et occasionner la surchauffe du moteur ;
 - ne jamais utiliser le véhicule à proximité de rues, de points d'eau, de piscines, de collines ou côtes, de marches, de dénivellations, de surfaces inclinées ou de garages en pente, de surfaces humides, de vapeurs inflammables, d'allées ou ruelles, ni la nuit ou dans le noir ;
 - ne jamais utiliser le véhicule dans des conditions dangereuses telles que la neige, la pluie, la terre meuble, la boue, le sable ou le gravier fin. La conséquence pourrait en être une action imprévue comme un renversement ou un dérapage. L'utilisation du véhicule sur de la terre meuble, de la boue, du sable ou du gravier fin pourrait endommager les composants électroniques et la boîte de vitesse à l'intérieur de celui-ci.
- **Mises en garde sur le véhicule :** Ne pas surcharger le véhicule. Ne pas le conduire par temps très chaud, les composants pourraient surchauffer. Ne pas laisser de l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques. Ne pas modifier le système électrique. Cela pourrait entraîner un court-circuit et faire sauter le fusible ou provoquer tout autre dommage comme un incendie ;
- l'utilisation du véhicule dans des zones autres que des terrains privés présente des risques supplémentaires.
- **CE VÉHICULE N'A PAS DE FREINS.** Quand elle est activée, la friction du moteur arrêtera progressivement le véhicule.

Informations sur la fréquence radio (suivant les modèles)

ATTENTION : Toute transformation ou modification de ce produit n'ayant pas été expressément approuvée par l'autorité responsable de la conformité à la réglementation peut annuler le droit de l'utilisateur à exploiter l'équipement. Cet appareil est conforme à l'article 15 du règlement de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : **(1)** cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences préjudiciables, et **(2)** cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

REMARQUE : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limitations prévues dans le cadre de la catégorie B des appareils numériques, définies par l'article 15 du règlement de la FCC. Ces limites ont été établies pour fournir une protection raisonnable contre les interférences préjudiciables lors d'une installation résidentielle. Cet équipement génère,

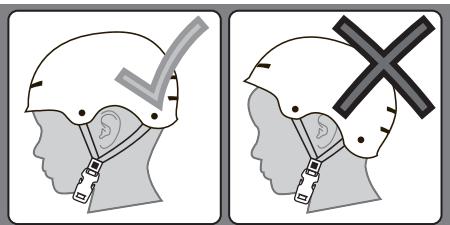
utilise et diffuse des ondes radio et s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions en vigueur, il peut provoquer des interférences préjudiciables aux communications radio.

Cependant, il n'est pas possible de garantir qu'aucune interférence ne se produira pour une installation particulière. Si cet équipement produit des interférences préjudiciables lors de réceptions radio ou télévisées, qui peuvent être détectées en éteignant puis en rallumant l'appareil, essayer de corriger l'interférence au moyen de l'une ou de plusieurs des mesures suivantes :

- réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice ;
- augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur ;
- brancher l'équipement sur la prise électrique d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est relié ;
- se mettre en rapport avec le revendeur ou un technicien radio ou télévision qualifié pour toute assistance.

TOUJOURS PORTER UN CASQUE POUR CONDUIRE CE PRODUIT !

Toujours consulter le manuel de l'utilisateur livré avec le casque pour s'assurer qu'il est correctement ajusté et fixé à la tête de l'utilisateur, conformément aux instructions décrites dans le manuel de l'utilisateur.



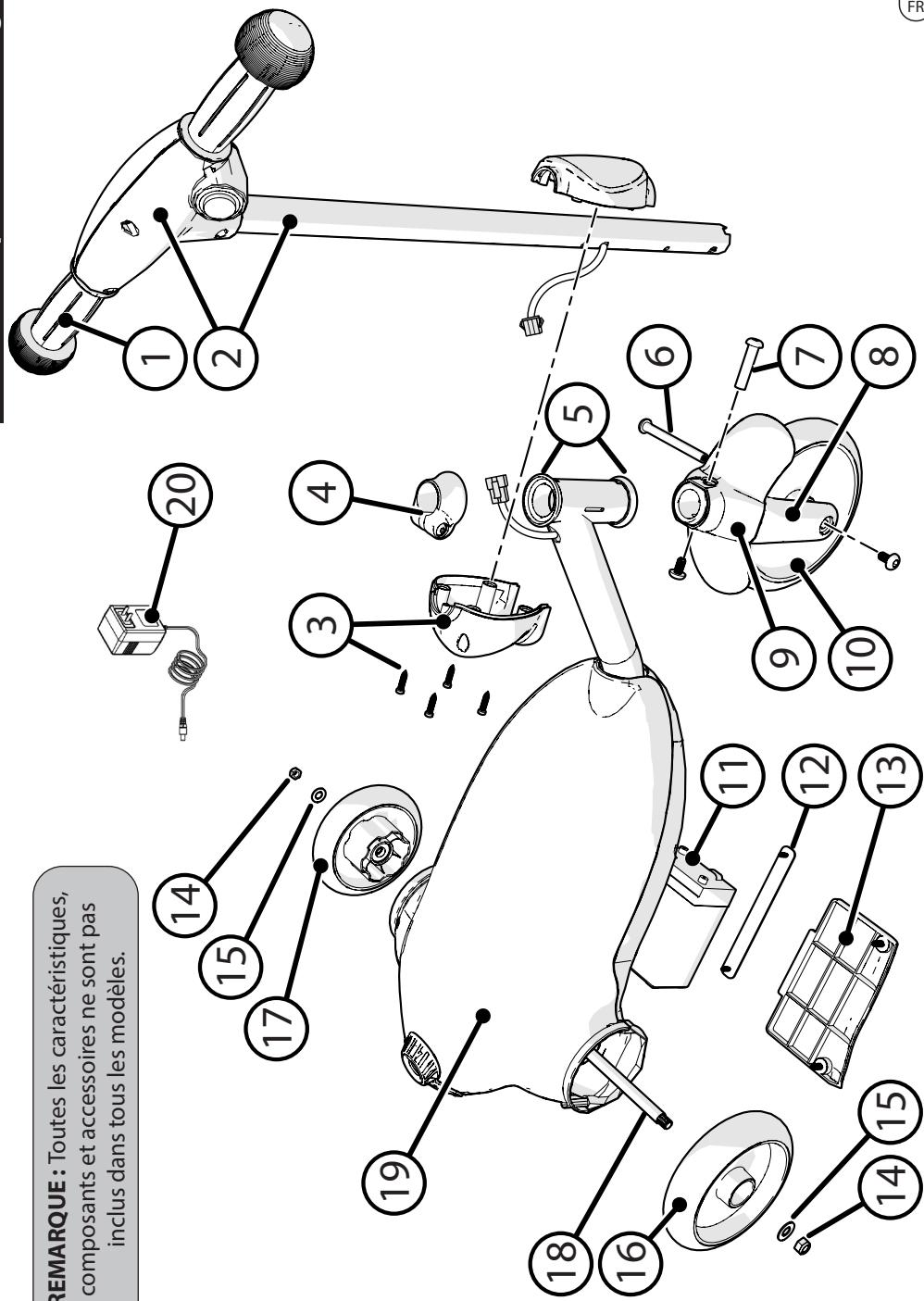


AVERTISSEMENTS SUR LA BATTERIE ET LE CHARGEUR



Les dangers pour la santé et la sécurité ci-après peuvent être source de blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur de ce véhicule :

- Le chargeur de batterie ne doit être utilisé que par un enfant d'au moins 8 ans. Donner suffisamment d'instructions pour que l'enfant puisse utiliser le chargeur de batterie en toute sécurité et lui expliquer qu'il ne s'agit pas d'un jouet et qu'il ne faut pas jouer avec.
- Le chargeur de batterie doit uniquement être utilisé en intérieur.
- L'utilisation d'une batterie ou chargeur autre que la batterie rechargeable et le chargeur fournis peut provoquer un incendie ou une explosion. N'utiliser que la batterie rechargeable (ou un substitut adapté au plomb-acide ou au lithium) et le chargeur fournis avec ce véhicule.
- L'utilisation de la batterie rechargeable et du chargeur pour tout autre produit peut provoquer une surchauffe, un incendie ou une explosion. Ne jamais utiliser la batterie rechargeable et le chargeur pour tout autre produit.
- Des gaz explosifs sont émis pendant la charge. Charger la batterie dans un endroit bien ventilé. Ne pas charger la batterie à proximité d'une source de chaleur ou de matériaux combustibles.
- Un contact entre les bornes positives et négatives peut provoquer un incendie ou une explosion. Éviter le contact direct entre les bornes. Soulever la batterie par les câbles ou le chargeur peut endommager la batterie et provoquer un incendie. Toujours soulever la batterie par son étui ou ses poignées.
- La batterie doit être manipulée uniquement par un adulte. Des liquides sur la batterie peuvent provoquer un incendie ou une électrocution. Éviter tout contact de la batterie avec des liquides et la garder au sec.
 - Tout contact direct ou exposition à une fuite de la batterie (plomb-acide) peut provoquer des blessures graves. Si un contact ou une exposition se produit, appeler immédiatement le médecin. En cas de contact entre l'agent chimique et la peau ou les yeux, rincer abondamment à l'eau fraîche pendant 15 minutes. Si le produit chimique a été ingéré, donner immédiatement de l'eau ou du lait à la personne. Ne pas donner de l'eau ou du lait si le patient est en train de vomir ou subit une diminution du niveau de vigilance. Ne pas faire vomir la personne.
- Les bornes de batterie et autres accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb (acide), des agents chimiques connus comme étant cancérogènes, pouvant perturber la fonction reproductrice, et qui sont toxiques et corrosifs. Ne jamais ouvrir la batterie.
- Toute altération ou modification du circuit électrique peut provoquer une décharge électrique, un incendie ou une explosion et endommager le système de manière définitive. Si les fils électriques et les circuits du chargeur sont exposés, ils peuvent être source d'électrocution. Toujours garder le boîtier du chargeur fermé.
- Les enfants doivent être informés qu'ils ne doivent pas essayer de recharger des piles non rechargeables en raison du risque d'explosion.
- Les piles doivent être insérées en respectant la polarité.
- Ne pas court-circuiter les bornes d'alimentation.
- Les chargeurs de batterie utilisés, doivent être régulièrement vérifiés pour détecter des dommages, surtout au niveau du câble, de la prise, du boîtier ainsi que des autres éléments. Dans le cas de dommages, ils ne doivent pas être utilisés tant qu'ils ne sont pas réparés.
- Ne pas mélanger de vieilles batteries avec des batteries neuves.
- Ne pas mélanger des batteries alcalines avec des batteries standard (carbone-zinc) ou rechargeables.
- Les batteries hors transmission rechargeables doivent être retirées de l'unité avant d'être rechargées.

Schéma des pièces de montage

REMARQUE : Toutes les caractéristiques, composants et accessoires ne sont pas inclus dans tous les modèles.

N°	Description	N°	Description
1	Poignées (2)	11	Batterie
2	Assemblage du guidon	12	Support de batterie
3	Capuchon avec vis	13	Couvercle de la batterie avec vis
4	Collier du guidon avec visserie	14	Contre-écrous (2)
5	Roulements du tube pivot	15	Rondelles (2)
6	Jeu de vis filetée pour essieu	16	Roue arrière droite (non motrice)
7	Jeu de vis filetée pour la fourche	17	Roue gauche motrice
8	Fourche	18	Essieu arrière
9	Garde-boue	19	Ensemble du cadre
10	Roue avant		• avec moteur et souffleur de bulles
		20	Chargeur

Introduction au montage

FR

Ce manuel du propriétaire a été conçu pour plusieurs modèles différents.

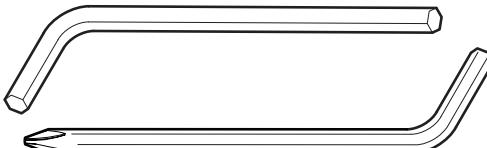
- Certaines illustrations peuvent être légèrement différentes du produit réel.
- Suivre toutes les instructions du fabricant.
- Si le produit a des pièces qui ne sont pas décrites dans ce manuel, consulter les « Instructions particulières » fournies séparément avec celui-ci.
- Toutes les caractéristiques, composants et accessoires ne sont pas inclus pour tous les modèles.
- Utiliser la page de la table des matières pour trouver les sections spécifiques de ce manuel.
- Prendre connaissance de la totalité de ce manuel avant le montage ou l'entretien.
- Si l'utilisateur ne se sent pas à l'aise pour monter ce produit, entrer en contact avec le service à la clientèle.

AVERTISSEMENT : Tenir les petites pièces hors de portée des enfants pendant le montage.

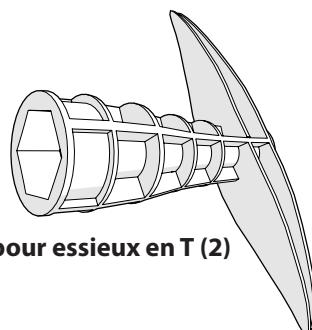
REMARQUE : Toutes les indications directionnelles (droite, gauche, devant, derrière, etc.) dans ce manuel correspondent à une position debout du conducteur.

Ne pas jeter le carton et l'emballage tant que le montage du produit n'est pas terminé. Cela permet d'éviter de jeter accidentellement des pièces du produit.

Outils nécessaires (fournis)



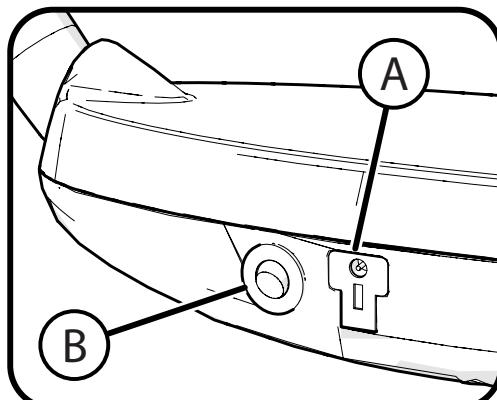
Clés hexagonales/cruciformes

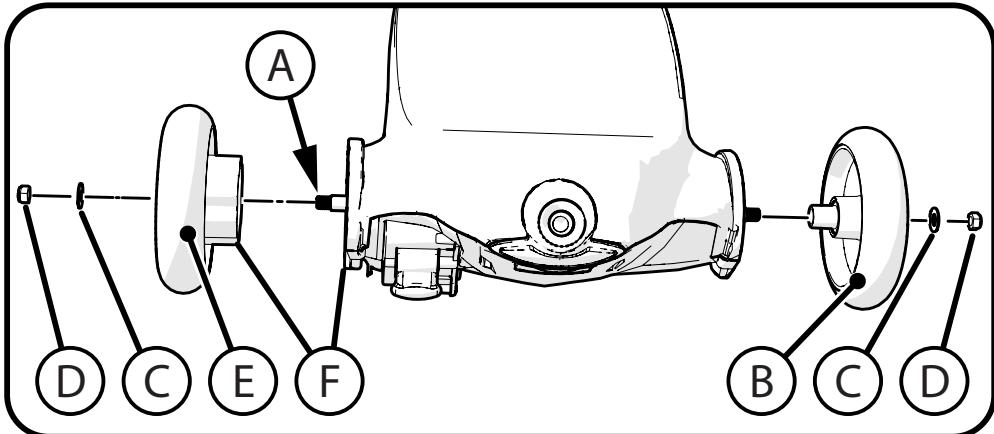


Clés pour essieux en T (2)

EMPLACEMENT DU PORT DE CHARGE :

REMARQUE : Le port de charge **(A)** est situé du côté avant GAUCHE de la planche, à proximité du commutateur MARCHE-ARRÊT de la machine à bulles **(B)**.





ÉTAPES :

1. Insérer l'essieu arrière **A** dans le châssis, tel qu'ilustré.
2. Installer la roue arrière droite **B**, une rondelle **C** et un contre-écrou **D** sur l'essieu.
3. Installer la roue motrice **E** sur l'essieu de sorte que l'engrenage **F** s'adapte dans le moteur d'entraînement.
4. Installer la rondelle **C** et le contre-écrou **D**.
5. Serrer les deux contre-écrous entièrement et fermement.

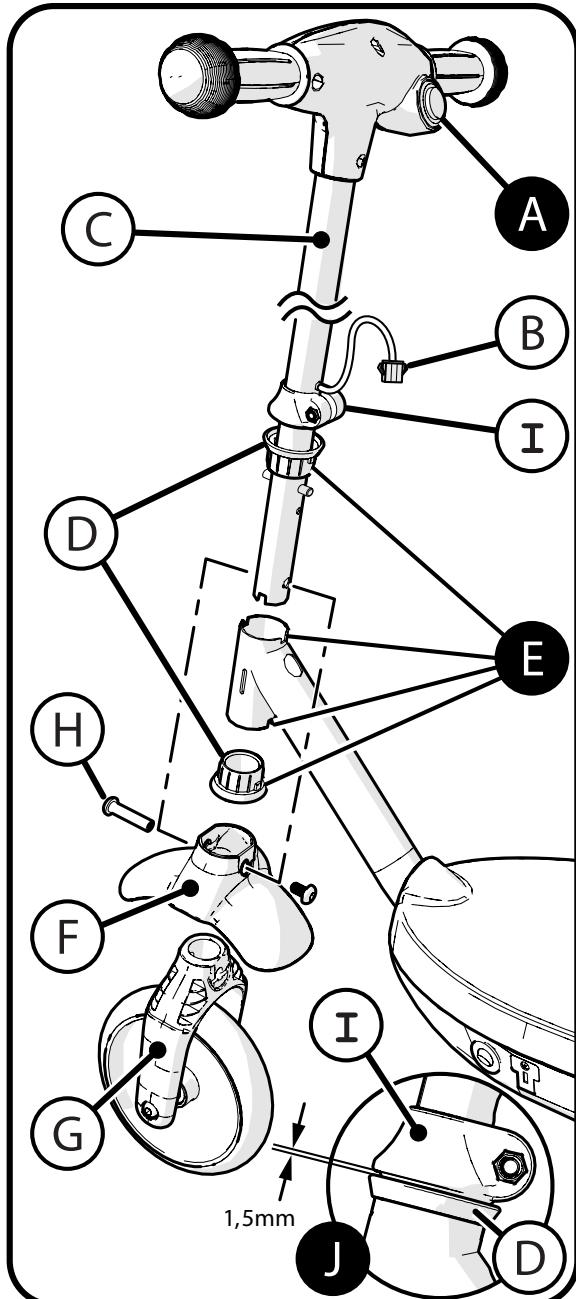
Montage de la roue avant et du guidon

ÉTAPES:

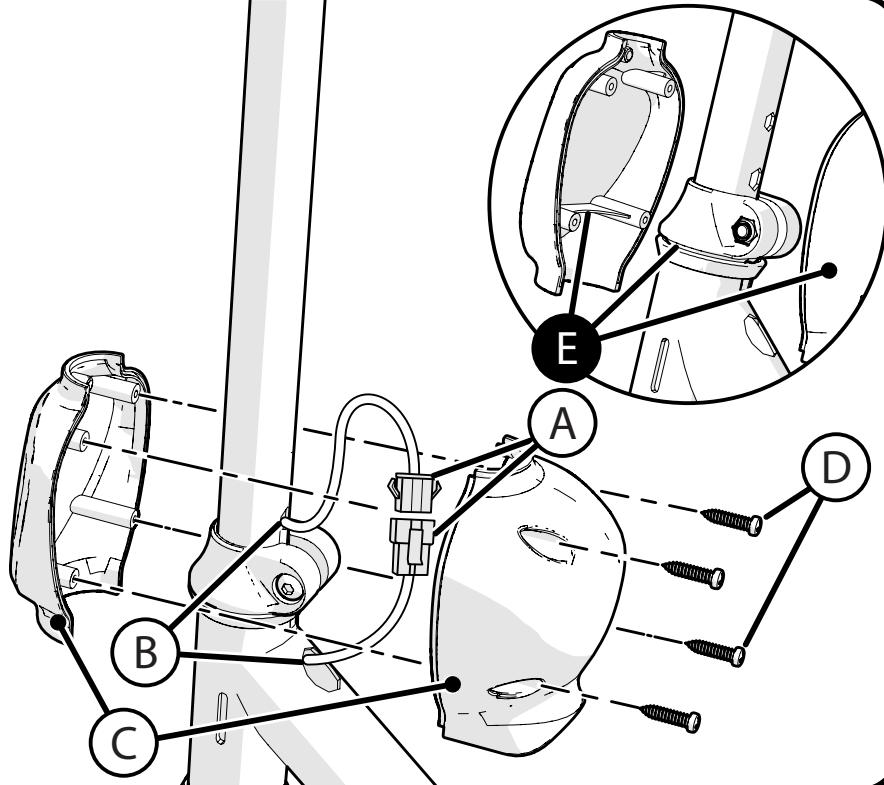
1. Vérifier que le bouton de démarrage **A** et le connecteur de câblage **B** sont orientés vers l'ARRIÈRE.
2. Insérer la tringle de direction **C** vers le bas à travers le cadre du collier.
3. Vérifier que les bagues supérieure et inférieure du collier **D** sont entièrement insérées dans le cadre du collier et reposent entièrement dans les encoches **E**.
4. Placer le garde boue **F** sur l'assemblage de la fourche **G**.
5. Installer l'assemblage de la fourche à fond dans la tringle de direction **C** afin que les orifices de montage de la fourche soient alignés.
6. Installer le jeu de vis de la fourche **H** dans l'assemblage de la fourche et la tringle de direction. Serrer fermement.
7. Avec la roue avant sur le sol, serrer le collier **I** fermement.

REMARQUE : S'assurer qu'il y ait un espace d'environ **1,5 mm** entre le collier **I** et la partie supérieure de la bague **D** tel qu'illustré sur le schéma **J**.

REMARQUE : Vérifier que le guidon tourne librement de la gauche vers la droite jusqu'à ce qu'il atteigne la butée de pivotement.



PROCÉDER À LA PROCHAINE ÉTAPE >>



ÉTAPES: (CONSEIL : Insérer les vis manuellement (D) avant le montage)

1. Connecter fermement et complètement les fiches d'alimentation (A).
2. Mettre l'excédent de câble dans les fentes de câble (B) – **Vérifier que le guidon et la fourche tournent complètement de gauche à droite et que les câbles ne sont pas pincés ou étirés.**
3. Placer les caches du collier (C) autour du collier du tube de direction.

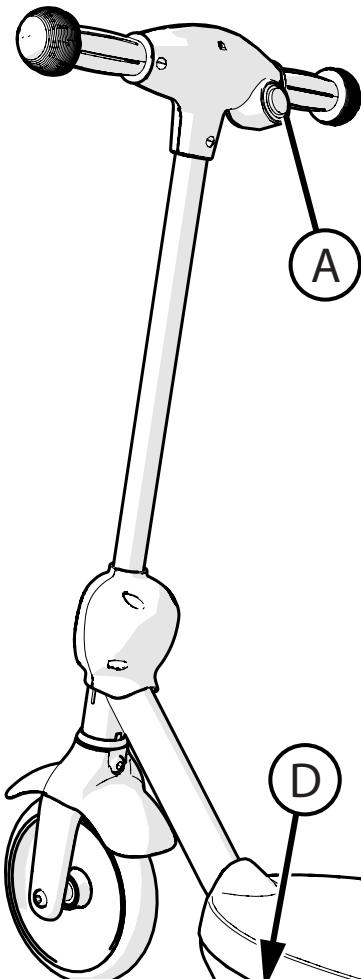
REMARQUE : S'assurer que les supports du collier s'adaptent à l'espace intérieur du collier, comme indiqué dans le schéma (B).

4. Installer fermement les 4 vis (D) – vérifier que les fils de connecteurs ne sont pas pincés.

REMARQUE : Vérifier que le guidon et la fourche tournent librement et complètement de gauche à droite.

Fonctionnement

Fonctionnement



UTILISATION :

- Mettre en MARCHE l'alimentation de la patinette en tenant appuyé le bouton de démarrage **A**. Relâcher le bouton de démarrage pour arrêter.
- (pas sur tous les modèles) Pousser le levier d'engagement du moteur **B** VERS LE BAS pour engager le moteur et VERS LE HAUT pour le débrayer.

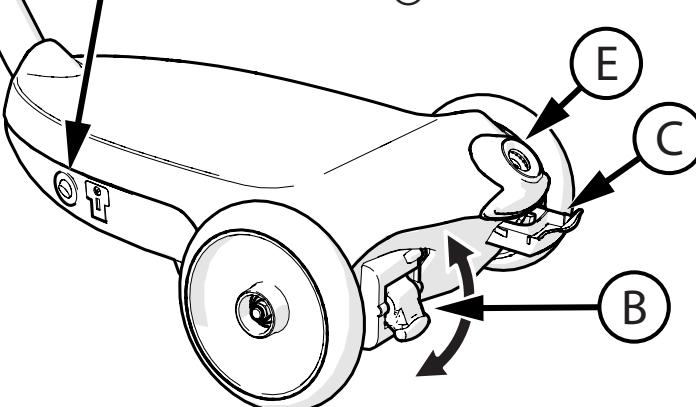
REMARQUE : Le débrayage du moteur permet à la patinette d'être autopropulsée.

POUR UTILISER LA MACHINE À BULLES:

ATTENTION : Remplir UNIQUEMENT avec un liquide conçu pour le produit :

- Tirer le plateau de remplissage **C** comme indiqué (**le tiroir n'est pas amovible**), pour le remplir avec le liquide à bulles. **Ne pas trop remplir.**
- Allumer le commutateur **D** pour activer la fonction à bulles quand le bouton de démarrage est appuyé **A**.
- E** est la sortie des bulles – la conserver propre et sans débris.

REMARQUE : Lorsque le moteur est débrayé, la fonction à bulles continue de fonctionner si le commutateur **D** est mis en MARCHE.



AVERTISSEMENT : Les deux mains doivent agripper fermement le guidon avant d'appuyer sur le bouton de démarrage **A**. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures ou endommager le produit.

Réparation et entretien

GÉNÉRALITÉS : Avant chaque utilisation, vérifier si le véhicule présente des dommages, des pièces manquantes ou totalement usées. Si une partie quelconque du produit ne fonctionne pas correctement, arrêter de l'utiliser.

- Vérifier le degré de serrage des fixations avant chaque utilisation. Remplacer toutes les fixations qui sont endommagées.
- Inspecter fréquemment le produit. Si le produit n'est pas inspecté et les réparations ou réglages nécessaires faits, cela pourrait être source de blessures pour l'utilisateur et les passants. S'assurer que toutes les pièces sont correctement assemblées et réglées comme indiqué dans ce manuel et dans toutes « Instructions spéciales ».
- Remplacer immédiatement toutes pièces endommagées, manquantes ou totalement usées.
- S'assurer que toutes les fixations sont correctement serrées tel qu'indiqué dans ce manuel et dans toutes « Instructions spéciales ». Les pièces insuffisamment serrées peuvent être perdues ou ne pas fonctionner correctement. Des pièces trop serrées peuvent être endommagées. S'assurer que toutes les fixations de rechange sont de la taille et du type adéquat.
- Vérifier le degré de serrage des roues.

REMARQUE : Si la roue motorisée n'est pas assez serrée, les engrenages ne seront pas engagés et le véhicule ne fonctionnera pas.

- S'assurer que le support de batterie est bien en place avant l'utilisation.
- Ranger le véhicule à l'intérieur. Le tenir éloigné des sources de chaleur, telles que les poêles et les radiateurs.
- Garder ce produit propre et nettoyer saletés, poussière et humidité. Cela prolongera la durée d'utilisation du produit.
- Nettoyer le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour faire briller les parties en plastiques qui sont ternies, utiliser un produit d'entretien pour meubles qui n'est pas à base de cire. Ne pas utiliser de produits de polissage automobiles, de nettoyants abrasifs ou laver le véhicule avec du savon et de l'eau.

REMARQUE : Si les instructions de ce manuel ou toutes les « Instructions spéciales », ne suffisent pas, contacter avec le service à la clientèle.

ATTENTION : Les écrous autobloquants et autres fixations autobloquantes peuvent perdre leur efficacité quand ils sont réutilisés.

Entreposage de la batterie et mise au rebut

La batterie de traction devrait être chargée une fois épuisée ou si elle ne fait pas l'objet d'une utilisation régulière, une fois par mois. Le non-respect de cette consigne de charge de la batterie causera des dommages permanents à la batterie et rendra la garantie nulle et non avenue.

Suivre les consignes suivantes si la batterie est retirée :

- ne pas entreposer la batterie dans un endroit soumis à des températures extrêmement chaudes ou froides ;
- nettoyer la batterie avec un chiffon sec avant de l'entreposer. Laver le chiffon séparément des autres vêtements.

MISE AU REBUT DE LA BATTERIE :

- la batterie scellée au plomb-acide doit

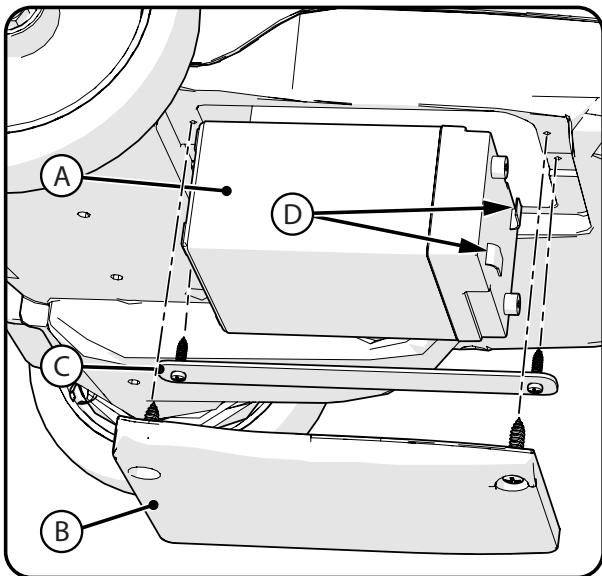
être recyclée ou mise au rebut d'une manière écologiquement responsable ;

- ne pas jeter la batterie dans le feu. La batterie peut exploser ou fuir (fuite de plomb-acide) ;
- ne pas jeter la batterie dans les ordures ménagères. L'incinération, l'enfouissement ou le mélange de batteries scellées au plomb-acide avec des ordures ménagères sont interdits par la loi ;
- retourner une batterie épuisée chez un recycleur de batteries au plomb-acide approuvé par l'état, comme un vendeur local de batteries automobiles (vérifier la réglementation locale relative à la mise au rebut appropriée des batteries).

Remplacement de la batterie de traction

ÉTAPES:

1. Mettre la patinette couchée sur le côté.
2. Enlever le support de batterie et les vis **(B)**.
3. Enlever le support de batterie et les vis **(C)**.
4. Déconnecter les câbles rouge et noir de la batterie **(D)**.
5. Retirer soigneusement la batterie.
 - Selon l'état de la batterie (fuite ou dommages), il est recommandé de porter des gants protecteurs en caoutchouc avant le retrait.
 - Ne pas soulever la batterie en tenant les connecteurs ou les câbles.
6. Entreposer la batterie morte dans un sac en plastique.
7. Installer la batterie de remplacement et rebrancher les connecteurs : Le connecteur rouge vers la borne rouge et le connecteur noir vers la borne noire.
8. Remettre le support de batterie **(C)**.
9. Remettre le couvercle de la batterie **(B)**.



REMARQUE : Le fusible thermique est fixé au câble d'alimentation rouge et se réinitialise en cas de surcharge de la batterie.

Entreposage de la batterie et mise au rebut

La batterie de traction devrait être chargée une fois épuisée ou si elle ne fait pas l'objet d'une utilisation régulière, une fois par mois. Le non-respect de cette consigne de charge de la batterie causera des dommages permanents à la batterie et rendra la garantie nulle et non avenue.

Suivre les consignes suivantes si la batterie est retirée :

- ne pas entreposer la batterie dans un endroit soumis à des températures extrêmement chaudes ou froides ;
- nettoyer la batterie avec un chiffon sec avant de l'entreposer. Laver le chiffon séparément des autres vêtements.

MISE AU REBUT DE LA BATTERIE :

la batterie scellée au plomb-acide doit être

recyclée ou mise au rebut d'une manière écologiquement responsable ;

- ne pas jeter la batterie dans le feu. La batterie peut exploser ou fuir (fuite de plomb-acide) ;
- ne pas jeter la batterie dans les ordures ménagères. L'incinération, l'enfouissement ou le mélange de batteries scellées au plomb-acide avec des ordures ménagères sont interdits par la loi ;
- retourner une batterie épuisée chez un recycleur de batteries au plomb-acide approuvé par l'état, comme un vendeur local de batteries automobiles (vérifier la réglementation locale relative à la mise au rebut appropriée des batteries).

Batterie de traction pour moteur à entraînement

Seul un adulte ayant lu et compris les mises en garde sur la sécurité doit manipuler, charger et recharger la batterie. Le non-respect des mises en garde de sécurité peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Fusible de la batterie

Le circuit du moteur à entraînement comprend un fusible thermique qui fait sauter et coupe automatiquement toute alimentation au véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie sont surchargés. Le fusible se réinitialisera et l'alimentation sera restituée après une courte période. Si le fusible thermique saute plusieurs fois pendant l'utilisation normale, le véhicule pourrait nécessiter des réparations.

AVERTISSEMENT : NE PAS COURT-CIRCUITER LE FUSIBLE – RISQUES D'INCENDIE. Cela pourrait surcharger et endommager le système électrique.

Intervalle et durée de recharge de la batterie

IMPORTANT !

Vérifier la batterie de traction et le chargeur (cordon d'alimentation, connecteur) pour des signes d'usure et de parties abîmées avant de procéder au chargement. Ne pas charger la batterie si un quelconque dommage est présent. Ne remplacer qu'avec une batterie rechargeable du même type et du même voltage, fournie par le fabricant.

- N'utiliser que la batterie rechargeable (ou un substitut équivalent) et le chargeur fournis avec votre véhicule.
- Avant la première utilisation, charger la batterie pendant **8 à 12 heures – jamais plus longtemps que 20 heures.**
- Une fois la batterie épuisée, recharger pendant **8 à 12 heures – jamais plus longtemps que 20 heures.**
- Ne pas court-circuiter la batterie : NE PAS relier ensemble les câbles rouges et noirs ou connecter les bornes positives et négatives de la batterie.
- Une fois la batterie complètement chargée, débrancher le chargeur de la prise murale et déconnecter la batterie du port du chargeur.

La batterie de traction devrait être chargée une fois épuisée, ou si elle ne fait pas l'objet d'une utilisation régulière, une fois par mois. Le non-respect de cette consigne de charge de la batterie causera des dommages permanents à la batterie et rendra la garantie nulle et non avenue.

Guide de dépannage

Les exemples ci-après dénotent des problèmes potentiels. Lire ce manuel entièrement ainsi que le guide de dépannage avant d'appeler. Si le problème n'est toujours pas résolu, contacter le service à la clientèle.

REMARQUE : Le véhicule doit être à l'arrêt et pleinement chargé avant d'effectuer le dépannage.

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne fonctionne pas quand le commutateur est appuyé	Les câbles de la batterie ne sont pas branchés ou sont lâches	Brancher les câbles de la batterie selon les instructions de montage. Vérifier que les connecteurs de batterie sont fermement branchés l'un dans l'autre. Si les câbles sont lâches autour du moteur, appeler le service à la clientèle
	La batterie est faible	Recharger la batterie (se reporter à la rubrique Batterie : intervalle et durée de recharge)
	Le chargeur de la batterie est toujours branché	Débrancher le chargeur de la batterie de l'appareil et du mur
	Le fusible thermique a sauté	Laisser le fusible se réinitialiser
	La batterie est morte	Remplacer la batterie (se reporter à la rubrique Batterie : remplacement et mise au rebut)
	Système électrique ou moteur endommagé	Appeler le service à la clientèle
Le véhicule ne fonctionne pas très longtemps ou fonctionne lentement	La batterie n'est pas assez chargée	Vérifier que les connecteurs de batterie sont fermement branchés l'un dans l'autre lors de la charge (se reporter à la rubrique Batterie : intervalle et durée de recharge)
	La batterie est vieille et ne peut pas être entièrement chargée	Remplacer la batterie (se reporter à la rubrique Batterie : remplacement et mise au rebut)
	Le véhicule est surchargé	Réduire le poids sur le véhicule (voir les exigences de l'utilisateur et les mises en garde de sécurité)
	Le véhicule opère dans des conditions difficiles	Éviter d'employer le véhicule dans des conditions difficiles (voir les exigences de l'utilisateur et les mises en garde de sécurité)
Le véhicule fait beaucoup de bruit lors de son utilisation	La chaîne est sèche (pour les modèles à traction avec chaîne)	Lubrifier la chaîne avec une huile légère
Grincement fort ou cliquetis provenant du moteur ou de la boîte de vitesses	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	Appeler le service à la clientèle
	La roue motorisée est partiellement activée	Vérifier l'engagement entre la roue motorisée et le moteur
La batterie ne se charge pas	Le connecteur de batterie ou de l'adaptateur est lâche	Vérifier que les connecteurs de batterie sont fermement branchés l'un dans l'autre.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Vérifier que le chargeur de la batterie est branché sur une prise secteur qui fonctionne
	La batterie est morte	Remplacer la batterie
Le chargeur est chaud pendant la charge	Ceci est normal et ne pose aucun problème	Si le chargeur devient excessivement chaud, le débrancher et le remplacer

AVANT D'APPELER LE SERVICE D'ASSISTANCE:

1. Quel est le numéro de modèle et le code de date de fabrication ?
2. Quand le produit a-t-il été acheté ?
3. Le produit a-t-il fonctionné pendant un certain temps ou n'a jamais fonctionné depuis son achat ?
 - Si oui, quelle est la dernière fois qu'il a fonctionné ?
 - Si non, les câbles de la batterie étaient-ils branchés ?
4. Combien de temps la batterie a-t-elle été chargée ?
5. Le chargeur est-il branché dans l'appareil lorsque l'utilisateur tente de le faire fonctionner ?
 - (L'appareil ne fonctionne pas quand le chargeur est branché)
6. Quand l'appareil est mis en marche, émet-il des lumières et des sons ?
 - Si oui, est-ce que les lumières et les sons disparaissent une fois que le commutateur de conduite est activé ?
7. Quand le commutateur de conduite est activé, le moteur électrique se met-il en marche ?
 - Si oui, la bonne roue motorisée a-t-elle été installée ?
 - Si oui, l'insert de la boîte de vitesse tourne-t-il ?

Réparation du souffleur de bulles

Problème	Cause possible	Solution
Ne produit pas de bulles	Commutateur ÉTEINT	S'assurer que le commutateur d'alimentation est ALLUMÉ
	Le bac du liquide à bulles est vide	Remplir le bac du liquide à bulles
	La sortie des bulles est obstruée	Nettoyer la sortie avec de l'eau et un coton-tige Faire couler de l'eau claire dans le bac du liquide à bulles jusqu'à ce que le système soit propre
	Le moteur à bulles ne fonctionne pas	Appeler le service à la clientèle

CONSULTER LA RUBRIQUE FONCTIONNEMENT POUR TOUTE INSTRUCTION SUR L'UTILISATION

Garantie limitée - FR

Généralités :

Les caractéristiques techniques des pièces ou des modèles peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Cette garantie limitée exclut toute autre garantie pour le produit. TOUTES GARANTIES AUTRES QUE CELLES INDICHIÉES AUX PRÉSENTES SONT FORMELLEMENT REJETÉES Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI. TOUTES RESPONSABILITÉS POUR DES DOMMAGES ACCESSOIRES, PUNITIFS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS SONT FORMELLEMENT REJETÉES, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI.

L'utilisation de ce produit est limitée à celle décrite dans ce manuel.

L'enregistrement de la garantie n'est pas nécessaire.

Cette garantie limitée s'applique au premier acheteur et n'est transférable en aucune façon.

Ce qui est couvert par cette garantie limitée

Cette garantie limitée couvre tous les défauts de fabrication ainsi que toutes les pièces du produit, sauf celles qui sont indiquées ci-dessous comme n'étant pas couvertes par la garantie.

Comment maintenir la garantie limitée en vigueur ?

Cette garantie limitée ne s'applique que si :

- le produit est complètement et correctement assemblé ;
- le produit est utilisé dans des conditions normales et pour l'usage prévu (se reporter à la rubrique ci-après pour prendre connaissance des utilisations exclues) ;
- l'entretien et les réglages requis ont été effectués ;
- ce produit a été conçu uniquement comme moyen de transport à usage général ou pour une utilisation récréative.

Ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée

Ce produit a été conçu uniquement pour une utilisation récréative. Cette garantie

limitée ne couvre pas l'usure normale, les produits pour la maintenance normale ou tout dommage, défectuosité ou perte consécutifs à un assemblage, un entretien, un réglage, un entreposage ou une utilisation inappropriés ou incorrects du produit. Cette garantie limitée ne s'étend pas à la future performance du produit.

Cette garantie est annulée si le produit est :

- utilisé dans le cadre d'une quelconque compétition sportive ;
- utilisé pour faire de la voltige, du saut, des acrobaties ou toute activité du même genre ;
- modifié d'une quelconque façon ;
- modifié avec l'ajout d'un moteur ;
- monté par plus d'une personne à la fois ;
- loué, vendu ou donné ;
- utilisé d'une façon contraire aux instructions et mises en garde contenues dans ce manuel du propriétaire.

Que fera le fabricant ?

La seule et unique obligation du fabricant en vertu de cette garantie limitée se limite à la réparation ou au remplacement, à sa seule discrétion, de tout défaut de fabrication ou de matériau couvert par la présente.

Comment obtenir le service de la garantie ?

Contacter le Service à la clientèle.

- Consulter la liste ci-jointe pour toute information sur la façon de contacter le Service à la clientèle.

Quels sont les droits du premier acheteur ?

Cette garantie limitée donne au premier acheteur des droits légaux spécifiques. Il peut aussi bénéficier d'autres droits variant d'un état à un autre ou d'une région à l'autre.

Quelle est la durée de cette garantie limitée ?

- La phrase « à vie », employée dans le contexte de cette garantie limitée, signifie tant que le premier acheteur est en possession du produit.
- Batterie de traction : 90 jours
- Dispositifs électroniques : 90 jours
- Tous les autres composants : 6 mois



Gebruikershandleiding Elektrische step met bellenblazer



**Deze handleiding bevat belangrijke informatie over
veiligheid, montage, bediening en onderhoud.
Zorg dat u deze handleiding leest en helemaal begrijpt
voordat u het voertuig gebruikt.**

Bewaar deze handleiding, zodat u deze later kunt raadplegen.

Draag altijd een goedgekeurde helm en de nodige
veiligheidsuitrusting wanneer u dit product gebruikt.

Inhoud

Veiligheid en waarschuwingen	56-59
Montage en onderdelen	60-65
Bediening	66
Onderhoud en service	67-69
• Algemene informatie, accu bewaren, vervangen en afvoeren	
Probleemoplossing	70-71
Garantie	72

Achterflap:

- Contactgegevens voor retourneren en service
- QR-code met link voor registratie
- QR-code met link voor montage



WAARSCHUWING:

- VERSTIKKINGSGEVAAR: Kleine onderdelen. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Houd kleine kinderen tijdens montage uit de buurt.
- Toezicht van een volwassene is vereist om het risico van letsel te beperken.
- Gebruik het product nooit op de weg, in de buurt van motorvoertuigen, op of in de nabijheid van steile hellingen en trapstappen, zwembaden of andere waterpartijen; draag altijd schoenen en laat nooit meer dan één persoon op het product rijden.
- De gebruiker moet **6+ jaar** zijn en mag niet zwaarder zijn dan **110 lb (50 kg)**.



BELANGRIJK! Voordat u de step voor de eerste keer gebruikt, moet de accu minimaal **8 tot 12 uur**, en niet langer dan **20 uur**, worden opladen. Alleen een volwassene die de veiligheidswaarschuwingen heeft gelezen en begrepen, mag de accu hanteren of opladen (zie Onderhoud).

WAARSCHUWING: VOORKOM ERNSTIG LETSEL

- De volwassene moet het kind alles uitleggen en beoordelen of hij/zij in staat is het voertuig veilig te gebruiken.
- Het kind moet vóór gebruik van het voertuig goed begrijpen hoe de bedieningselementen werken en wat gevaarlijk kan zijn. Kinderen moeten ook laten zien dat ze het voertuig capabel en vaardig kunnen hanteren en de bedieningselementen kunnen bedienen om valpartijen en botsingen te voorkomen.
- Na de montage moet u al het beschermende verpakkingsmateriaal en plastic zakken verwijderen en weggooien. Houd plastic zakken uit de buurt van kinderen. Verwijder alle verpakkingsmateriaal en -onderdelen onder het voertuig.
- Zorg dat het kind zijn/haar gezonde verstand gebruikt en het voertuig op een veilige manier gebruikt.
- **Al deze veiligheidsvoorschriften en richtlijnen moeten worden gevuld, aangezien de gebruiker anders ernstig of dodelijk letsel kan oplopen.**
- **Montage door een volwassene vereist.** Verstikkingsgevaar voor kinderen jonger dan 3 jaar; bevat kleine onderdelen. Houd kleine kinderen tijdens montage uit de buurt.
- **Toezicht van een volwassene is vereist om het risico van letsel te beperken.** Gebruik de step nooit op de weg, in de buurt van motorvoertuigen, op of in de nabijheid van steile hellingen en traptrappen, zwembaden of andere waterpartijen; draag altijd schoenen en laat nooit meer dan één (1) persoon op de step rijden.
- **BRANDGEVAAR. Omzeil de zekering niet.** Vervang de zekering uitsluitend door een zekering van dezelfde grootte en hetzelfde type.
- Continu toezicht door een volwassene vereist tijdens gebruik van het voertuig.
- **Het dragen van een beschermingsuitrusting is verplicht:** Draag altijd een veiligheidsuitrusting, zoals een helm met CPSC-certificering (of gelijkwaardig in uw land) met de kinband goed vastgemaakt, en knie-, elleboog- en polsbeschermers, handschoenen en schoenen.
- Lichaamsdelen zoals handen en benen,

evenals haar en kleding kunnen in bewegende onderdelen verstrikken raken. Plaats lichaamsdelen nooit in de buurt van een bewegend onderdeel en draag geen losse kleding tijdens gebruik van het voertuig.

- Gebruik het voertuig altijd in een veilige, beveiligde omgeving op een vlakke, gladde, verharde ondergrond.
- **Gebruik het voertuig niet op een onveilige manier of met een onveilige snelheid.**

Voorbeelden zijn onder andere:

- Trek of duw het voertuig niet met een ander voertuig of soortgelijk toestel.
- Sleep niets met het voertuig.
- Rijd niet tegen vaste voorwerpen aan, aangezien de wielen hierdoor vrij kunnen gaan draaien en de motor oververhit kan raken.
- Nooit gebruiken in de buurt van straten, water, zwembaden, heuvels, traptrappen, afgronden, hellingen of opritten, natte gebieden, brandbare dampen; niet in stegen of 's avonds of in het donker gebruiken.
- Gebruik het voertuig niet onder onveilige omstandigheden, zoals in/op sneeuw, regen, rulle grond, modder of fijn grind. Dit kan onverwachte gevolgen hebben, zoals kantelen en slippen. Gebruik van het voertuig op rulle grond, modder, zand of fijn grint kan leiden tot beschadiging van de elektronica en de tandwielenkast in de step.

- **Waarschuwingen met betrekking tot het voertuig:** Voorkom overbelasting van het voertuig. Rijd niet in extreem warm weer, aangezien onderdelen oververhit kunnen raken. Zorg dat water en andere vloeistoffen niet in aanraking komen met de accu of andere elektrische onderdelen. Knoei niet met het elektrische systeem. Dit kan kortsluiting veroorzaken, waardoor de zekering doorslaat of er kan andere schade, met inbegrip van brand, ontstaan.
- Wanneer het voertuig buiten het eigen terrein wordt gebruikt, zijn er nog meer gevaren.
- **DIT PRODUCT HEEFT GEEN REM.** Wanneer de eenheid is ingeschakeld, komt deze langzamerhand tot stilstand door de frictie van de motor.

Informatie over radiofrequentie (voor zover van toepassing)

NL

LET OP: Bij wijzigingen of aanpassingen aan deze step die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de conformiteit, kan de gebruiker niet meer bevoegd zijn om dit apparaat te bedienen.

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

(1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

N.B. Deze uitrusting is getest en voldoet aan de grenswaarden voor digitale toestellen van klasse B conform deel 15 van de FCC-regels. Deze grenswaarden zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in de woonomgeving. Dit apparaat genereert en gebruikt radiogolven en kan mogelijk radiogolven uitzenden

die communicatie via radiogolven kunnen verstören wanneer dit apparaat niet wordt geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies.

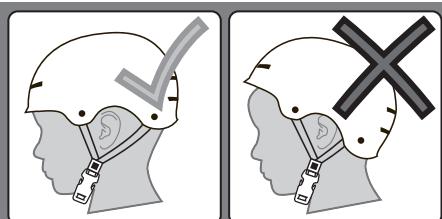
Er is echter geen garantie dat in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden.

Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met draadloze communicatie- en televisieapparatuur (vast te stellen door de apparatuur aan en uit te zetten), wordt de gebruiker verzocht de interferentie te verhelpen met een of meer van de volgende maatregelen:

- Verdraai of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een andere groep dan die waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/televisietechnicus voor hulp.

DRAAG ALTIJD EEN HELM TIJDENS HET RIJDEN MET DIT PRODUCT!

Lees altijd de gebruiksaanwijzingen voor de helm om te controleren of deze goed past en goed aan het hoofd is bevestigd volgens de aanwijzingen voor het afstellen van de helm.





WAARSCHUWING: Opladen van accu aandrijfmotor

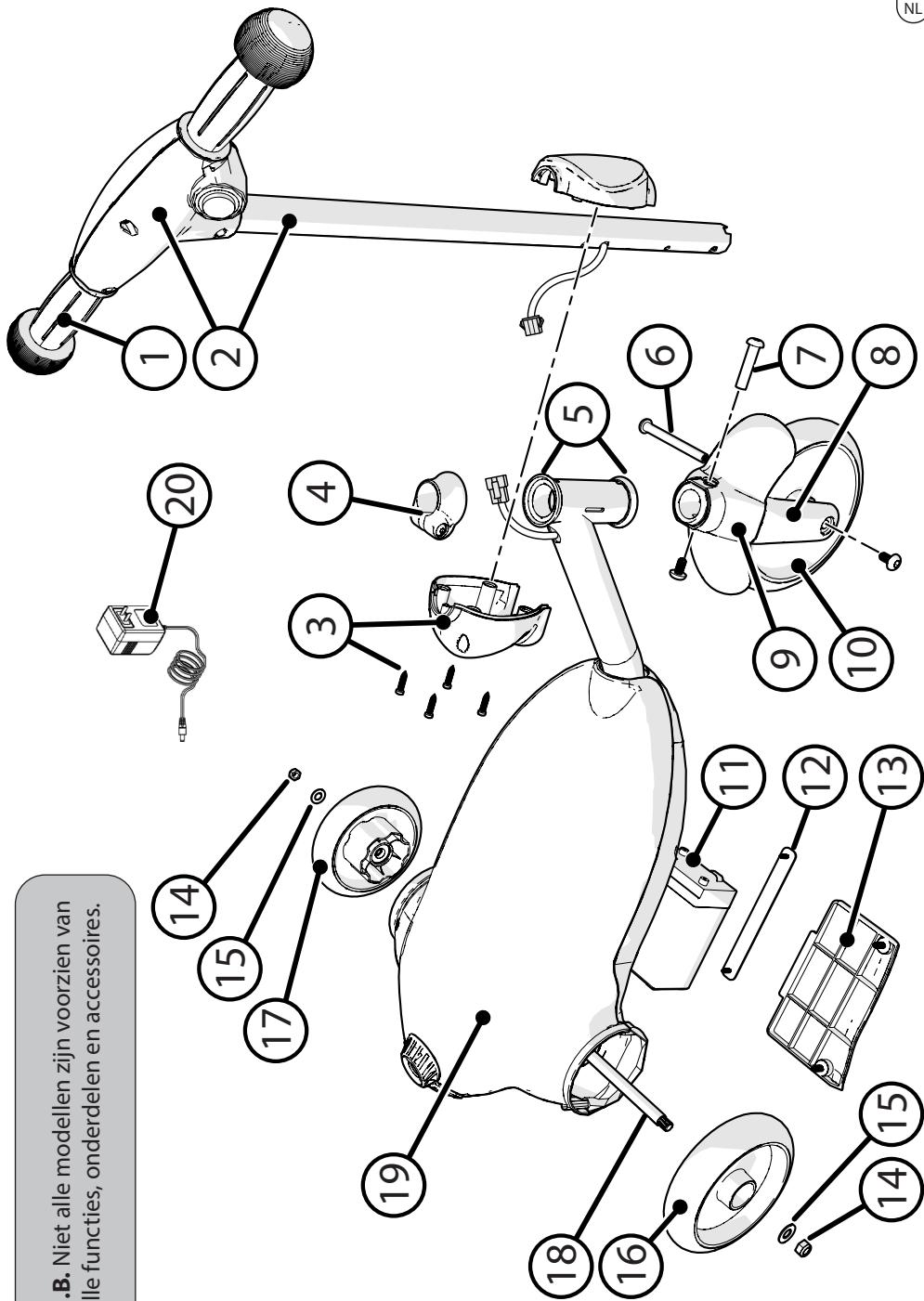
NL



- Laat alleen kinderen van minimaal 8 jaar de batterijlader gebruiken. Geef voldoende instructies zodat het kind de batterijlader op een veilige manier kan gebruiken en leg uit dat het geen speelgoed is en er niet mee gespeeld mag worden.
- Gebruik van een andere accu of oplader dan de meegeleverde oplaadbare accu en oplader, kan leiden tot brand of ontploffing. Gebruik alleen de oplaadbare accu (of een geschikte vervangende accu) en oplader die bij het voertuig worden geleverd.
- Gebruik van de oplaadbare accu en oplader van een ander product kan leiden tot oververhitting, brand of een ontploffing. Gebruik de oplaadbare accu en oplader nooit voor een ander product.
- Ontploffing. Tijdens het opladen ontstaan gassen. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Laad de accu niet op in de buurt van een hittebron of brandbare materialen.
- Contact tussen de positieve en negatieve accupolen kan leiden tot brand of ontploffing. Vermijd rechtstreeks contact tussen de polen. Wanneer u de accu of oplader aan de draden oppakt, kan dat de accu beschadigen en brand veroorzaken. Pak de accu altijd bij de behuizing of handgrepen vast.
- De accu mag alleen door volwassenen worden gehanteerd. Vloeistoffen op de accu kunnen brand of elektrische schokken veroorzaken. Houd alle vloeistoffen uit de buurt van de accu en houd de accu droog.
- Aanraking met of blootstelling aan het loodzuur van een lekkende accu kan ernstig letsel veroorzaken. Neem in geval van aanraking of blootstelling onmiddellijk contact op met uw arts. Als de chemische stof op de huid of in de ogen komt, spoel

De volgende gevaren kunnen tot ernstig of dodelijk letsel leiden voor de gebruiker van het voertuig:

- dan gedurende 15 minuten met koud water. Als de chemische stof is ingeslikt, geef de betreffende persoon dan onmiddellijk water of melk. Geef geen water of melk als de patiënt braakt of minder alert is. Geen braken opwekken.
- Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen (zuur). Dit zijn giftige, bittende chemicaliën waarvan bekend is dat ze kanker en voortplantingsproblemen veroorzaken. Open de accu nooit.
- Knoeien met of wijzigen van het stroomcircuit kan een schok, brand of ontploffing veroorzaken en het systeem onherstelbaar beschadigen. Als de bedrading en het circuit van de oplader blootliggen, kan dat een elektrisch schok veroorzaken. Houd de behuizing van de oplader altijd dicht.
- Water is schadelijk voor de motor, het elektrische systeem en de accu.
- Kinderen moeten worden geïnstructeerd om niet-oplaadbare batterijen niet op te laden vanwege het gevaar van openbarsten.
- Sluit de accu correct aan op de plus- en minuspolen.
- Vermijd kortsluiten van de accupolen.
- De gebruikte batterijladers moeten regelmatig worden gecontroleerd op schade, met name het snoer, de stekker, de behuizing en andere onderdelen. In het geval van dergelijke schade mogen ze niet worden gebruikt totdat de schade is hersteld.
- Meng oude en nieuwe batterijen niet.
- Meng alkaline-, gewone (zink-koolstof) of oplaadbare batterijen niet.
- Haal oplaadbare accu's diei niet voor aandrijving dienen vóór het laden uit het product.



Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Handvatten (2x)	11	Accu
2	Stuur	12	Accubeugel
3	Kap met schroeven	13	Accudeksel met schroeven
4	Stuurklem met bevestigingsmateriaal	14	Borgmoer (2x)
5	Bussen balhoofd	15	Vulring (8x)
6	As – Schroefdraadset	16	Rechter achterwiels (niet-aandrijfzijde)
7	Vork – Schroefdraadset	17	Linker aandrijfwiel
8	Vork	18	Achteras
9	Spatbord	19	Chassisframe
10	Voorwiel		• met motor en bellenblazer
		20	Lader

Montage (inleiding)

Deze gebruikershandleiding kan betrekking hebben op meerdere producttypen.

- Sommige illustraties kunnen enigszins afwijken van het eigenlijke product.
- Volg alle instructies volledig.
- Als het product onderdelen heeft die niet in deze handleiding worden beschreven, raadpleeg dan de 'speciale instructies' die bij het product worden geleverd.
- Niet alle modellen zijn voorzien van alle functies, onderdelen en accessoires.
- U kunt specifieke delen van deze handleiding in de inhoudsopgave opzoeken.
- Lees deze hele handleiding voordat u met montage of onderhoud begint.
- Neem in geval van twijfel over de montage van dit product contact op met de klantenservice.

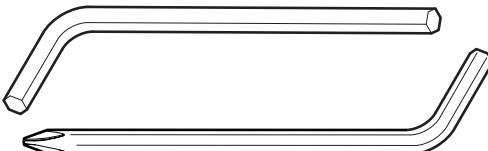
WAARSCHUWING:

Houd kleine onderdelen tijdens montage uit de buurt van kinderen.

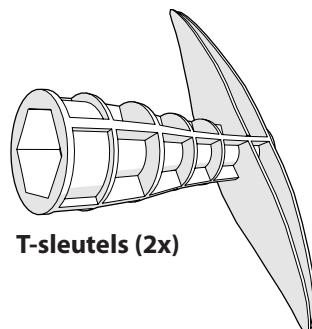
N.B. Alle richtingen (rechts, links, voor, achter etc.) in deze handleiding zijn vanuit het perspectief van een bestuurder die op de step staat.

Gooi de doos en verpakkingsmaterialen pas weg nadat u het product hebt gemonteerd. Zo voorkomt u dat u onderdelen van het product per ongeluk weggooit.

Benodigd gereedschap (meegeleverd)



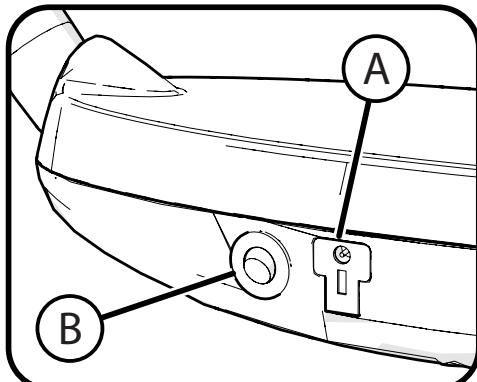
Inbussleutel/kruiskopsleutel

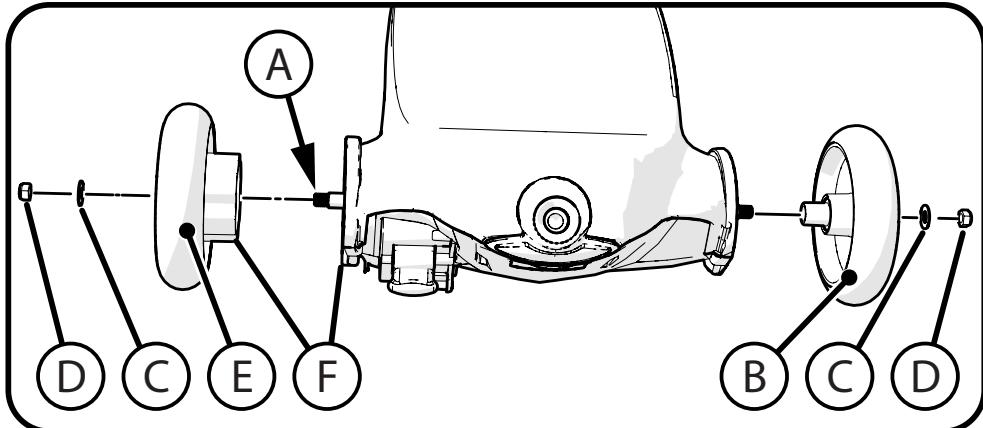


T-sleutels (2x)

LOCATIE VAN DE LAADPOORT:

N.B. De laadpoort **(A)** bevindt zich LINKS voor op de voetplaat, naast de aan-/uitknop **(B)** van de bellenblazer.





STAPPEN:

1. Steek de achteras **(A)** door het chassis, zoals weergegeven.
2. Monteer het rechter achterwiel **(B)**, 1 vulring **(C)** en 1 borgmoer **(D)** op de as.
3. Monteer het aandrijfwielen **(E)** op de as zodat de aandrijving **(F)** in de aandrijfmotor past.
4. Monteer de ring **(C)** en borgmoer **(D)**.
5. Draai beide borgmoeren goed vast.

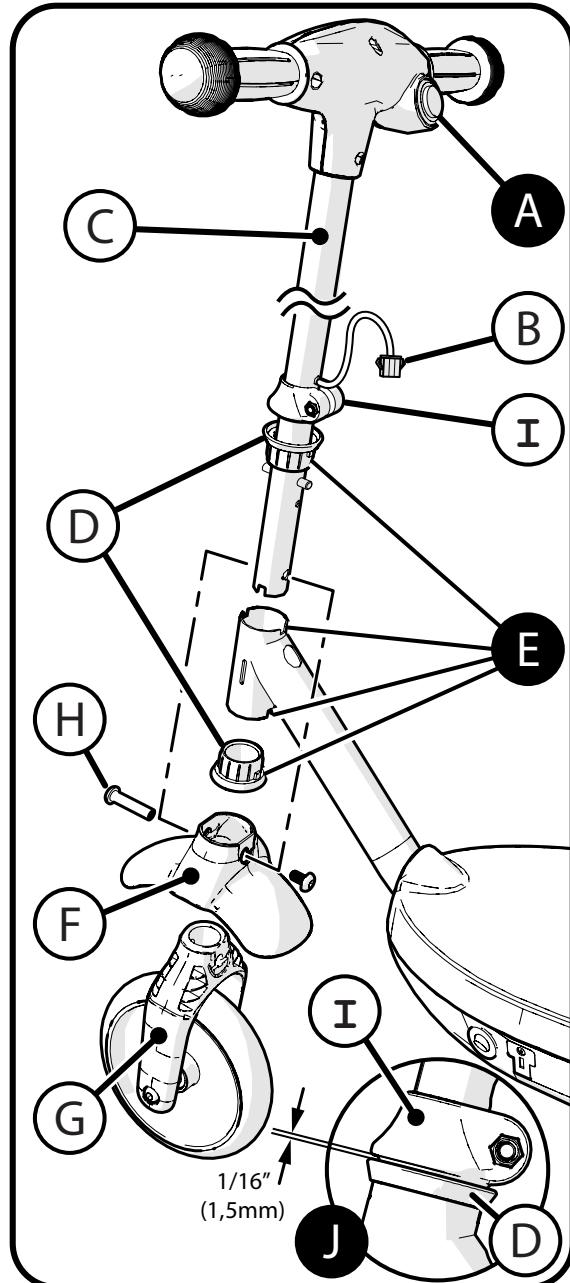
Het voorwiel en het stuur monteren

STAPPEN:

1. Zorg dat de startknop **A** en de connector voor de bedrading **B** naar ACHTEREN zijn gericht.
2. Steek de stuurstang **C** naar beneden door de kraag van het frame.
3. De bovenste en onderste bussen **D** moeten helemaal door de kraag van het frame steken en volledig in de inkepingen zitten **E**.
4. Plaats het spatbord **F** over de vork **G**.
5. Steek deze vork omhoog helemaal over de stuurstang **C** zodat de montagegaten van de vork zijn uitgelijnd.
6. Steek de set schroeven voor de vork **H** door de vork en de stuurstang. Draai goed vast.
7. Draai de klem **I** goed vast terwijl het voorwiel op de grond rust.

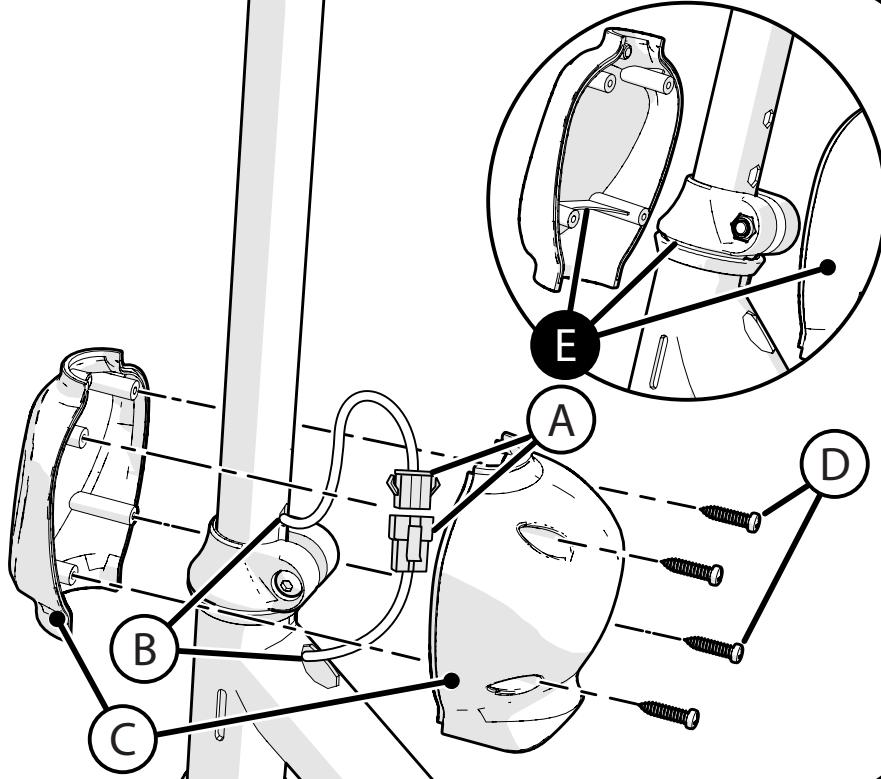
N.B. Tussen de klem **I** en de bovenste bus **D** moet ongeveer **1,5 mm** afstand zitten, zoals weergegeven in afbeelding **J**.

N.B. Controleer of het stuur van links naar rechts draait tot aan de draaistoppers.



GA NAAR DE VOLGENDE STAP >>

Montage van de connectoren op het stuur en de klemafdekking



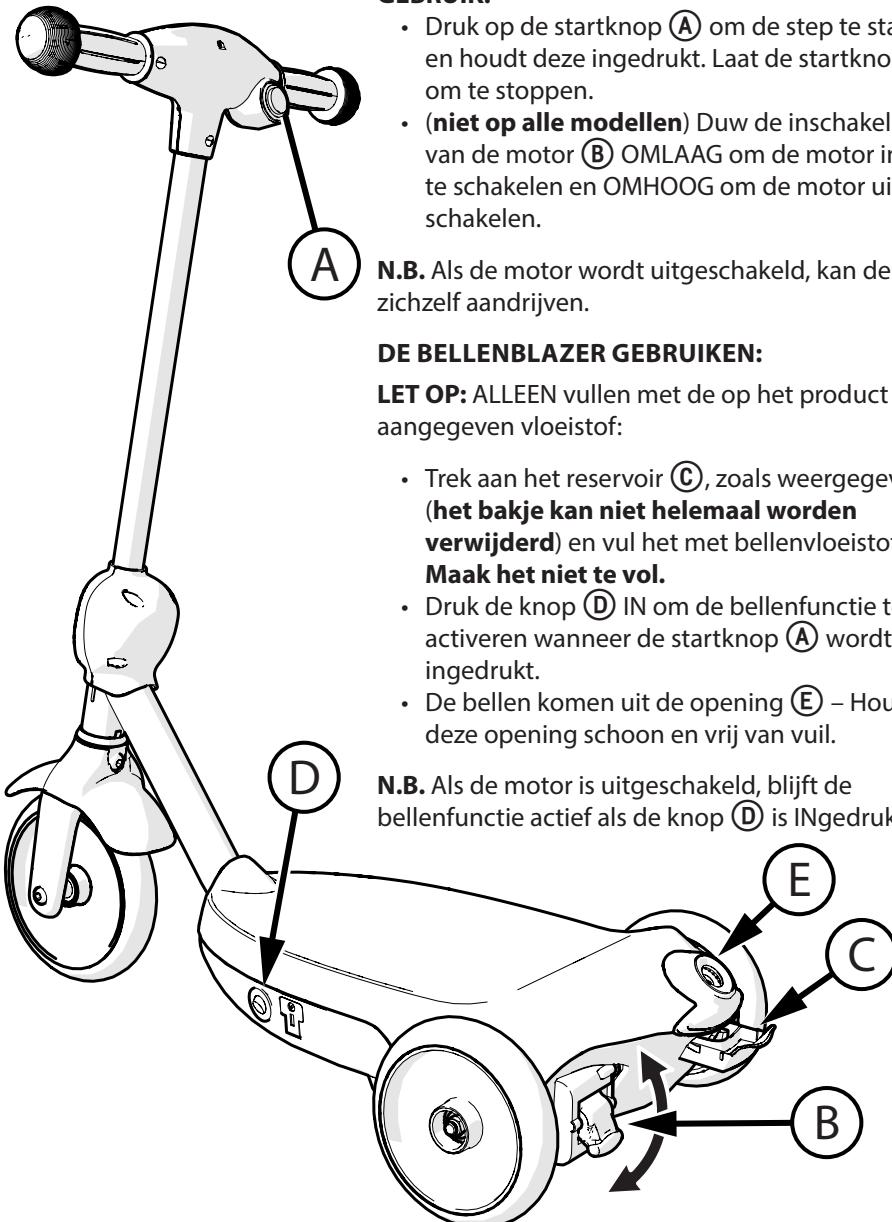
STAPPEN: (TIP: Draai de schroeven **D** handvast voordat u met de montage begint)

1. Sluit de aansluitstekkers **A** stevig op elkaar aan.
2. Stop de uitstekende kabels in de kabelsleuven **B** – **Controleer of het stuur en de vork helemaal van links naar rechts draaien en de kabels niet afgekneld of uitgerekt worden.**
3. Plaats de klemafdekkingen **C** rond de klem op de stuurstang.

N.B. Controleer of de klemsteunen IN de klemsleuf passen, zoals weergegeven in afbeelding **E.**

4. Draai de 4 schroeven **D** goed vast – Zorg dat de aansluitkabels niet afgekneld zijn.

N.B. Controleer of het stuur en de vork makkelijk helemaal van links naar rechts draaien.

**GEBRUIK:**

- Druk op de startknop **A** om de step te starten en houdt deze ingedrukt. Laat de startknop los om te stoppen.
- (niet op alle modellen)** Duw de inschakelhendel van de motor **B** OMLAAG om de motor in te schakelen en OMHOOG om de motor uit te schakelen.

N.B. Als de motor wordt uitgeschakeld, kan de step zichzelf aandrijven.

DE BELLENBLAZER GEBRUIKEN:

LET OP: ALLEEN vullen met de op het product aangegeven vloeistof:

- Trek aan het reservoir **C**, zoals weergegeven (**het bakje kan niet helemaal worden verwijderd**) en vul het met bellenvloeistof. **Maak het niet te vol.**
- Druk de knop **D** IN om de bellenfunctie te activeren wanneer de startknop **A** wordt ingedrukt.
- De bellen komen uit de opening **E** – Houd deze opening schoon en vrij van vuil.

N.B. Als de motor is uitgeschakeld, blijft de bellenfunctie actief als de knop **D** is INgedrukt.

WAARSCHUWING: Houd het stuur stevig vast met beide handen alvorens de aan-/uitknop **A** in te drukken. Anders kan persoonlijk letsel of schade aan het product ontstaan.

Onderhoud, reparatie en service

ALGEMEEN: Controleer het voertuig vóór gebruik altijd op schade en ontbrekende of sterk versleten onderdelen. Gebruik het product niet als iets niet goed werkt.

- Controleer vóór gebruik of de bevestigingsmiddelen goed vastzitten. Vervang beschadigde bevestigingsmiddelen.
- Inspecteer het product vaak. Als u nalaat het product te inspecteren en de nodige reparaties of afstellingen uit te voeren, kan dat letsel veroorzaken bij de bestuurder en/of anderen. Controleer of alle onderdelen correct zijn gemonteerd en afgesteld, zoals beschreven in deze handleiding en eventuele 'speciale instructies'.
- Vervang beschadigde, ontbrekende of sterk versleten onderdelen onmiddellijk.
- Controleer of alle bevestigingsmiddelen correct zijn vastgezet, zoals beschreven in deze handleiding en eventuele 'speciale instructies'. Onderdelen die niet goed vastzitten, kunnen zoek raken of mogelijk niet goed werken. Onderdelen die te strak zijn vastgezet, kunnen beschadigd raken. Zorg dat eventuele vervangende bevestigingsmiddelen van de juiste maat en het juiste type zijn.
- Controleer of de wielen stevig vastzitten:

OPMERKING: Als het aandrijfwielen niet stevig vastzit, grijpen de tandwielen niet goed in elkaar en werkt het voertuig niet.

- Controleer vóór gebruik of de beugel van de accu stevig op zijn plaats zit.
- Bewaar het voertuig binnen. Houd het uit de buurt van hittebronnen, zoals een fornuis of kachel.
- Houd het product schoon en vrij van vuil, stof en water. Hierdoor blijft het product langer bruikbaar.
- Maak de buitenkant van het voertuig schoon met een zachte, droge doek. Gebruik een wasvrije houtreiniger om kunststof onderdelen weer te laten glanzen. Reinig het voertuig niet met autowas, schuurmiddelen of water en zeep.

OPMERKING: Als de instructies in deze handleiding of eventuele 'speciale instructies' voor u niet toereikend zijn, neem dan contact op met de klantenservice.

LET OP: Zelfborgende moeren en andere zelfborgende middelen kunnen minder doeltreffend worden bij hergebruik.

Accu bewaren en afvoeren

De accu moet worden opgeladen wanneer deze leeg is; bij sporadisch gebruik eenmaal per maand opladen. Als de accu niet volgens de aanwijzingen wordt opgeladen, kan dat permanente schade aan de accu veroorzaken en komt de garantie te vervallen.

Volg deze richtlijnen als de accu wordt verwijderd:

- Bewaar de accu niet bij extreem hoge of lage temperaturen.
- Veeg de accu vóór opslag met een droge doek schoon. Was die doek gescheiden van ander wasgoed.

ACCU AFVOEREN:

- De afgedichte loodzuuraccu moet op een milieuvriendelijke manier worden

gerecycled of afgevoerd.

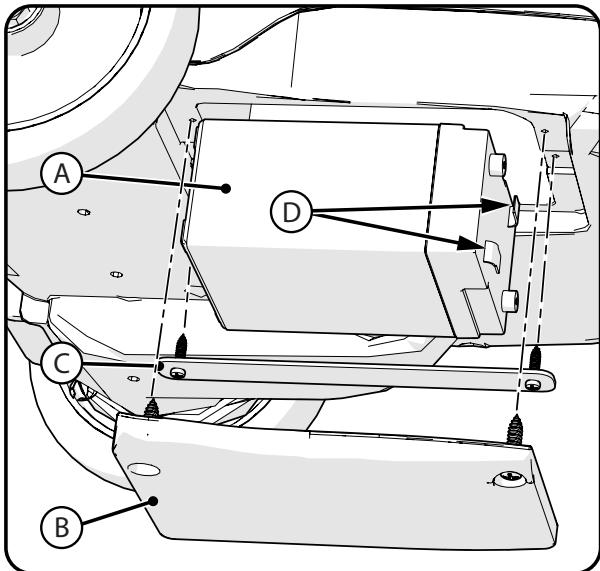
- Werp de accu niet in een vuur. De accu kan ontploffen of zuur lekken.
- Gooi de accu niet weg samen met het huishoudelijk afval. Het is wettelijk verboden om afgedichte loodzuuraccu's bij het huishoudelijk afval te doen of af te voeren naar een vuilverbranding of stortplaats.
- Lever afgedankte accu's in bij een officieel goedgekeurd recyclepunt voor loodzuuraccu's, zoals een plaatselijke verkoper van autoaccu's (raadpleeg de plaatselijke voorschriften inzake het afvoeren van accu's).

Accu vervangen

NL

STAPPEN:

1. Leg de step op zijn kant.
2. Verwijder de accudeksel en de bijbehorende schroeven **(B)**.
3. Verwijder de accubeugel en de bijbehorende schroeven **(C)**.
4. Maak de rode en zwarte accuklemmen **(D)** los.
5. Haal de accu er voorzichtig uit.
 - Afhankelijk van de staat van de accu (bijv. lekkage of beschadiging), moet u eventueel beschermende rubberen handschoenen aantrekken voordat u de accu verwijdert.
6. Doe de lege accu in een plastic zak.
7. Plaats de vervangende accu en sluit de klemmen weer aan: rood hoort bij rood en zwart hoort bij zwart.
8. Plaats de accubeugel **(C)** terug.
9. Plaats de accudeksel **(B)** terug.



N.B. De thermische zekering is aan de rode voedingskabel bevestigd en wordt gereset bij overbelasting van de accu.

Accu bewaren en afvoeren

De accu moet worden opgeladen wanneer deze leeg is; bij sporadisch gebruik eenmaal per maand opladen. Als de accu niet volgens de aanwijzingen wordt opgeladen, kan dat permanente schade aan de accu veroorzaken en komt de garantie te vervallen.

Volg deze richtlijnen als de accu wordt verwijderd:

- Bewaar de accu niet bij extreem hoge of lage temperaturen.
- Veeg de accu vóór opslag met een droge doek schoon. Was die doek gescheiden van ander wasgoed.

ACCU AFVOEREN:

- De afgedichte loodzuuraccu moet op een milieuvriendelijke manier worden

gerecycled of afgevoerd.

- Werp de accu niet in een vuur. De accu kan ontploffen of zuur lekken.
- Gooi de accu niet weg samen met het huishoudelijk afval. Het is wettelijk verboden om afgedichte loodzuuraccu's bij het huishoudelijk afval te doen of af te voeren naar een vuilverbranding of stortplaats.
- Lever afgedankte accu's in bij een officieel goedgekeurd recyclepunt voor loodzuuraccu's, zoals een plaatselijke verkoper van autoaccu's (raadpleeg de plaatselijke voorschriften inzake het afvoeren van accu's).

Accu aandrijfmotor

Alleen een volwassene die de veiligheidswaarschuwingen heeft gelezen en begrepen, mag de accu hanteren en opladen. Als u de veiligheidswaarschuwingen niet volledig in acht neemt, kan dat leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Zekering van de accu

Het circuit van de aandrijfmotor is voorzien van een thermische zekering die automatisch doorslaat en het voertuig uitschakelt als de motor, het elektrische systeem of de accu overbelast wordt. Na korte tijd wordt de zekering gereset en de stroom weer ingeschakeld. Als de thermische zekering bij normaal gebruik herhaaldelijk doorslaat, moet het voertuig wellicht worden gerepareerd.

WAARSCHUWING: BRANDGEVAAR – OMZEIL DE ZEKERING NIET.
Dit kan het elektrische systeem overbeladen en beschadigen.

Accu: Oplaadtijd en -interval

BELANGRIJK!

Controleer de accu en lader (snoer, connector) vóór het opladen op slijtage en schade.

Laad de accu niet op in geval van schade. Alleen vervangen door hetzelfde type met dezelfde spanning als de oplaadbare accu en lader die door de fabrikant zijn geleverd.

- Gebruik alleen de oplaadbare accu (of een gelijkwaardige vervangende accu) en lader die bij uw voertuig worden geleverd.
- Laad de accu voorafgaand aan het eerste gebruik **8 tot 12 uur, en nooit langer dan 20 uur**, op.
- Wanneer de accu leeg is, laadt u deze **8 tot 12 uur, en nooit langer dan 20 uur**, op.
- Voorkom kortsluiting van de accu: Sluit de rode en zwarte draad niet op elkaar aan en sluit de positieve en negatieve pool op de accu niet op elkaar aan.
- Wanneer de accu volledig is opgeladen, trekt u de lader los uit het stopcontact en uit de oplaadpoort.

De accu moet worden opgeladen wanneer deze leeg is; bij sporadisch gebruik eenmaal per maand opladen. Als de accu niet volgens de aanwijzingen wordt opgeladen, kan dat permanente schade aan de accu veroorzaken en komt de garantie te vervallen.

Probleemoplossing

Hier volgen voorbeelden van potentiële problemen. Lees deze handleiding en de probleemoplossingstabel helemaal door voordat u belt. Mocht u alsnog hulp nodig hebben bij het oplossen van het probleem, neem dan contact op met de klantenservice.

N.B. Het voertuig moet uitgeschakeld zijn en de accu volledig opgeladen voordat u het probleem gaat oplossen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het voertuig werkt niet wanneer de schakelaar is ingeschakeld	De accukabels zitten niet of niet goed vast	Sluit de accukabels aan volgens de instructies voor montage. Controleer of de accuconnectors stevig op elkaar zijn aangesloten. Als de kabels rond de motor los zitten, bel dan de klantenservice.
	Accu bijna leeg	Laad de accu op (zie Accu: Oplaadtijd en -interval)
	De lader van de accu is nog aangesloten	Koppel de lader los van de accu en haal de stekker uit het stopcontact
	De thermische zekering is doorgeslagen	Geef de zekering de tijd om te resetten
	De accu is leeg	Vervang de accu (zie Accu: Vervangen en afvoeren)
	Elektrisch systeem of motor is beschadigd	Bel de klantenservice.
Het voertuig rijdt niet lang of is traag	De accu is onvoldoende opgeladen.	Controleer of de accuconnectors tijdens het opladen stevig op elkaar zijn aangesloten (zie Accu: Oplaadtijd en -interval)
	De accu is oud en kan niet helemaal opgeladen worden	Vervang de accu (zie Accu: Vervangen en afvoeren)
	Het voertuig is overbelast	Plaats minder gewicht op het voertuig (zie de gebruikerseisen en veiligheidswaarschuwingen)
	Het voertuig wordt onder zware omstandigheden gebruikt	Vermijd gebruik van het voertuig onder zware omstandigheden (zie de gebruikerseisen en veiligheidswaarschuwingen)
Het voertuig maakt tijdens gebruik veel lawaai	De ketting is droog (modellen met een ketting)	Smeer de ketting met lichte olie.
De motor of tandwielenkast maakt een hard knarsend of klikkend geluid	De motor of tandwielen zijn beschadigd	Bel de klantenservice.
	De achterwielaandrijving is niet helemaal ingeschakeld	Controleer of aandrijfwiel en motor goed in elkaar grijpen.
De accu wordt niet opgeladen	De connector of adapterconnector van de accu zit los	Controleer of de accuconnectors stevig op elkaar zijn aangesloten.
	De lader werkt niet	Controleer of de lader van de accu op een werkend stopcontact is aangesloten.
	De accu is leeg	Vervang de accu.
De lader voelt tijdens het opladen warm aan	Dit is normaal en geen reden tot bezorgdheid	Koppel de lader los en vervang hem als hij erg heet wordt.

VOORDAT U ONDERSTEUNING BELT:

1. Wat is het model en de datumcode?
2. Wanneer is het product gekocht?
3. Heeft het product enige tijd gewerkt of werkt het al sinds de aankoop niet?
 - Ja: wanneer werkte het product dan voor het laatst goed?
 - Nee: zijn de accukabels aangesloten?
4. Hoe lang is de accu opgeladen?
5. Is de lader op het product aangesloten wanneer u het probeert te gebruiken?
 - (Het product werkt niet wanneer de lader is aangesloten.)
6. Gaan er lampjes branden of hoort u geluidssignalen wanneer u het product inschakelt?
 - Ja: gaan de lampjes en geluidssignalen uit wanneer u op de startknop drukt?
7. Start de elektrische motor wanneer u op de startknop drukt?
 - Ja: hebt u gecontroleerd of het juiste aandrijfwielen is gemonteerd?
 - Ja: draait het binnenwerk in de tandwielkast?

Probleemoplossing voor de bellenblazer

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er worden geen bellen gemaakt:	De aan-/uitknop is UIT	Zorg dat de aan-/uitknop is INgeschakeld
	De bellenvloeistof is op	Vul het bakje voor de bellenvloeistof
	De opening voor de bellen is verstopt	Reinig de opening met water en een wattenstaafje
		Spoel het bakje voor de bellenvloeistof met schoon water tot het systeem schoon is.
	De bellenmotor werkt niet	Neem contact op met de klantenservice.

RAADPLEEG HET GEDEELTE 'BEDIENING' VOOR BEDIENINGSINSTRUCTIES

Beperkte garantie - NL

Algemeen:

Specificaties van een onderdeel of model kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Deze beperkte garantie is de enige garantie voor het product. ALLE ANDERE GARANTIES DAN HIERIN VERMELD WORDEN AFGEWEZEN, MET INBEGRIJP VAN GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN. ENIGE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE, AANVULLENDE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE WORDT UITDRUKKELIJK AFGEWEZEN, VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN.

De enige toepassingen voor dit product zijn de toepassingen die in deze handleiding worden beschreven.

Registratie van de garantie is niet vereist.

De beperkte garantie is alleen geldig voor de oorspronkelijke koper en kan niet aan iemand anders worden overgedragen.

Wat valt onder deze beperkte garantie?

Deze beperkte garantie dekt materiaal- en fabricagefouten in alle onderdelen van het product, met uitzondering van de hieronder vermelde uitgesloten onderdelen.

Hoe zorgt u dat de beperkte garantie van kracht blijft?

Deze beperkte garantie blijft alleen in de volgende gevallen van kracht:

- Het product is volledig en correct gemonteerd.
- Het product wordt onder normale omstandigheden en voor het beoogde doel gebruikt (zie het volgende deel over uitgesloten activiteiten).
- Het nodige onderhoud en de nodige afstellingen zijn verricht aan het product.
- Het product wordt uitsluitend voor algemene vervoers- en recreatiedoeleinden gebruikt.

Wat valt niet onder deze beperkte garantie?

Dit product is uitsluitend ontworpen voor recreatief gebruik. De beperkte garantie dekt het volgende niet: normale slijtage, normale artikelen voor onderhoud, en schade, defecten of verlies als gevolg van onjuist(e) montage, onderhoud, afstelling, opslag of gebruik van het product. Deze beperkte garantie geldt niet voor toekomstige prestaties.

Deze beperkte garantie vervalt als het product ooit:

- voor een wedstrijd wordt gebruikt
- wordt gebruikt om te stunten of springen, of voor acrobatiek of soortgelijke activiteiten
- op enige manier wordt gewijzigd
- wordt aangepast met een extra motor
- met meerdere personen tegelijk wordt bereden
- wordt verhuurd, verkocht of weggegeven
- wordt gebruikt op een manier die in strijd is met de aanwijzingen en waarschuwingen in deze gebruikershandleiding

Wat doet de fabrikant?

De fabrikant is volgens deze beperkte garantie uitsluitend verplicht tot vervanging en/of reparatie, naar eigen keuze, van gedeakte materiaal- of fabricagefouten.

Hoe krijgt u service?

Neem contact op met de klantenservice.

- Raadpleeg de contactgegevens in de bijgesloten lijst.

Welke rechten hebt u?

Deze beperkte garantie verleent u specifieke wettelijke rechten. Afhankelijk van uw locatie hebt u mogelijk nog andere rechten.

Hoe lang is deze beperkte garantie geldig?

- Wanneer de term 'levenslang' in deze beperkte garantie wordt gebruikt, betekent dat zolang als de oorspronkelijke consument het product bezit.
- Accu: 90 dagen
- Elektronica: 90 dagen
- Alle overige onderdelen: 6 maanden



Bedienungsanleitung Seifenblasen-Scooter mit Akkuantrieb



Diese Anleitung enthält wichtige Informationen für Zusammenbau, Bedienung und Wartung dieses Produkts sowie relevante Sicherheitshinweise.
Diese Anleitung ist vor Inbetriebnahme dieses Produkts sorgfältig und vollständig durchzulesen.
Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.
Beim Gebrauch dieses Produkts sind stets ein zugelassener Helm und die entsprechende Schutzausrüstung zu tragen.

Bedienungsanleitung – Index

Sicherheits- und Warnhinweise	74-77
Teile und Zusammenbau	78-83
Bedienung	84
Wartung und Service	85-87
• Allgemeines; Aufbewahrung, Austausch und Entsorgung des Akkus	
Fehlersuche	88-89
Garantie	90

Hinteres Deckblatt:

- Kontaktinformationen für Rücksendung und Service
- QR-Code-Link für die Registrierung
- QR-Code-Link für den Zusammenbau

⚠️ **WARNUNG:**

- ERSTICKUNGSGEFAHR: Kleinteile. Nicht für Kinder unter 3 Jahren. Kleinkinder vom Ort des Zusammenbaus fernhalten.
- Zur Reduzierung des Verletzungsrisikos ist eine Beaufsichtigung durch Erwachsene erforderlich.
- Den Scooter keinesfalls auf öffentlichen Straßen, in der Nähe von Kraftfahrzeugen, auf oder in der Nähe von steilen Hängen oder Treppen, Schwimmbecken oder Gewässern verwenden; stets Schuhe tragen und keinesfalls mehr als einen Fahrer zulassen.
- Der Benutzer muss **6+ Jahre** alt sein und darf nicht mehr als **110 lb (50 kg)** wiegen.



WICHTIG! Vor dem erstmaligen Gebrauch des Produkts muss der Akku mindestens **8** bis **12** Stunden, aber nicht länger als **20** Stunden geladen werden. Handhabung, Laden oder Wiederaufladen des Akkus ist nur erwachsenen Personen zu gestatten, welche die sicherheitsrelevanten Warnhinweise gelesen und verstanden haben (siehe Wartung).

⚠️ WARNSICHERHEIT: SO VERMEIDEN SIE SCHWERE VERLETZUNGEN

- Der jeweilige Erwachsene ist dafür verantwortlich, das Kind einzuweisen und festzustellen, ob es in der Lage ist, das Fahrzeug sicher zu bedienen.
 - Vor Gebrauch des Fahrzeugs muss sich das Kind mit allen Bedienelementen auskennen und sich über potenzielle Sicherheitsprobleme im Klaren sein. Es muss zudem über die Fähigkeiten und das nötige Geschick verfügen, um das Fahrzeug zu führen, mit seinen Bedienelementen zu hantieren und Stürze und Zusammenstöße zu vermeiden.
 - Nach Abschluss des Zusammenbaus das gesamte Transportschutzmaterial und alle Kunststoffbeutel entfernen und entsorgen. Kunststoffbeutel vom Kind fernhalten. Das gesamte Verpackungsmaterial und alle Teile aus dem Bereich unter dem Fahrzeugaufbau entfernen.
 - Sicherstellen, dass das Kind beim Gebrauch des Fahrzeugs auf seinen gesunden Menschenverstand vertraut und angemessene Sicherheitspraktiken anwendet.
 - **Alle folgenden Sicherheitsregeln und Richtlinien müssen beachtet werden. Andernfalls kann der Benutzer schwere oder tödliche Verletzungen erleiden.**
 - **Zusammenbau nur durch Erwachsene.**
Erstickungsgefahr bei Kindern unter drei Jahren – enthält kleine Teile. Kleinkinder vom Ort des Zusammenbaus fernhalten.
 - **Zur Reduzierung des Verletzungsrisikos ist eine Beaufsichtigung durch Erwachsene erforderlich. Den Scooter keinesfalls auf öffentlichen Straßen, in der Nähe von Kraftfahrzeugen, auf oder in der Nähe von steilen Steigungen/Gefällen oder Treppen, Schwimmbecken oder Gewässern verwenden; stets Schuhe tragen und keinesfalls mehr als einen (1) Fahrer zulassen.**
 - **BRANDGEFAHR. Die Sicherung nicht außer Kraft setzen. Nur mit einer Sicherung derselben Größe und vom selben Typ ersetzen.**
 - Während des Gebrauchs des Fahrzeugs ist eine ständige Aufsicht durch Erwachsene erforderlich.
 - **Es ist eine passende Schutzausrüstung zu tragen:** Stets die richtige Schutzausrüstung tragen: einen den CPSC-Anforderungen (bzw. dem für Ihr Land verbindlichen Standard) entsprechenden Helm mit sicher befestigtem Kinnriemen, Knie- und Ellbogenpolster, Handgelenkschutz, Handschuhe und Schuhe.
 - Körperteile wie Hände, Beine und Haare sowie Kleidungsstücke können sich in bewegten Teilen verfangen. Während des Gebrauchs des Fahrzeugs keinesfalls Teile des Körpers in die Nähe bewegter Teile geraten lassen oder lose Kleidung tragen.
 - Das Fahrzeug stets in einer sicheren, geschützten Umgebung und nur auf ebenen, glatt asphaltierten Oberflächen verwenden.
 - **Das Fahrzeug nicht auf sicherheitsgefährdende Weise oder mit unsicheren Geschwindigkeiten betreiben.**
- Hierzu einige Beispiele:**
- Das Fahrzeug nicht mit einem anderen Fahrzeug oder ähnlichen Gerät ziehen oder schieben.
 - Das Fahrzeug nicht zum Abschleppen irgendwelcher Objekte verwenden.
 - Nicht in stationäre Gegenstände hineinfahren, was ein Durchdrehen der Räder und ein Überhitzen des Motors bewirken kann.
 - Das Produkt nicht in der Nähe von Straßen, Gewässern, Schwimmbecken, Steigungen, Treppen, Gefällen, geneigten Flächen oder Einfahrten, nassen Bereichen, entflammabaren Dämpfen, in Gassen, nachts oder bei Dunkelheit verwenden.
 - Das Fahrzeug nicht unter sicherheitsgefährdenden Bedingungen wie Schnee, Regen, losem Schmutz, Schlamm, Sand oder Feinkies verwenden. Das kann unvorhersehbare Folgen wie ein Umkippen oder Ins-Rutschen-Kommen des Fahrzeugs haben. Bei Gebrauch des Fahrzeugs auf losem Schmutz, in Schlamm, Sand oder Feinkies können elektronische Teile und das Getriebe im Innern des Fahrzeugs beschädigt werden.
 - **Vorsichtshinweise zur Verwendung des Fahrzeugs:** Das Fahrzeug nicht überladen. Nicht bei sehr warmer Witterung fahren, da sich einzelne Komponenten überhitzen können. Wasser oder andere Flüssigkeiten dürfen nicht mit dem Akku oder anderen elektrischen Komponenten in Kontakt kommen. Keine Manipulationen an der elektrischen Anlage vornehmen. Dies kann einen Kurzschluss verursachen, eine Sicherung auslösen oder andere Schäden, u. a. einen Brand, zur Folge haben.
 - Mit dem Gebrauch des Fahrzeugs in öffentlichen Bereichen sind zusätzliche Gefahren verbunden.
 - **DIESES FAHRZEUG HAT KEINE BREMSE.** Die Reibungskraft des eingerückten Motors bewirkt ein allmähliches Anhalten des Fahrzeugs.

Hinweise zur Hochfrequenz (falls anwendbar)

VORSICHT: An diesem Gerät vorgenommene Änderungen bzw. Modifizierungen, die von der für die Einhaltung der geltenden Bestimmungen verantwortlichen Person nicht ausdrücklich genehmigt wurden, können die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts aufheben.

Dieses Gerät erfüllt die Vorgaben von Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Sein Betrieb unterliegt den beiden folgenden Bedingungen:

(1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen aufnehmen, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb zur Folge haben können.

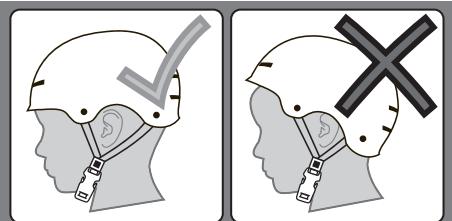
HINWEIS: Dieses Gerät wurde getestet. Dabei wurde festgestellt, dass es die Grenzwerte für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen erfüllt. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in Wohngebieten bieten.

Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß der Anleitung installiert und verwendet wird, kann es Funkstörungen verursachen. Es wird jedoch keine Garantie darauf gegeben, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Sollte dieses Gerät den Radio- oder Fernsehempfang stören, was durch Ein- und Ausschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Verlegen der Empfangsantenne oder Änderung ihrer Ausrichtung;
- Vergrößerung des Abstands zwischen Gerät und Empfänger;
- Anschließen des Geräts an einer Steckdose eines Schaltkreises, bei dem es sich nicht um den Schaltkreis handelt, mit dem der Empfänger verbunden ist;
- Beratung durch den Händler oder einen erfahrenen Rundfunk-/Fernsehtechniker.

BEIM FAHREN DIESES PRODUKTS IMMER EINEN HELM TRAGEN!

Lesen Sie immer die Bedienungsanleitung, die im Lieferumfang Ihres Helms enthalten ist, um sicherzustellen, dass er richtig passt und gemäß den Anpassungsanweisungen in der Bedienungsanleitung richtig auf dem Kopf des Trägers sitzt.



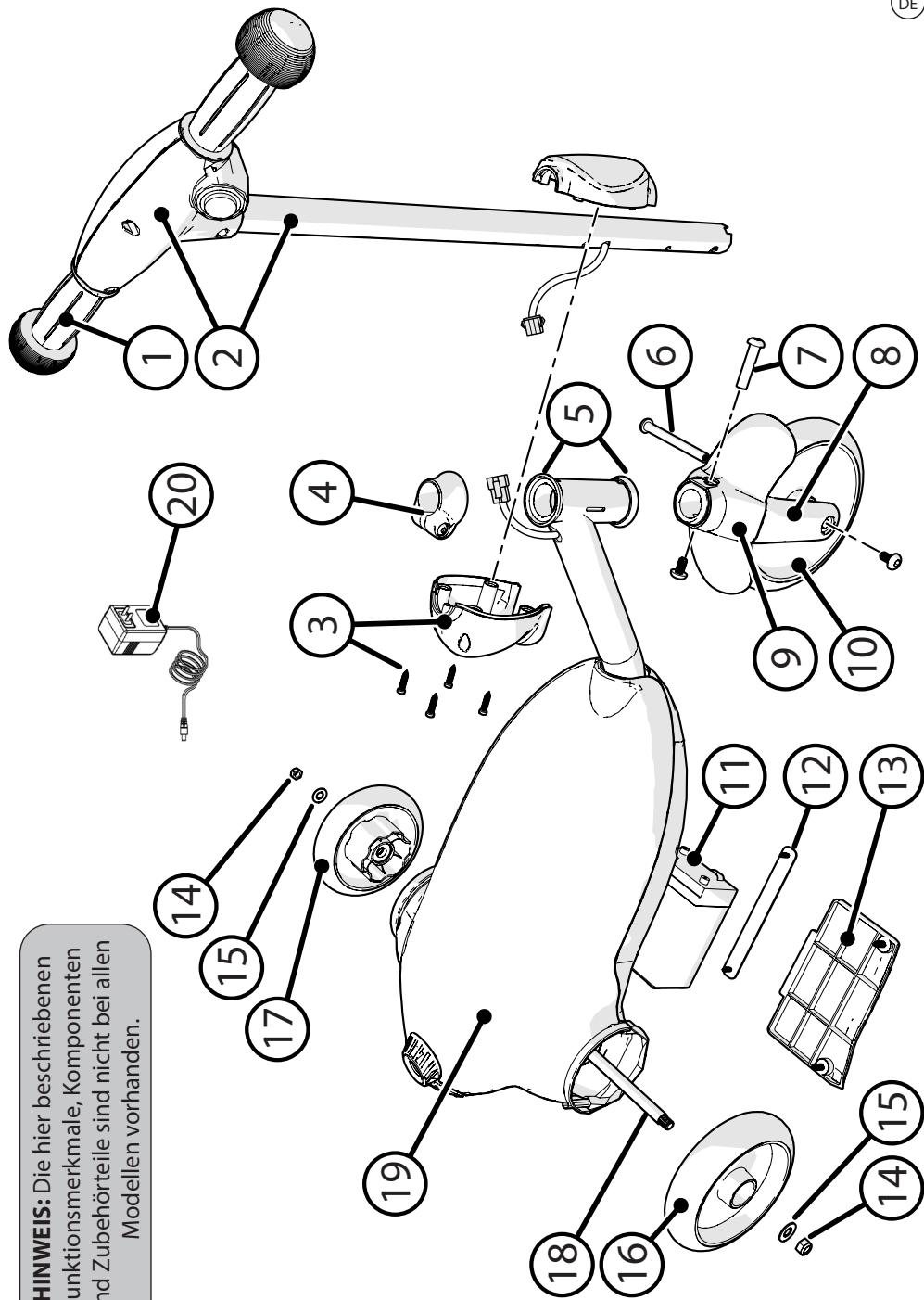
! **WARNUNG – Laden des Akkus des Antriebsmotors**



- Lassen Sie das Akkuladegerät nur von Kindern ab 8 Jahren benutzen. Geben Sie ausreichende Anweisungen, damit das Kind das Akkuladegerät sicher verwenden kann, und erklären Sie, dass es kein Spielzeug ist und nicht damit gespielt werden darf.
- Der Gebrauch eines anderen als des im Lieferumfang enthaltenen aufladbaren Akkus und Ladegeräts kann zu einem Brand oder einer Explosion führen. Nur den im Lieferumfang enthaltenen aufladbaren Akku (oder ein geeignetes Ersatzprodukt) und das mit dem Fahrzeug mitgelieferte Ladegerät verwenden.
- Der Gebrauch des aufladbaren Akkus und Ladegeräts für ein anderes Produkt kann zu einem Überhitzen, einem Brand oder einer Explosion führen. Den aufladbaren Akku und das Ladegerät mit keinen anderen Produkten verwenden.
- Während des Ladens bilden sich explosive Gase. Den Akku in einem gut gelüfteten Bereich laden. Den Akku nicht in der Nähe einer Wärmequelle oder entzündlicher Materialien laden.
- Ein Kontakt zwischen dem positiven und negativen Pol kann einen Brand oder eine Explosion verursachen. Jeden Direktkontakt zwischen den Polen verhindern. Bei einem Anheben des Akkus an seinen Drahtleitern oder dem Ladegerät kann es zu einer Beschädigung des Akkus und zu einem Brand kommen. Den Akku stets an seinem Gehäuse oder an den Griffen anheben.
- Der Akku darf nur von Erwachsenen gehandhabt werden. Flüssigkeiten auf dem Akku können Brand oder Stromschlag verursachen. Flüssigkeiten jeder Art sind von dem Akku fernzuhalten; den Akku stets trocken halten.
- Der Kontakt mit oder die Exposition gegenüber einer austretenden Batterieflüssigkeit (Bleisäure) kann schwere Verletzungen verursachen. Im Falle eines solchen Kontakts bzw. einer solchen Exposition ist sofort ein Arzt herbeizurufen.

Die folgenden Sicherheitsrisiken können zu schweren oder tödlichen Verletzungen des Fahrzeugbenutzers führen:

- Bei einem Kontakt der Chemikalie mit Haut oder Augen ist die betroffene Stelle 15 Minuten lang mit kaltem Wasser zu spülen. Bei einem Verschlucken der Chemikalie ist der betroffenen Person sofort Wasser oder Milch zu verabreichen. Es darf jedoch weder Wasser noch Milch verabreicht werden, wenn sich der Patient erbricht oder sein Bewusstsein getrübt ist. Kein Erbrechen herbeiführen.
- Batteriepole, Klemmen und zugehöriges Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen (Säure), Chemikalien, die bekannterweise Krebs, und Schädigungen des Fortpflanzungssystems verursachen und die toxisch und korrodierend sind. Den Akku unter keinen Umständen öffnen.
- Ein Manipulieren oder Verändern des Stromkreises kann Stromschläge, Brände oder Explosionen verursachen und das System dauerhaft beschädigen. Freiliegende Drähte und Schaltkreise im Ladegerät können einen Stromschlag verursachen. Das Gehäuse des Ladegeräts stets verschlossen halten.
- Kinder sollten angewiesen werden, wegen der Explosionsgefahr nicht zu versuchen, nicht wiederaufladbare Akkus wieder aufzuladen.
- Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- Die verwendeten Ladegeräte sind regelmäßig auf Beschädigungen zu untersuchen, insbesondere Kabel, Stecker, Gehäuse und sonstige Teile. Bei solchen Schäden dürfen sie bis zur Behebung des Schadens nicht verwendet werden.
- Alte und neue Akkus nicht miteinander verwenden.
- Keine Alkali-, Standard- (Zink-Kohle-) und wiederaufladbaren Akkus miteinander verwenden.
- Nicht zum Antrieb gehörende, wiederaufladbare Akkus sind vor dem Aufladen aus dem Gerät zu entfernen.



Nr.	Beschreibung	Nr.	Beschreibung
1	Griffe (x2)	11	Akku
2	Lenkereinheit	12	Akku-Haltestange
3	Fronthaube mit Schrauben	13	Akkubedeckung mit Schrauben
4	Lenkerklemme mit Befestigungsmitteln	14	Gegenmutter (x2)
5	Steuersatzbuchsen	15	Unterlegscheibe (x2)
6	Achse – Gewindeschraubensatz	16	Rechtes Hinterrad (nicht angetrieben)
7	Gabel – Gewindeschraubensatz	17	Linkes Antriebsrad
8	Gabel	18	Hinterachse
9	Schutzblech	19	Hauptteil-/Rahmenbaugruppe
10	Vorderrad		• mit Motor und Seifenblasenmaschine
		20	Ladegerät

Einführung in den Zusammenbau

In dieser Bedienungsanleitung sind Produkte in verschiedenen Ausführungen berücksichtigt.

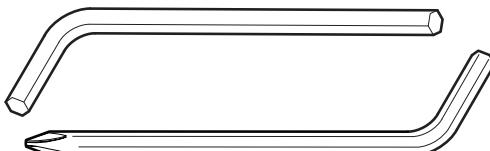
- Manche Abbildungen können geringfügig vom eigentlichen Produkt abweichen.
- Halten Sie sich an alle Anweisungen.
- Wenn das Produkt in dieser Anleitung nicht beschriebene Teile umfasst, beachten Sie die separate, im Lieferumfang des Produkts enthaltene „Sonderanleitung“.
- Die hier beschriebenen Funktionsmerkmale, Komponenten und Zubehörteile sind nicht bei allen Modellen vorhanden.
- Benutzen Sie zur Suche nach bestimmten Abschnitten dieser Anleitung den Index.
- Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau oder der Wartung beginnen.
- Sollten Sie Bedenken bezüglich des Zusammenbaus des Produkts haben, wenden Sie sich an den Kundendienst.

! WARNUNG: Während des Zusammenbaus sind kleine Teile von Kindern fernzuhalten.

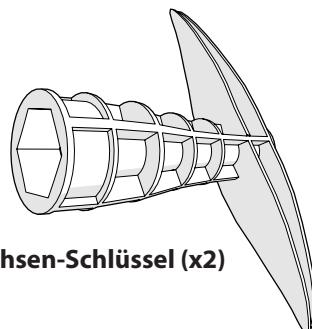
HINWEIS: Alle Richtungsangaben in dieser Anleitung (rechts, links, vorne, hinten usw.) beziehen sich auf die Sichtweise des auf dem Scooter stehenden Fahrers.

Entsorgen Sie den Karton und die Verpackung erst nach dem vollständigen Zusammenbau des Produkts. Auf diese Weise wird ein versehentliches Wegwerfen von Teilen des Geräts verhindert.

Benötigtes Werkzeug (im Lieferumfang enthalten)



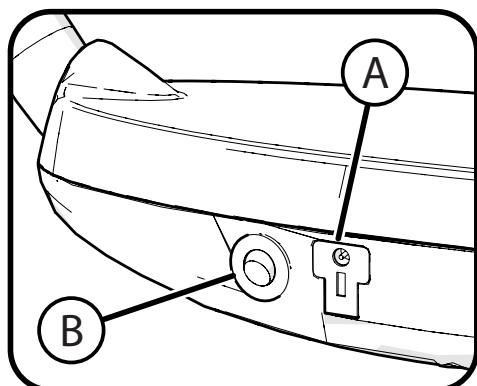
Inbus-/Sechskantschlüssel

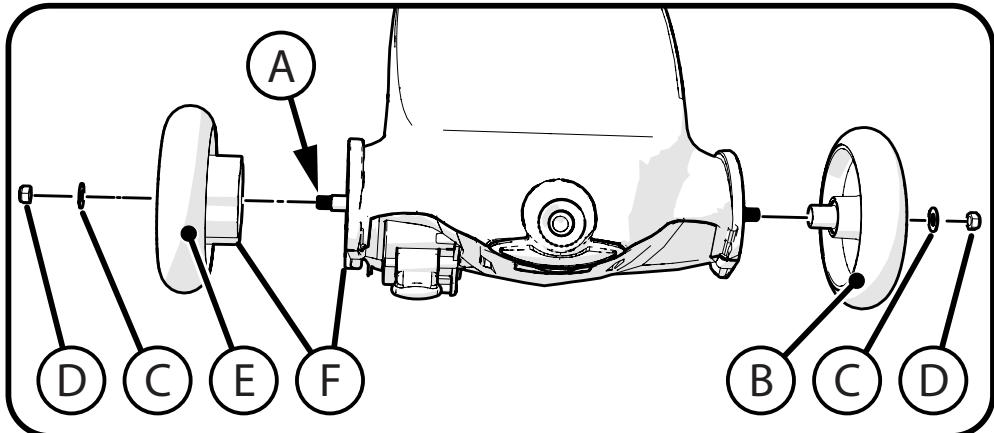


T-Achsen-Schlüssel (x2)

POSITION DER LADEBUCHSE:

HINWEIS: Die Ladebuchse **(A)** befindet sich vorne auf der LINKEN Seite des Trittbretts neben dem Seifenblasen-EIN/AUS-Schalter **(B)**.





SCHRITTE:

1. Die Hinterachse **(A)** wie gezeigt durch das Hauptteil schieben.
2. Das rechte Hinterrad **(B)**, eine Unterlegscheibe **(C)** und eine Gegenmutter **(D)** auf der Achse anbringen.
3. Das Antriebsrad **(E)** so auf der Achse anbringen, dass das Getriebe **(F)** in den Antriebsmotor hineinpasst.
4. Die Unterlegscheibe **(C)** und die Gegenmutter **(D)** anbringen.
5. Beide Gegenmuttern fest und sicher anziehen.

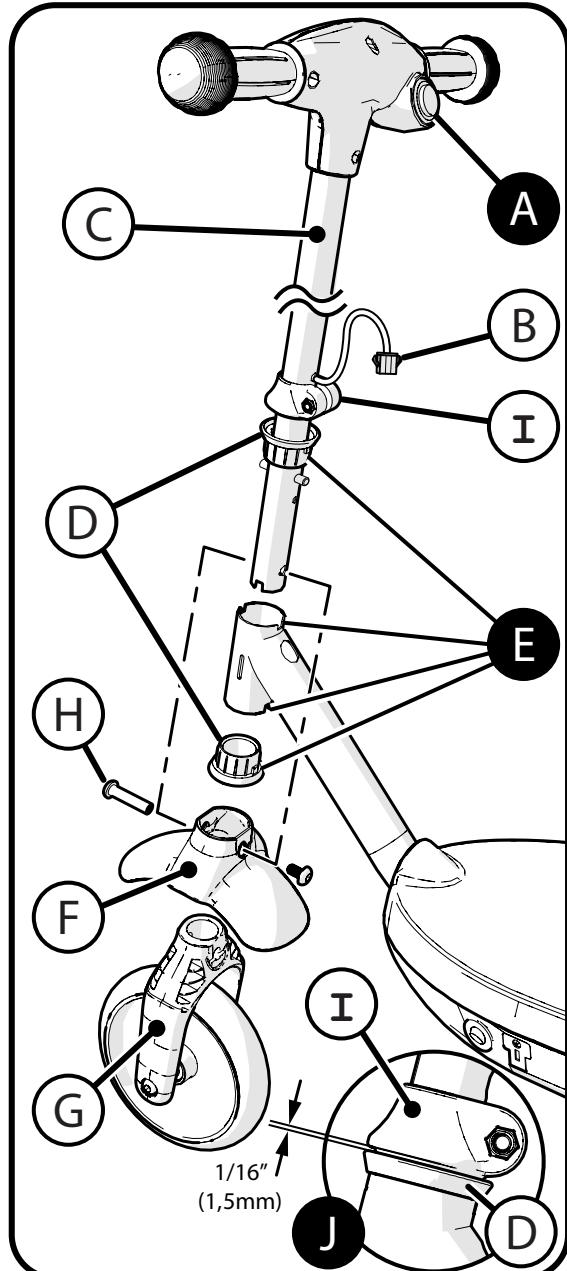
Zusammenbau von Vorderrad und Lenker

SCHRITTE:

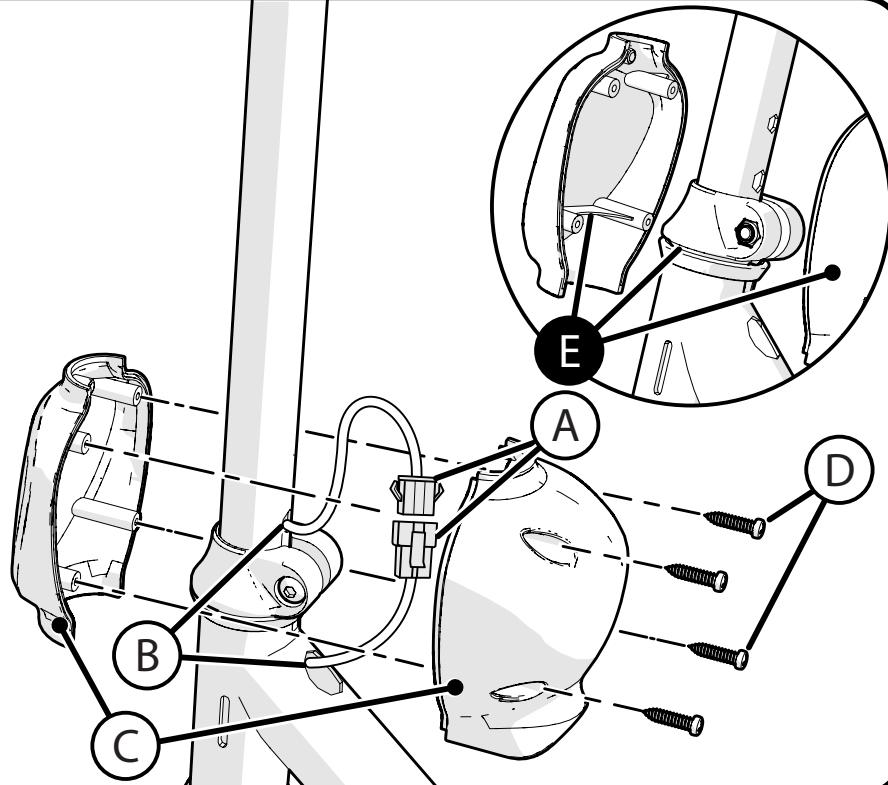
1. Stellen Sie sicher, dass die Stromtaste **A** und der Verkabelungsstecker **B** NACH HINTEN weisen.
2. Die Lenkstange **C** nach unten durch den Lenkkopfrahmen schieben.
3. Stellen Sie sicher, dass die obere und untere Lenkkopfbuchse **D** vollständig in den Lenkkopfrahmen eingesetzt wurden und sich ganz in den Kerben **E** befinden.
4. Das Schutzblech **F** über der Gabelbaugruppe **G** positionieren.
5. Diese Gabelbaugruppe ganz nach oben in die Lenkstange **C** hineinschieben, sodass die Gabelmontagelöcher miteinander zur Deckung kommen.
6. Den Gabelschraubensatz **H** durch die Gabelbaugruppe und die Lenkstange hindurch einsetzen. Ziehen Sie die Schrauben fest.
7. Achten Sie darauf, dass das Vorderrad Bodenkontakt hat, und ziehen Sie die Klemme **I** fest an.

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen der Klemme **I** und der oberen Buchse **D** ca. **1,5 mm** beträgt (siehe Detailansicht **J**).

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass sich der Lenker bis zum Anschlag ungehindert von links nach rechts drehen lässt.



MIT DEM NÄCHSTEN SCHRITT FORTFAHREN >>



SCHRITTE: (TIPP: Die Schrauben **D** vor dem Zusammenbau zunächst von Hand eindrehen.)

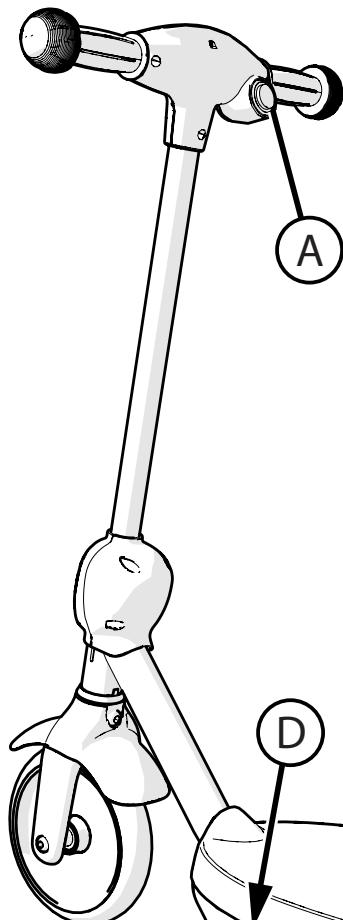
1. Die Steckverbinder für die Stromversorgung **A** fest und vollständig ineinanderstecken.
2. Schieben Sie die nicht benötigten Kabellängen in die Kabelöffnungen **B** hinein.
Lenker und Gabel müssen sich vollständig von links nach rechts drehen lassen, ohne dass die Kabel eingeklemmt oder gestreckt werden.
3. Die Klemmenabdeckungen **C** rund um die Lenkrohrklemme anbringen.

HINWEIS: Sicherstellen, dass die Klemmenstützen in die Klemmenlücke HINEINPASSEN (siehe Detailzeichnung **E**).

4. Bringen Sie die 4 Schrauben **D** sicher an; stellen Sie sicher, dass die Steckerkabel nicht eingeklemmt werden.

HINWEIS: Sicherstellen, dass sich Lenker und Gabel ungehindert und vollständig von links nach rechts drehen lassen.

Bedienung



GEBRAUCH:

- Schalten Sie den Scooter EIN, indem Sie die Stromtaste **A** gedrückt halten. Lassen Sie die Taste los, um anzuhalten.
- (nicht bei allen Modellen) Drücken Sie den Motoreinrückhebel **B** NACH UNTEN, um den Motor einzurücken, und NACH OBEN, um ihn auszurücken.

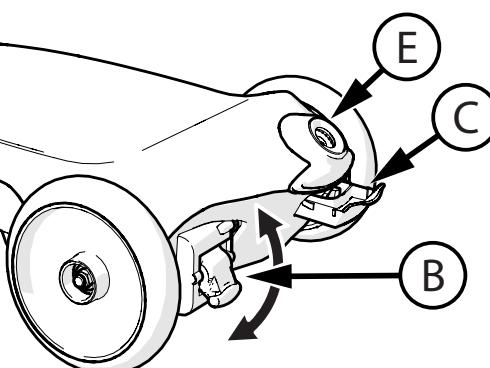
HINWEIS: Bei ausgerücktem Motor kann der Scooter direkt vom Fahrer in Bewegung gesetzt werden.

GEBRAUCH DER SEIFENBLASENMASCHINE:

VORSICHT: NUR mit der auf dem Produkt angegebenen Lösung füllen:

- Ziehen Sie die Füllschale **C** wie gezeigt heraus (**das Schubfach kann nicht entfernt werden**) und füllen Sie sie mit der Seifenlösung. **Nicht überfüllen.**
- Schalten Sie den Schalter **D** EIN, um die Seifenblasenfunktion zu aktivieren, wenn die Stromtaste **A** gedrückt wird.
- E** ist die Blasenöffnung; sie muss stets sauber gehalten werden.

HINWEIS: Wenn der Motor ausgerückt ist, werden auch weiterhin Seifenblasen erzeugt, solange der Schalter **D** EINGESCHALTET ist.



! WARNUNG: Vor dem Drücken der Stromtaste **A** muss der Fahrer den Lenker mit beiden Händen gut festhalten. Ein Nichtbeachten dieser Regel kann zu Verletzungen oder Produktschäden führen.

Wartung, Reparatur und Service

ALLGEMEINES: Das Fahrzeug sollte vor jedem Gebrauch auf Schäden und fehlende oder stark abgenutzte Teile überprüft werden. Sollten Teile des Produkts nicht ordnungsgemäß funktionieren, darf es nicht weiterverwendet werden.

- Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch, ob alle Befestigungsmittel fest angezogen sind. Alle beschädigten Befestigungsmittel ersetzen.
- Inspizieren Sie das Produkt häufig. Wenn das Produkt nicht inspiziert und nach Bedarf repariert oder eingestellt wird, kann es zu Verletzungen des Fahrers und anderer Personen kommen. Vergewissern Sie sich, dass alle Teile gemäß den Angaben in dieser Anleitung und eventuellen „Sonderanleitungen“ korrekt zusammengebaut wurden.
- Beschädigte, fehlende oder stark abgenutzte Teile müssen umgehend ersetzt werden.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungsmittel gemäß den Angaben in dieser Anleitung und eventuellen „Sonderanleitungen“ korrekt angezogen sind. Teile, die nicht fest genug angezogen sind, können verloren gehen oder funktionieren evtl. nicht mehr wie vorgesehen. Zu fest angezogene Teile können beschädigt werden. Stellen Sie sicher, dass alle verwendeten Ersatzbefestigungsmittel von der richtigen Größe und vom richtigen Typ sind.
- Prüfen Sie die Räder auf festen Sitz:

Lagerung und Entsorgung des Akkus

Der Antriebsakku sollte immer dann geladen werden, wenn er leer ist, oder – bei unregelmäßigem Gebrauch – einmal im Monat. Wenn der Akku nicht gemäß dieser Anleitung geladen wird, wird er dauerhaft beschädigt, und die Garantie wird nichtig.

Beachten Sie die folgenden Richtlinien, wenn der Akku ausgebaut wird:

- Den Akku nicht bei extrem hohen oder tiefen Temperaturen lagern.
- Den Akku vor dem Einlagern mit einem trockenen Tuch abwischen. Dieses Tuch separat (nicht zusammen mit der Kleidung) waschen.

ENTSORGUNG DES AKKUS:

- Der versiegelte Bleisäure-Akku muss dem

HINWEIS: Wenn das Antriebsrad nicht fest sitzt, greift es nicht in die Zahnräder ein, und das Fahrzeug bewegt sich nicht.

- Stellen Sie vor dem Gebrauch sicher, dass die Akkuhalterung fest angebracht ist.
- Lagern Sie das Fahrzeug in einem Gebäude. Halten Sie es von Wärmequellen wie Herden und Heizungen fern.
- Halten Sie das Produkt sauber und frei von Schmutz, Staub und Wasser. Auf diese Weise verlängern Sie die Nutzungsdauer des Produkts.
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit einem weichen, trockenen Tuch. Verwenden Sie eine wachsfreie Möbelpolitur, um die Kunststoffteile wieder aufzupolieren. Verwenden Sie kein Autowachs und keine scheuernden Reinigungsmittel, und waschen Sie das Fahrzeug nicht mit Wasser und Seife.

HINWEIS: Wenn die Angaben in dieser Anleitung oder in einer eventuellen „Sonderanleitung“ für Sie nicht ausreichen, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

VORSICHT: Selbstsichernde Muttern und andere selbstsichernde Komponenten büßen bei einer Wiederverwendung evtl. an Effektivität ein.

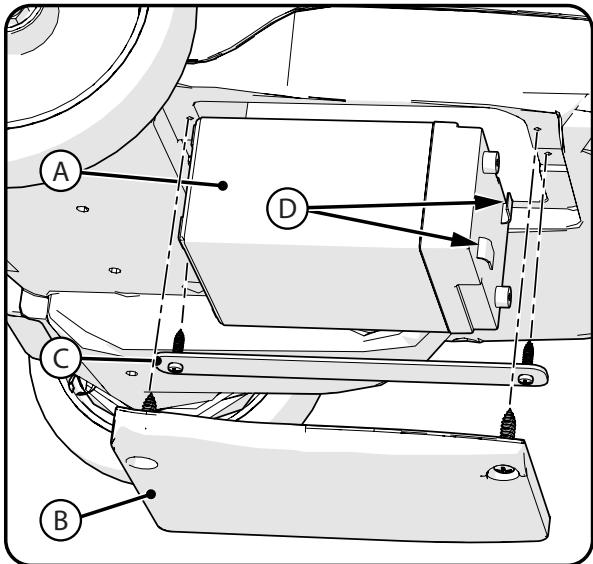
Recycling zugeführt oder auf umweltverträgliche Weise entsorgt werden.

- Den Akku nicht durch Verbrennen entsorgen. Der Akku kann explodieren oder es kann Säure austreten.
- Den Akku nicht im Haushaltsmüll entsorgen. Das Verbrennen von versiegelten Bleisäurebatterien, ein Entsorgen auf Deponien oder ein Beimischen zum Haushaltsmüll ist gesetzlich verboten.
- Geben Sie den leeren Akku an einen amtlich zugelassenen Bleisäurebatterie-Recyclingbetrieb, z. B. einen örtlichen Verkäufer von Autobatterien, zurück. (Informieren Sie sich über die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Batterien.)

Austausch des Antriebsakkus

SCHRITTE:

1. Legen Sie den Scooter auf seine Seite.
2. Entfernen Sie die Akkuabdeckung und die Schrauben **(B)**.
3. Entfernen Sie die Akkuhalterung und die Schrauben **(C)**.
4. Klemmen Sie den roten und den schwarzen Akkupol **(D)** ab.
5. Entfernen Sie vorsichtig den Akku.
 - Je nach dem Zustand des Akkus (undicht oder beschädigt) sollten Sie vor dem Ausbau ggf. Schutzhandschuhe aus Gummi tragen.
 - Den Akku nicht an seinen Steckverbindern oder Kabeln anheben.
6. Den leeren Akku in einen Kunststoffbeutel geben.
7. Den Ersatzakku einsetzen und die Steckverbinder wieder anschließen: rot zu rotem Pol, schwarz zu schwarzem Pol.
8. Bringen Sie die Akkuhalterung **(C)** wieder an.
9. Bringen Sie die Akkuabdeckung **(B)** wieder an.



HINWEIS: Die Thermosicherung ist am roten Stromkabel befestigt und wird bei einem Überladen des Akkus zurückgestellt.

Lagerung und Entsorgung des Akkus

Der Antriebsakku sollte immer dann geladen werden, wenn er leer ist, oder – bei unregelmäßigem Gebrauch – einmal im Monat.

Wenn der Akku nicht gemäß dieser Anleitung geladen wird, wird er dauerhaft beschädigt, und die Garantie wird nützlich.

Beachten Sie die folgenden Richtlinien, wenn der Akku ausgebaut wird:

- Den Akku nicht bei extrem hohen oder tiefen Temperaturen lagern.
- Den Akku vor dem Einlagern mit einem trockenen Tuch abwischen. Dieses Tuch separat (nicht zusammen mit der Kleidung) waschen.

ENTSORGUNG DES AKKUS:

Der versiegelte Bleisäure-Akku muss dem

Recycling zugeführt oder auf umweltverträgliche Weise entsorgt werden.

- Den Akku nicht durch Verbrennen entsorgen. Der Akku kann explodieren oder es kann Säure austreten.
- Den Akku nicht im Haushaltsmüll entsorgen. Das Verbrennen von versiegelten Bleisäurebatterien, ein Entsorgen auf Deponien oder ein Beimischen zum Haushaltsmüll ist gesetzlich verboten.
- Geben Sie den leeren Akku an einen amtlich zugelassenen Bleisäurebatterie-Recyclingbetrieb, z. B. einen örtlichen Verkäufer von Autobatterien, zurück. (Informieren Sie sich über die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Batterien.)

Akku des Antriebsmotors

Handhabung, Laden oder Wiederaufladen des Akkus ist nur erwachsenen Personen zu gestatten, welche die sicherheitsrelevanten Warnhinweise gelesen und verstanden haben. Ein Missachten jeglicher sicherheitsrelevanter Warnhinweise kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben.

Akkusicherung

Der Antriebsmotorschaltkreis ist mit einer Thermosicherung ausgestattet, die automatisch ausgelöst wird und die gesamte Stromversorgung des Fahrzeugs trennt, wenn der Motor, die elektrische Anlage oder der Akku überlastet wird. Die Sicherung wird nach kurzer Zeit zurückgesetzt und die Stromversorgung wiederhergestellt. Wenn die Thermosicherung während des normalen Gebrauchs des Produkts wiederholt ausgelöst wird, muss das Fahrzeug eventuell repariert werden.

! WARNUNG: SICHERUNG NICHT AUSSER KRAFT SETZEN – BRANDGEFAHR!
Ein derartiges Vorgehen kann die elektrische Anlage überladen und beschädigen.

Akku-Ladeintervall und -dauer

WICHTIG!

Überprüfen Sie den Antriebsakku und das Ladegerät (Versorgungskabel, Steckverbinder) vor dem Laden auf Verschleiß und Schäden. Laden Sie den Akku nicht, wenn ein Schaden eingetreten ist. Ersetzen Sie den vom Hersteller gelieferten aufladbaren Akku und das Ladegerät nur mit Produkten desselben Herstellers und derselben Spannung.

- Verwenden Sie nur den im Lieferumfang Ihres Fahrzeugs enthaltenen aufladbaren Akku (oder ein geeignetes Ersatzprodukt) und das mitgelieferte Ladegerät.
- Laden Sie den Akku vor dem erstmaligen Gebrauch **8 bis 12 Stunden, aber nicht länger als 20 Stunden.**
- Wenn der Akku leer ist, laden Sie ihn erneut **8 bis 12 Stunden, aber nicht länger als 20 Stunden.**
- Vermeiden Sie ein Kurzschließen des Akkus: Verbinden Sie den roten und schwarzen Draht NICHT miteinander und stellen Sie keine Verbindung zwischen dem positiven und negativen Pol des Akkus her.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, ziehen Sie das Ladegerät von der Wandsteckdose ab und trennen Sie es von der Ladebuchse.

Der Antriebsakku sollte immer dann geladen werden, wenn er leer ist, oder – bei unregelmäßigem Gebrauch – einmal im Monat. Wenn der Akku nicht gemäß dieser Anleitung geladen wird, wird er dauerhaft beschädigt, und die Garantie wird nichtig.

Anleitung zur Fehlersuche

Es folgen einige Beispiele für potenziell auftretende Probleme. Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung und die Fehlersuchtabelle, bevor Sie anrufen. Wenn Sie auch dann noch Hilfe beim Lösen Ihres Problems benötigen, nehmen Sie bitte Verbindung mit dem Kundendienst auf.

HINWEIS: Bevor Sie Maßnahmen zur Fehlerbeseitigung ergreifen, sollten Sie das Fahrzeug ausschalten.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug läuft nicht, wenn der Schalter betätigt wird.	Akkukabel sind nicht angeschlossen oder lose.	Akkukabel gemäß der Anleitung zum Zusammenbau anschließen. Sicherstellen, dass die Akkustecker fest miteinander verbunden sind. Wenn die Kabel um den Motor herum lose sind, den Kundendienst verständigen.
	Akku leer oder fast leer	Akku laden (siehe Akku: Ladeintervall und -dauer).
	Akkuladegerät noch angeschlossen	Akkuladegerät von Produkt und Steckdose abziehen.
	Thermosicherung wurde ausgelöst.	Warten, bis sich die Sicherung zurücksetzt.
	Akku ist verbraucht.	Akku austauschen (siehe Akku: Austausch und Entsorgung).
	Elektrische Anlage oder Motor ist beschädigt.	Kundendienst anrufen.
Fahrzeug läuft nur kurze Zeit oder schwerfällig.	Akku ist nicht ausreichend geladen.	Sicherstellen, dass die Akkustecker beim Aufladen fest miteinander verbunden sind (siehe Akku: Ladeintervall und -dauer).
	Akku ist alt und kann nicht mehr vollständig geladen werden.	Akku austauschen (siehe Akku: Austausch und Entsorgung).
	Fahrzeug ist überladen.	Auf dem Fahrzeug lastendes Gewicht reduzieren (siehe Benutzeranforderungen und sicherheitsrelevante Warnhinweise).
	Fahrzeug wird in einer rauen Umgebung eingesetzt.	Gebrauch des Fahrzeugs in einer rauen Umgebung vermeiden (siehe Benutzeranforderungen und sicherheitsrelevante Warnhinweise).
Fahrzeug erzeugt beim Betrieb ein lautes Geräusch.	Kette ist trocken (bei Modellen mit Kettenantrieb).	Kette mit dünnflüssigem Öl schmieren.
Aus Motor oder Getriebe sind laute Schleif- oder Klickgeräusche zu vernehmen.	Motor oder Zahnräder sind beschädigt.	Kundendienst anrufen.
	Antriebsrad greift nur zum Teil ein.	Eingriff des Antriebsrads in den Motor prüfen.
Akku lässt sich nicht laden.	Akku- oder Adapterstecker ist lose.	Sicherstellen, dass die Akkustecker fest miteinander verbunden sind.
	Ladegerät funktioniert nicht.	Prüfen, ob das Ladegerät an einer stromführenden Wandsteckdose angeschlossen ist.
	Akku ist verbraucht.	Akku ersetzen.
Ladegerät fühlt sich beim Laden warm an.	Das ist normal und kein Anlass zur Sorge.	Bei übermäßiger Wärmeentwicklung vom Netz abziehen und ersetzen.

BEVOR SIE DEN KUNDENDIENST ANRUFEN:

1. Wie lauten der Modell- und Datumscode?
2. Wann wurde das Produkt käuflich erworben?
3. Hat das Produkt seit dem Kauf eine Zeitlang oder überhaupt nicht funktioniert?
 - Eine Zeitlang: Wann hat das Produkt zuletzt ordnungsgemäß funktioniert?
 - Überhaupt nicht: Waren die Akkukabel angeschlossen?
4. Wie lange wurde der Akku geladen?
5. Ist das Ladegerät mit dem Produkt verbunden, wenn Sie versuchen, dieses in Betrieb zu nehmen?
 - (Das Produkt funktioniert nicht, solange es mit dem Ladegerät verbunden ist.)
6. Schalten sich beim Einschalten des Produkts Lampen ein oder sind Geräusche hörbar?
 - Ja: Gehen die Lampen wieder aus bzw. verklingen die Geräusche, wenn Sie den Fahrschalter betätigen?
7. Läuft ein Elektromotor an, wenn Sie den Fahrschalter betätigen?
 - Ja: Haben Sie geprüft, ob das richtige Antriebsrad eingebaut wurde?
 - Ja: Dreht sich der Einsatz im Getriebe?

Fehlersuche an der Seifenblasenmaschine

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Es werden keine Blasen erzeugt:	Stromschalter AUS	Sicherstellen, dass der Stromschalter EINGESCHALTET ist.
	Keine Blasenlösung vorhanden	Schale für Blasenlösung füllen.
	Blasenöffnung verstopft	Öffnung mit Wasser und Wattestäbchen reinigen.
		Sauberes Wasser durch die Schale für die Blasenlösung laufen lassen, bis das System sauber ist.
	Motor der Seifenblasenmaschine läuft nicht.	Kundendienst verständigen.

BEDIENUNGSANLEITUNG IM ABSCHNITT „BEDIENUNG“ LESEN

Eingeschränkte Garantie - DE

Allgemeines:

Die technischen Daten einzelner Teile oder des ganzen Modells können unangekündigt geändert werden.

Diese eingeschränkte Garantie ist die einzige Garantie für dieses Produkt. ALLE HIER NICHT AUSDRÜCKLICH ANGEgebenEN GARANTien EINSCHLIESSLICH STILLSCHWEIGENDER GARANTien DER MARKTGÄNGIGKEIT UND DER EIGNUNG ZU EINEM BESTIMMTEN ZWECK WERDEN IN DEM NACH GELTENDEM RECHT ZULÄSSIGEN MASSE ABGELEHNT. JEGLICHE HAFTUNG FÜR NEBENSCHÄDEN, VERSCHÄRFten SCHADENSERSATZ, SONDER- ODER FOLGESCHÄDEN WERDEN IN DEM NACH GELTENDEM RECHT ZULÄSSIGEN MASSE AUSDRÜCKLICH ABGELEHNT.

Die einzigen Verwendungsweisen für dieses Produkt sind in dieser Anleitung beschrieben. Eine Registrierung der Garantie ist nicht erforderlich.

Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für den ursprünglichen Verbraucher und ist auf keine anderen Personen übertragbar.

Was wird durch diese eingeschränkte Garantie abgedeckt?

Diese eingeschränkte Garantie deckt Ausführungs- und Materialfehler in Bezug auf alle Teile des Produkts mit Ausnahme der nachstehend genannten ab, die von keiner Garantie gedeckt werden.

Was müssen Sie tun, um die Gültigkeit der eingeschränkten Garantie aufrechtzuerhalten?

Diese eingeschränkte Garantie ist nur gültig, wenn:

- das Produkt vollständig und richtig zusammengebaut wurde;
- das Produkt unter normalen Bedingungen für seinen vorgesehenen Zweck verwendet wird (siehe den folgenden Abschnitt mit ausgeschlossenen Aktivitäten);
- am Produkt alle notwendigen Wartungs- und Einstellmaßnahmen durchgeführt werden;
- das Produkt ausschließlich für allgemeine Transportzwecke und zur Freizeitgestaltung verwendet wird.

Was wird durch diese eingeschränkte Garantie nicht abgedeckt?

Dieses Produkt wurde nur für den Freizeitgebrauch entwickelt. Diese eingeschränkte Garantie deckt keine normale Abnutzung, normalen Wartungsteile oder Schäden, Ausfälle und Verluste ab, die durch ein falsches Zusammenbauen, eine falsche Wartung, Einstellung, Lagerung oder Verwendung des Produkts verursacht wurden. Diese eingeschränkte Garantie erstreckt sich nicht auf die zukünftige Leistung.

Diese eingeschränkte Garantie erlischt, wenn das Produkt:

- bei Sportwettbewerben verwendet wird;
- für Stunts, Springen, Luftakrobatik oder ähnliche Aktivitäten verwendet wird;
- auf jegliche Weise modifiziert wird;
- durch den Einbau eines Motors modifiziert wird;
- von mehr als einer Person gleichzeitig gefahren wird;
- vermietet, verkauft oder verschenkt wird;
- auf eine Weise verwendet wird, die den Anweisungen und Warnhinweisen in dieser Bedienungsanleitung zuwiderläuft.

Welche Leistungen erbringt der Hersteller?

Die alleinige und ausschließliche Verpflichtung des Herstellers gemäß dieser eingeschränkten Garantie besteht in der in seinem alleinigen Ermessen zu entscheidenden Reparatur und/oder dem Ersatz aller unter die Garantie fallenden Ausführungs- oder Materialfehler.

Wie erhalten Sie Serviceleistungen?

Wenden Sie sich an die Kundendienstabteilung.

- Kontaktdata für den Kundendienst sind in der beiliegenden Liste enthalten.

Welche Rechte haben Sie?

Diese eingeschränkte Garantie gibt Ihnen bestimmte Rechte. Darüber hinaus haben Sie je nach Rechtsprechung u. U. noch weitere Rechte.

Wie lange ist diese eingeschränkte Garantie gültig?

- Der Ausdruck „auf Lebensdauer“ in dieser eingeschränkten Garantie bedeutet den Zeitraum, in dem der ursprüngliche Verbraucher das Produkt besitzt.
- Antriebsakkus: 90 Tage
- Elektronik: 90 Tage
- Alle anderen Komponenten: 6 Monate



Manuale del proprietario Monopattino a tre ruote a batteria con macchina per bolle di sapone



**Il presente manuale contiene informazioni importanti
riguardanti la sicurezza, il montaggio, l'uso e la manutenzione.
Leggerlo con attenzione prima dell'uso.
Conservarlo nel caso occorra consultarlo.**



Indossare sempre un casco e dispositivi di protezione quando
si usa questo prodotto.

Indice

Sicurezza e avvertenze	.....	92-95
Componenti e montaggio	.....	96-101
Istruzioni per l'uso	.....	102
Manutenzione e riparazioni	.....	103-105
• Informazioni generali, immagazzinaggio, sostituzione e smaltimento della batteria		
Guida alla soluzione dei problemi	.....	106-107
Garanzia	.....	108

Retro di copertina:

- Recapiti per l'assistenza e i resi
- Link con il codice QR di registrazione
- Link con il codice QR per il montaggio



AVVERTENZA:

- PERICOLO DI SOFFOCAMENTO – Pezzi piccoli. Tenere fuori della portata di bambini di età inferiore a 3 anni. Tenere lontano i bambini durante il montaggio.
- Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria la vigilanza da parte di un adulto.
- Non usare mai questo monopattino su strade pubbliche, vicino a veicoli a motore, su saline in forte pendenza o gradini o nei loro pressi, vicino a piscine o altri specchi d'acqua; indossare sempre calzature e non permettere mai che il monopattino sia utilizzato da più di una persona alla volta.
- L'utilizzatore deve essere di età compresa fra **6+ anni** e non deve pesare oltre **110 lb (50 kg)**.



IMPORTANTE. Prima di usare il monopattino per la prima volta, occorre caricare la batteria per almeno **8 – 12** ore; non superare le **20** ore. Solo un adulto che abbia letto attentamente le avvertenze concernenti la sicurezza deve maneggiare, caricare o ricaricare la batteria (vedere il capitolo Manutenzione).

AVVERTENZA – PER PREVENIRE LESIONI GRAVI



- È responsabilità di un adulto far comprendere i pericoli al bambino e determinare se è in grado di usare il monopattino in sicurezza.
- Prima di usare il monopattino, il bambino deve capire l'uso dei comandi e l'importanza della sicurezza. Deve anche dimostrare la capacità di usare il monopattino e azionarne i comandi in modo da evitare cadute o urti.
- Una volta completato il montaggio, rimuovere e gettare tutto il materiale protettivo e le buste di plastica. Tenere le buste di plastica fuori della portata dei bambini. Accertarsi di rimuovere tutti i pezzi e i materiali dell'imballaggio da sotto il telaio del monopattino.
- Accertarsi che il bambino usi il buon senso e adotti pratiche sicure quando usa il monopattino.
- **È assoluto seguire tutte queste linee guida e regole di sicurezza per prevenire lesioni gravi o mortali all'utilizzatore:**
- **Il montaggio deve essere eseguito da un adulto.** Pericolo di soffocamento per bambini di età inferiore a 3 anni – il prodotto consiste anche di pezzi piccoli. Tenere lontano i bambini durante il montaggio.
- **Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria la vigilanza da parte di un adulto.**
Non usare mai questo monopattino su strade pubbliche, vicino a veicoli a motore, su salite in forte pendenza o gradini o nei loro pressi, vicino a piscine o altri specchi d'acqua; indossare sempre calzature e non permettere mai che il monopattino sia utilizzato da più di una persona alla volta.
- **RISCHIO DI INCENDIO.** Non bypassare il fusibile. Sostituirlo solo con uno di tipo e portata identici.
È necessaria la vigilanza continua da parte di un adulto durante l'uso del monopattino.
- **È necessario indossare dispositivi di protezione.** Usare sempre i dispositivi di protezione necessari: un casco con omologazione CPSC (o equivalente nel proprio Paese) e il sottogola fissato bene, ginocchiere, gomitiere, polsiere, guanti e calzature adatte.
- Parti del corpo come mani, gambe, capelli e anche indumenti possono rimanere impigliati in componenti mobili. Non avvicinare mai una parte del corpo a un componente mobile né indossare indumenti larghi mentre si usa il monopattino.
- Usare sempre il monopattino in un ambiente sicuro, solo su superfici pavimentate, orizzontali e regolari.
- **Non usare il monopattino in modo non sicuro o a velocità eccessiva.**
L'elenco di esempi che segue non è esaustivo.
 - Non spingere né tirare il monopattino con un altro veicolo o mezzo simile.
 - Non trainare niente con il monopattino.
 - Non guidarlo contro oggetti fissi, perché si potrebbe causare la rotazione in folle delle ruote e di conseguenza il surriscaldamento del motore.
 - Non usarlo mai presso strade, corsi o specchi d'acqua, piscine, saline, gradini, dislivelli, superfici o passi carrabili in pendenza, aree bagnate, vapori infiammabili, vialetti, durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.
 - Non usarlo in condizioni non sicure come in presenza di neve, pioggia, terriccio, fango, sabbia o ghiaietto, perché si potrebbe verificare un movimento imprevisto, come un ribaltamento o una slittata. Usando il monopattino in presenza di terriccio, fango, sabbia o ghiaietto se ne possono danneggiare i dispositivi elettronici e la scatola ingranaggi al suo interno.
- **Precauzioni riguardanti il monopattino**
 - Non sovraccaricare il monopattino. Non guidarlo a temperature ambiente molto alte; i componenti possono surriscaldarsi. Evitare che acqua o altri liquidi vadano a contatto della batteria o di altri componenti elettrici. Non manomettere l'impianto elettrico, perché si potrebbe creare un cortocircuito, causando l'intervento del fusibile o altri danni, compreso un incendio.
 - Esistono ulteriori pericoli risultanti dall'uso del monopattino in aree diverse da terreni privati.
- **QUESTO MONOPATTINO NON È DOTATO DI FRENI.** Quando si inserisce il motore elettrico, l'attrito di quest'ultimo arresta gradualmente il monopattino.

Informazioni sulle radiofrequenze (se pertinente)

ATTENZIONE – Eventuali modifiche apportate a questo apparecchio non espressamente autorizzate dal responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorità conferita all'utilizzatore a fare funzionare l'apparecchio stesso.

Questo dispositivo è conforme alla sezione Part 15 della normativa federale degli Stati Uniti FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

(1) questo dispositivo non deve causare interferenza dannosa; (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

NOTA – In base alle prove a cui è stato sottoposto, questo apparecchio è risultato conforme ai limiti relativi ai dispositivi digitali di Classe B ai sensi della sezione Part 15 della normativa FCC. Questi limiti sono stati definiti per assicurare una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un impianto residenziale. Questo

apparecchio genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e se non viene installato e impiegato in conformità alle istruzioni, potrebbe causare interferenza dannosa

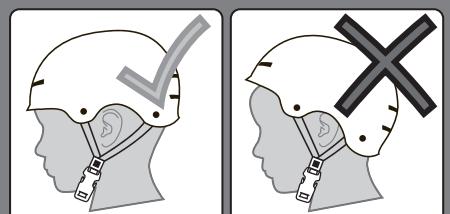
per le comunicazioni radio.

Tuttavia, non è possibile fornire alcuna garanzia che non si verificherà interferenza in un particolare impianto. Se questo apparecchio causa interferenza dannosa alla ricezione dei segnali radio o televisivi, determinabile spegnendolo e accendendolo, si incoraggia l'utilizzatore a cercare di rimediare all'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- modificare l'orientamento o la posizione dell'antenna ricevente;
- aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore;
- collegare l'apparecchio a una presa di corrente inserita in un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore;
- rivolgersi al rivenditore o a un tecnico radiotelevisivo qualificato.

INDOSSARE SEMPRE UN CASCO QUANDO SI GUIDA QUESTO PRODOTTO.

Leggere sempre il manuale d'uso accluso al casco per accertarsi che il casco si adatti bene alla testa di chi lo indosserà, seguendo le indicazioni fornite.





BATTERIA E CARICABATTERIE AVVERTENZE

IT



- Consentire l'uso del caricabatteria solo a bambini di almeno 8 anni. Fornire istruzioni sufficienti affinché il bambino possa utilizzare il caricabatteria in modo sicuro e spiegare che non è un giocattolo e non deve essere utilizzato per giocare.
- Il caricabatteria è concepito solo per l'uso in locali chiusi.
- L'uso di una batteria o un caricabatteria diversi dalla batteria ricaricabile e dal caricabatteria forniti può causare un incendio o un'esplosione. Usare solo la batteria ricaricabile (o una di ricambio al litio o al piombo-acido adatta) e il caricabatteria forniti con il veicolo.
- L'utilizzo della batteria ricaricabile e del caricabatteria per qualsiasi altro prodotto può causare surriscaldamento, incendio o esplosione. Mai utilizzare la batteria ricaricabile e il caricabatteria con un altro prodotto.
- Durante la carica vengono creati gas esplosivi. Caricare la batteria in un'area ben ventilata. Non caricare la batteria vicino a fonti di calore o materiali infiammabili.
- Il contatto tra i poli positivo e negativo può causare incendio o esplosione. Evitare il contatto diretto tra i poli. Afferrare la batteria per i cavi o per il caricabatteria può causare danni alla batteria stessa e un incendio. Afferrare sempre la batteria per l'involucro o i manici.
- La batteria deve essere maneggiata solo da adulti. Liquidi sulla batteria possono causare incendio o elettrocuzione. Tenere sempre tutti i liquidi lontano dalla batteria e mantenere questa asciutta.
- Il contatto o l'esposizione a perdite di elettrolito da una batteria al piombo-acido può causare lesioni gravi. In caso di

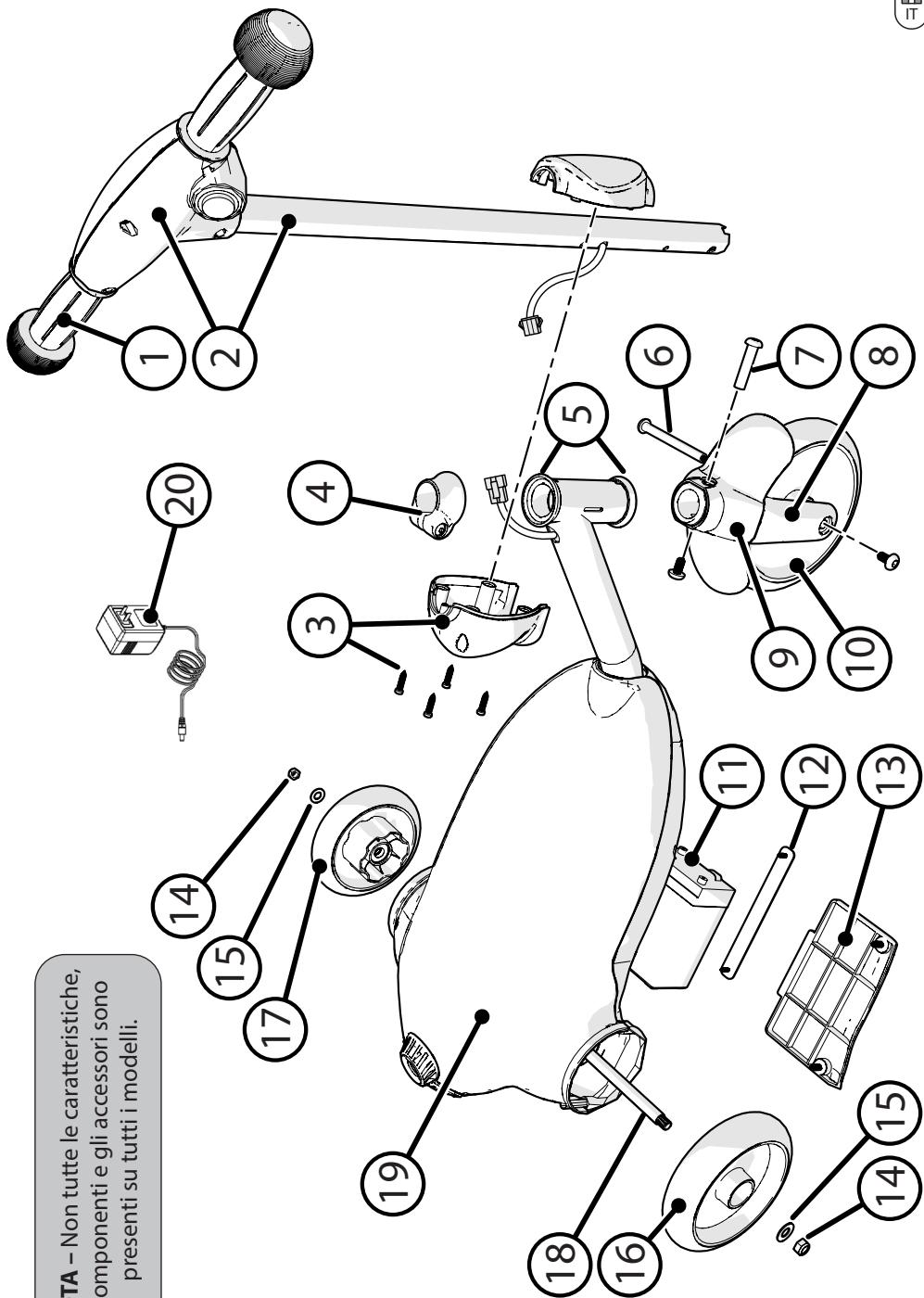
Le seguenti condizioni di rischio per la sicurezza possono causare lesioni gravi, anche mortali, all'utilizzatore del veicolo:

contatto o esposizione richiedere subito assistenza medica. Se l'elettrolito va a contatto della pelle o degli occhi, lavare con acqua fresca per 15 minuti. Se viene ingerito, fare subito assumere acqua o latte. Non dare acqua né latte se la persona sta vomitando o ha un livello ridotto di attenzione. Non indurre il vomito.

- I poli di una batteria al piombo-acido e i rispettivi accessori contengono piombo e composti di tale elemento, sostanze che, è stato determinato, causano cancro, danni all'apparato riproduttivo, sono tossiche e corrosive. Mai aprire la batteria.
- Manomettendo o modificando l'impianto elettrico si può causare elettrocuzione, incendio o esplosione e danneggiare irreversibilmente l'impianto stesso. Circuiti e cavi esposti nel caricabatteria possono causare elettrocuzione. Mantenere sempre chiuso l'involucro del caricabatteria.
- I bambini devono essere istruiti a non tentare di ricaricare batterie non ricaricabili a causa del pericolo di eruzione.
- Le batterie sono inserite con la polarità corretta.
- I terminali di alimentazione non siano in corto circuito.
- I caricabatteria utilizzati devono essere controllati regolarmente per rilevare eventuali danni, in particolare il cavo, la spina, la custodia e altre parti. In caso di tali danni, non devono essere utilizzati fino a quando il danno non è stato riparato.
- Non mischiare batterie vecchie e nuove.
- Non mischiare batterie alcaline, standard (carbonio e zinco) o ricaricabili.
- Le batterie ricaricabili non da veicolo devono essere rimosse dall'unità prima di essere caricate.



Vista dei componenti



NOTA – Non tutte le caratteristiche, i componenti e gli accessori sono presenti su tutti i modelli.



#	Denominazione	#	Denominazione
1	Manopole (2)	11	Batteria
2	Manubrio	12	Staffa batteria
3	Coperchio gruppo di sterzo con viti	13	Coperchio batteria con viti
4	Morsetto manubrio con viteria	14	Dado di bloccaggio (2)
5	Boccole gruppo di sterzo	15	Rondella (2)
6	Set di viti asse	16	Ruota posteriore destra (non di trazione)
7	Set di viti forcella	17	Ruota sinistra (di trazione)
8	Forcella	18	Asse posteriore
9	Parafango	19	Telaio/corpo
10	Ruota anteriore		• con motore elettrico e macchina per fare le bolle
		20	Caricabatteria

Introduzione al montaggio

Il presente manuale potrebbe riferirsi a una gamma di prodotti.

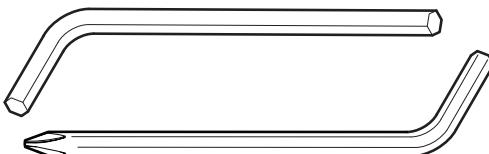
- Alcune illustrazioni possono variare leggermente rispetto al prodotto effettivo.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni.
- Se il prodotto è dotato di componenti non descritti nel presente manuale, consultare le "Istruzioni speciali" fornite separatamente con il prodotto stesso.
- Non tutte le caratteristiche, i componenti e gli accessori sono presenti su tutti i modelli.
- Consultare l'indice per individuare specifiche sezioni del manuale.
- Leggere per intero il presente manuale prima di iniziare il montaggio o la manutenzione.
- Se non si ritiene di poter eseguire il montaggio correttamente, rivolgersi al servizio clienti.

AVVERTENZA Durante il montaggio, tenere componenti piccoli fuori della portata dei bambini.

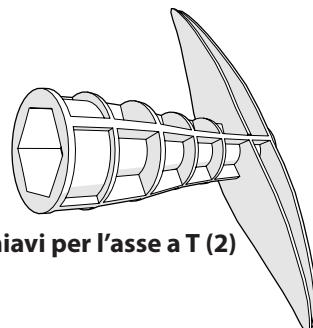
NOTA – Per tutte le direzioni (destra, sinistra, parte anteriore o posteriore, ecc.) a cui si fa riferimento nel presente manuale, il punto di osservazione è dalla pedana verso il manubrio.

Non gettare lo scatolone e il materiale di imballaggio prima di avere completato il montaggio del monopattino, per evitare di gettarne accidentalmente parti.

Attrezzi necessari (in dotazione)



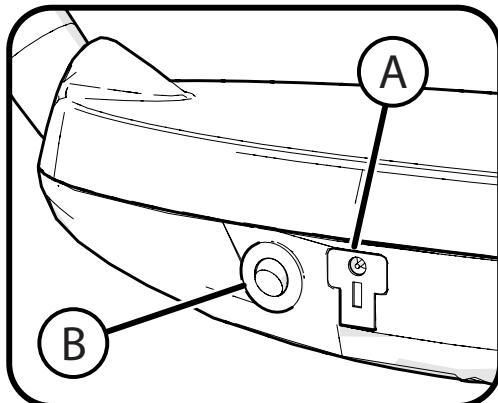
Chiave esagonale / cacciavite con testa a croce

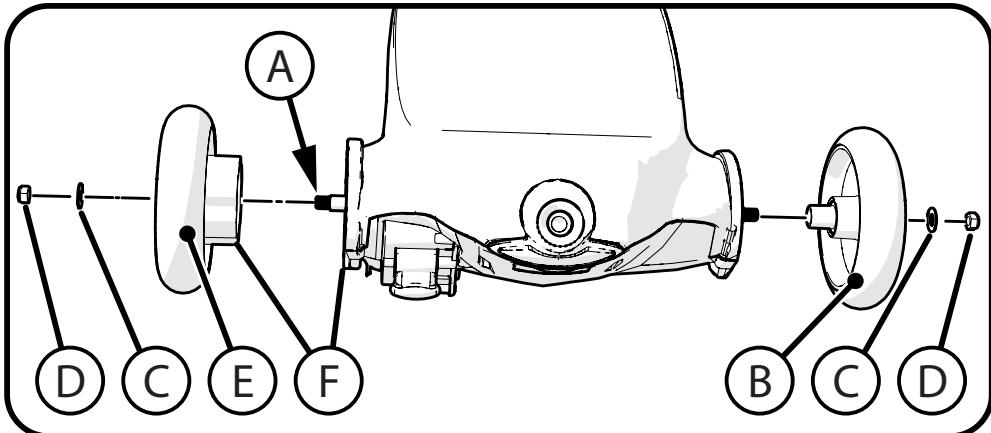


Chiavi per l'asse a T (2)

UBICAZIONE DELLA PORTA DI CARICA

NOTA – La porta di carica **A** si trova sul lato SINISTRO anteriore della pedana, accanto all'interruttore di attivazione/disattivazione delle bolle di sapone **B**.





PASSAGGI

1. Inserire l'asse posteriore **(A)** attraverso il corpo come illustrato.
2. Inserire sull'asse la ruota posteriore destra **(B)**, una rondella **(C)** e un dado di bloccaggio **(D)**.
3. Inserire sull'asse la ruota di trazione **(E)** in modo che l'ingranaggio **(F)** si accoppi con il motore elettrico di trazione.
4. Inserire la rondella **(C)** e il dado di bloccaggio **(D)**.
5. Serrare bene entrambi i dadi di bloccaggio.

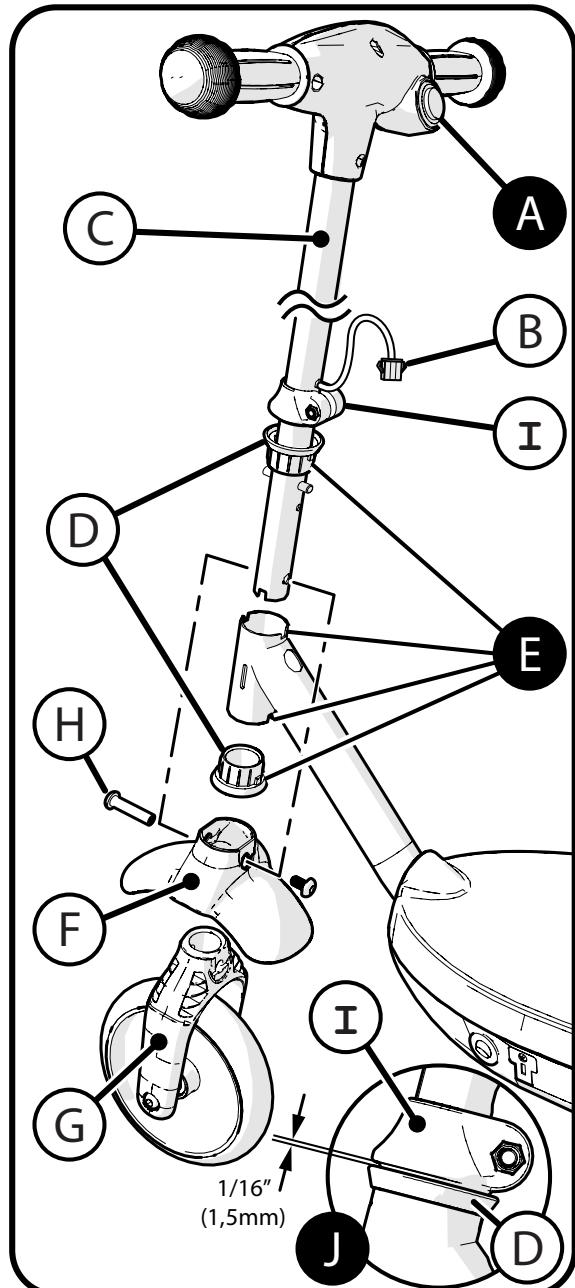
Montaggio della ruota anteriore e del manubrio

PASSAGGI

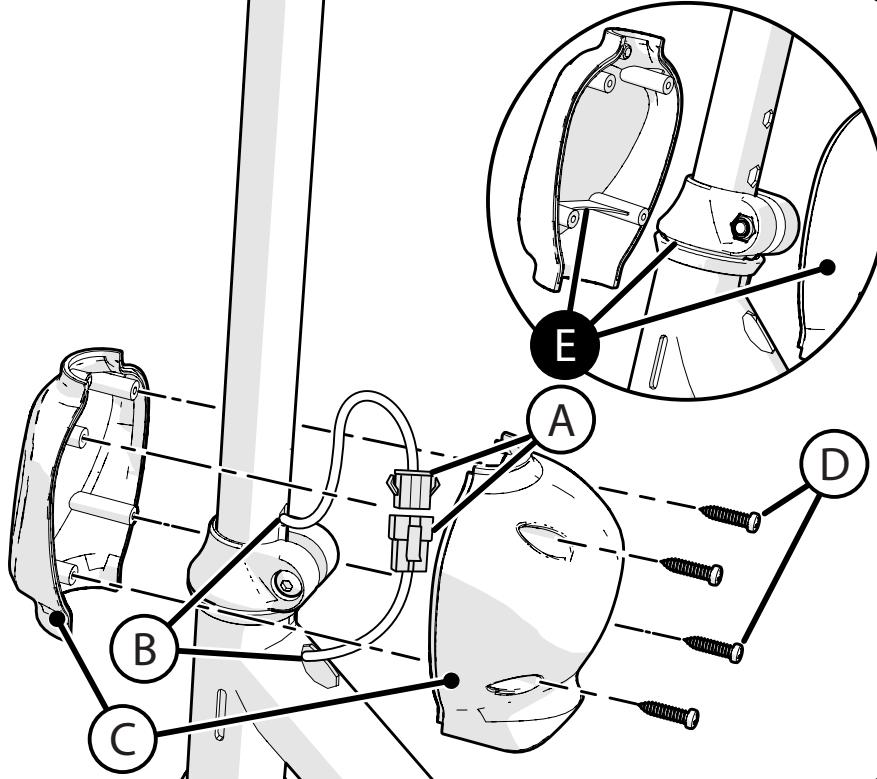
1. Accertarsi che l'interruttore generale **A** e il connettore del cablaggio **B** siano rivolti verso la PARTE POSTERIORE.
2. Inserire l'asta dello sterzo **C** verso il basso attraverso il collo del telaio.
3. Accertarsi che la boccola superiore e quella inferiore **D** siano inserite completamente nel collo del telaio e nelle tacche **E**.
4. Posizionare il parafango **F** sopra la forcella **G**.
5. Inserire il gruppo forcella-parafango verso l'alto completamente sull'asta dello sterzo **C** in modo da allineare i fori presenti sulla forcella stessa.
6. Inserire l'apposito set di viti **H** attraverso il gruppo forcella-parafango e l'asta dello sterzo. Serrare bene le viti.
7. Con la ruota anteriore al suolo, serrare bene il morsetto **I**.

NOTA – Accertarsi che vi sia una distanza di circa **1,6 mm (1/16 di pollice)** tra il morsetto **I** e la boccola superiore **D** come mostrato nella vista **J**.

NOTA – Accertarsi che il manubrio giri liberamente da sinistra a destra e viceversa sino ai fine corsa.



ANDARE AL PASSAGGIO SUCCESSIVO >>



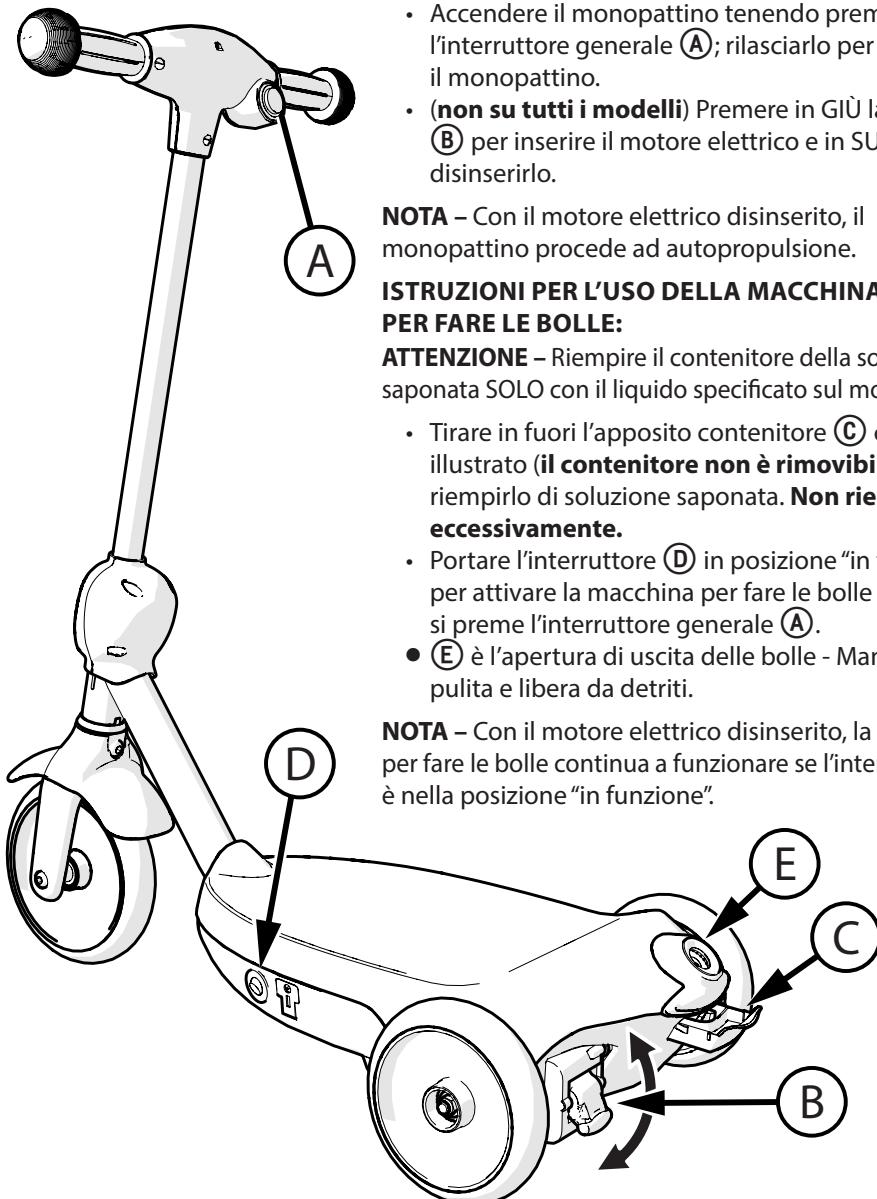
PASSAGGI (SUGGERIMENTO: iniziare ad avvitare le viti manualmente **D** prima di procedere al montaggio)

1. Collegare tra loro i connettori di alimentazione **A** inserendoli completamente.
2. Infilare i tratti di cavo in eccesso nelle apposite scanalature **B** - **Verificare che il manubrio e la forcella girino completamente da sinistra a destra e viceversa, e che i cavi non siano pizzicati né troppo tesi.**
3. Posizionare i coperchi **C** intorno al morsetto del tubo di sterzo.

NOTA – Accertarsi che i supporti del morsetto siano inseriti ALL'INTERNO dello spazio libero tra il morsetto e la boccola come mostrato nella vista **E.**

4. Inserire e serrare bene le quattro viti **D** - Accertarsi che i cavi dei connettori non siano pizzicati.

NOTA – Verificare che il manubrio e la forcella girino facilmente e completamente da sinistra a destra e viceversa.



PROCEDURA

- Accendere il monopattino tenendo premuto l'interruttore generale **A**; rilasciarlo per spegnere il monopattino.
- (non su tutti i modelli) Premere in GIÙ la leva **B** per inserire il motore elettrico e in SU per disinserirlo.

NOTA – Con il motore elettrico disinserito, il monopattino procede ad autopropulsione.

ISTRUZIONI PER L'USO DELLA MACCHINA

PER FARE LE BOLLE:

ATTENZIONE – Riempire il contenitore della soluzione saponata SOLO con il liquido specificato sul monopattino.

- Tirare in fuori l'apposito contenitore **C** come illustrato (**il contenitore non è rimovibile**) per riempirlo di soluzione saponata. **Non riempirlo eccessivamente.**
- Portare l'interruttore **D** in posizione "in funzione" per attivare la macchina per fare le bolle quando si preme l'interruttore generale **A**.
- (**E**) è l'apertura di uscita delle bolle - Mantenerla pulita e libera da detriti.

NOTA – Con il motore elettrico disinserito, la macchina per fare le bolle continua a funzionare se l'interruttore **D** è nella posizione "in funzione".

AVVERTENZA – Prima di premere l'interruttore generale **A**, impugnare saldamente il manubrio con entrambe le mani. L'inadempienza nel seguire questa regola potrebbe comportare lesioni personali o danni al monopattino.

Manutenzione e riparazioni

INFORMAZIONI GENERALI – Prima di ciascun uso, controllare se il monopattino è danneggiato, mancano componenti o vi sono componenti molto usurati. Se una parte qualsiasi del monopattino non funziona correttamente, interrompere l'uso.

- Controllare il serraggio della viteria prima di ciascun uso. Sostituire qualsiasi dispositivo di fissaggio danneggiato.
- Ispezionare spesso il monopattino. La mancata ispezione del monopattino ed esecuzione di riparazioni o regolazioni, come necessario, può causare lesioni all'utilizzatore e ad altre persone. Accertarsi che tutti i componenti siano montati correttamente e regolati come descritto nel presente manuale e in eventuali "Istruzioni speciali".
- Sostituire subito qualsiasi componente danneggiato, mancante o molto usurato.
- Accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati bene come descritto nel presente manuale e in eventuali "Istruzioni speciali". Componenti non serrati adeguatamente possono andare smarriti o funzionare in modo scadente. I componenti serrati eccessivamente possono danneggiarsi. Accertarsi che

qualsiasi dispositivo di fissaggio sia di tipo e dimensioni corretti.

- Controllare il serraggio delle ruote.

NOTA – Se la ruota di trazione non è serrata bene, non si accoppia con gli ingranaggi e il monopattino non può muoversi.

- Accertarsi che la staffa della batteria sia posizionata correttamente prima dell'uso.
- Conservare il monopattino in un locale chiuso. Tenerlo lontano da fonti di calore, come piani cottura e stufe.
- Mantenerlo pulito, non impolverato e non bagnato. In tal modo se ne prolungherà la durata.
- Pulirlo con un panno morbido e asciutto. Per ripristinare la lucentezza delle parti in plastica, usare un lucido per mobili non contenente paraffina. Non usare lucido per auto contenente paraffina o detergenti abrasivi e non lavare il monopattino con acqua e sapone.

NOTA – Se le istruzioni del presente manuale o eventuali "Istruzioni speciali" non sono sufficienti, contattare il servizio clienti.

ATTENZIONE – Dadi e altri dispositivi di fissaggio autobloccanti potrebbero perdere la loro efficacia se riutilizzati.

Immagazzinaggio e smaltimento della batteria

La batteria deve essere caricata quando è completamente scarica o, se non la si usa regolarmente, una volta al mese. Se non la si carica seguendo scrupolosamente le istruzioni fornite la si danneggerà irreversibilmente e si annullerà la garanzia.

Seguire queste indicazioni se si rimuove la batteria:

- Non conservare la batteria a temperature estremamente alte o basse.
- Pulirla con un panno asciutto prima di conservarla. Lavare il panno senza mescolarlo a indumenti.

SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

- La batteria, al piombo-acido, è sigillata

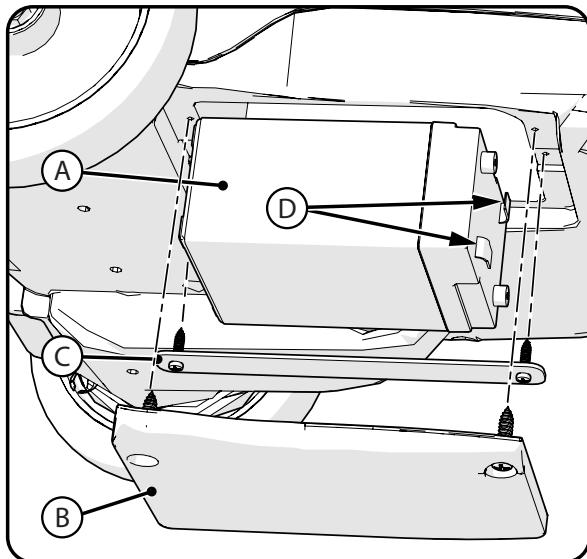
e deve essere riciclata o smaltita rispettando l'ambiente.

- Non gettarla nel fuoco, perché potrebbe esplodere o perdere l'elettrolito, che contiene acido.
- Non gettarla insieme a rifiuti indifferenziati. L'incenerimento, la messa in discarica o lo smaltimento di batterie al piombo-acido sigillate insieme a rifiuti indifferenziati sono proibiti dalla legge.
- Restituire una batteria esausta a un centro di riciclaggio batterie autorizzato, come un punto vendita di batterie per autoveicoli (consultare le norme locali sullo smaltimento delle batterie).

Sostituzione della batteria

PASSAGGI

1. Poggiare il monopattino su un lato.
2. Rimuovere le viti e il coperchio **B** della batteria.
3. Rimuovere le viti e la staffa **C** della batteria.
4. Scollegare i terminali rosso e nero **D** della batteria.
5. Estrarre con cautela la batteria.
 - A seconda delle condizioni della batteria (perdite o danni) potrebbe essere consigliabile indossare guanti di gomma protettivi prima di estrarla.
 - Non sollevare la batteria afferrandola per i connettori o i cavi.
6. Mettere la batteria esausta in un sacchetto di plastica.
7. Posizionare la batteria di ricambio e collegare i connettori: il rosso al terminale rosso e il nero al terminale nero.
8. Riposizionare la staffa **C** della batteria.
9. Riposizionare il coperchio **B** della batteria.



NOTA – Il termofusibile è collegato al cavo di alimentazione rosso e se la batteria è sovraccarica interviene, ripristinandosi dopo un breve intervallo.

Immagazzinaggio e smaltimento della batteria

La batteria deve essere caricata quando è completamente scarica o, se non la si usa regolarmente, una volta al mese. Se non la si carica seguendo scrupolosamente le istruzioni fornite la si danneggerà irreversibilmente e si annullerà la garanzia.

Seguire queste indicazioni se si rimuove la batteria:

- Non conservare la batteria a temperature estremamente alte o basse.
- Pulirla con un panno asciutto prima di conservarla. Lavare il panno senza mescolarlo a indumenti.

SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

- La batteria, al piombo-acido, è sigillata

e deve essere riciclata o smaltita rispettando l'ambiente.

- Non gettarla nel fuoco, perché potrebbe esplodere o perdere l'elettrolito, che contiene acido.
- Non gettarla insieme a rifiuti indifferenziati. L'incenerimento, la messa in discarica o lo smaltimento di batterie al piombo-acido sigillate insieme a rifiuti indifferenziati sono proibiti dalla legge.
- Restituire una batteria esausta a un centro di riciclaggio batterie autorizzato, come un punto vendita di batterie per autoveicoli (consultare le norme locali sullo smaltimento delle batterie).

Batteria del motore elettrico di trazione

Solo un adulto che abbia letto attentamente le avvertenze concernenti la sicurezza deve maneggiare, caricare o ricaricare la batteria. La mancata osservanza di tutte le avvertenze di sicurezza può comportare lesioni gravi o mortali.

Fusibile della batteria

Il circuito del motore elettrico di trazione è dotato di un termofusibile che interviene automaticamente scollegando tutta la potenza dal monopattino in caso di sovraccarico del motore stesso, dell'impianto elettrico o della batteria. Dopo un breve periodo di tempo, il fusibile si ripristinerà e la potenza sarà di nuovo trasmessa al monopattino. Se il termofusibile interviene ripetutamente in condizioni d'uso normali, è possibile che occorra riparare il monopattino.

AVVERTENZA. NON BYPASSARE IL FUSIBILE - RISCHIO DI INCENDIO.
Si potrebbe sovraccaricare e danneggiare l'impianto elettrico.

Durata e intervalli della ricarica della batteria

IMPORTANTE

Prima di iniziare la carica, controllare la batteria e il caricabatteria (cavo di alimentazione, connettore) per rilevare eventuali usura e danni. Non caricarla se si riscontrano danni. Sostituire i due componenti solo con una batteria ricaricabile e un caricabatteria di tipo e tensione identici forniti dal produttore.

- Usare solo la batteria ricaricabile (o ricambio equivalente) e il caricabatteria forniti con il monopattino.
- Prima di usare il monopattino per la prima volta, caricare la batteria per **8 – 12 ore; non superare mai le 20 ore.**
- Quando la batteria è scarica, ricaricarla per **8 – 12 ore; non superare mai le 20 ore.**
- Non cortocircuitare la batteria: NON collegare fra di loro i cavi rosso e nero né i terminali positivo e negativo della batteria.
- Una volta caricata completamente la batteria, scollegare il caricabatteria dalla presa di corrente e dalla porta di carica.

La batteria deve essere caricata quando è completamente scarica o, se non la si usa regolarmente, una volta al mese. Se non la si carica seguendo scrupolosamente le istruzioni fornite la si danneggerà irreversibilmente e si annullerà la garanzia.

Guida alla soluzione dei problemi

I seguenti sono esempi di possibili problemi. Prima di richiedere assistenza, leggere per intero il presente manuale e la tabella Guida alla soluzione dei problemi. Se ciò nonostante non si riesce a risolvere il problema, rivolgersi al servizio clienti.

NOTA – Prima di consultare la sezione Guida alla soluzione dei problemi, il monopattino deve essere spento e la batteria deve essere completamente carica.

Problema	Causa possibile	Soluzione
Il monopattino non si accende quando si preme l'interruttore generale	Cavi della batteria non collegati o allentati	Collegare i cavi della batteria seguendo le istruzioni per il montaggio. Verificare che la spina e la presa della batteria siano inserite completamente l'una nell'altra. Se i cavi sono allentati intorno al motore, chiamare il servizio clienti.
	Batteria quasi scarica	Ricaricare la batteria (vedere la sezione Durata e intervalli della ricarica della batteria).
	Caricabatteria ancora collegato	Scollegare il caricabatteria dal monopattino e dalla presa di corrente.
	È intervenuto il fusibile termico	Attendere che il fusibile si ripristini.
	Batteria esausta	Sostituire la batteria (vedere la sezione Immagazzinaggio e smaltimento della batteria).
	Danno all'impianto elettrico o al motore	Chiamare il servizio clienti.
Il monopattino non funziona a lungo o è lento	Batteria quasi scarica	Verificare che la spina e la presa della batteria siano inserite completamente l'una nell'altra durante la ricarica (vedere la sezione Durata e intervalli della ricarica della batteria).
	Batteria vecchia che non può essere caricata completamente	Sostituire la batteria (vedere la sezione Immagazzinaggio e smaltimento della batteria).
	Sovraccarico sul monopattino	Ridurre il peso applicato al monopattino (vedere i requisiti sull'utilizzatore e la sezione Sicurezza e avvertenze).
	Monopattino utilizzato in condizioni difficili	Evitare di usare il monopattino in condizioni difficili (vedere i requisiti sull'utilizzatore e la sezione Sicurezza e avvertenze).
Il monopattino emette un forte suono quando è in uso	Catena asciutta (nei modelli con trasmissione a catena)	Lubrificare la catena con olio poco denso.
Forti stridori o rumori di scatti emessi dal motore elettrico o dalla scatola ingranaggi	Danni al motore o agli ingranaggi	Chiamare il servizio clienti.
	Ruota di trazione parzialmente inserita	Controllare l'accoppiamento fra la ruota di trazione e il motore.
La batteria non si ricarica	Connettore della batteria o dell'adattatore allentato	Verificare che la spina e la presa della batteria siano inserite completamente l'una nell'altra.
	Caricabatteria non funzionante	Verificare che il caricabatteria sia collegato a una presa di corrente sotto tensione.
	Batteria esausta	Sostituire la batteria.
Il caricabatteria è tiepido durante la ricarica	Condizione normale e non indicante alcun problema	Se il caricabatteria è eccessivamente caldo, scollarlo dalla presa di corrente e sostituirlo.

PRIMA DI CHIAMARE IL SERVIZIO CLIENTI

1. Qual è il codice della data e del modello?
2. Quando è stato acquistato il prodotto?
3. Il prodotto ha funzionato per un certo tempo o non ha mai funzionato da quando è stato acquistato?
 - Se la risposta è affermativa: quando ha funzionato correttamente l'ultima volta?
 - Se la risposta è negativa: i cavi della batteria sono stati collegati?
4. Per quanto tempo è stata caricata la batteria?
5. Il caricabatteria è collegato al monopattino quando si cerca di usare quest'ultimo?
 - (Il monopattino non funziona con il caricabatteria collegato)
6. Vengono emessi suoni o luci quando si accende il monopattino?
 - Se la risposta è affermativa: i suoni e le luci scompaiono quando si preme l'interruttore generale?
7. Quando si preme l'interruttore generale, il motore si avvia?
 - Se la risposta è affermativa: si è verificato che sia stata installata la corretta ruota di trazione?
 - Se la risposta è affermativa: l'elemento inserito nella scatola ingranaggi ruota?

Guida alla soluzione dei problemi della macchina per fare le bolle

Problema	Causa possibile	Soluzione
Non vengono prodotte bolle	Interruttore generale in posizione "non in funzione"	Accertarsi che l'interruttore generale sia nella posizione "in funzione"
	Contenitore della soluzione saponata vuoto	Riempire il contenitore di soluzione saponata
	Apertura di uscita delle bolle ostruita	Pulirla con acqua e un bastoncino in ovatta
	Il motore elettrico della macchina per fare le bolle non funziona	Fare scorrere acqua pulita attraverso il contenitore della soluzione saponata finché l'impianto non è pulito.
		Rivolgersi al servizio clienti.

VEDERE LA SEZIONE ISTRUZIONI PER L'USO

Clausole generali

Le specifiche del modello o dei componenti sono soggette a modifiche senza preavviso.

La presente garanzia limitata è l'unica garanzia offerta per questo prodotto.

SONO ESCLUSE TUTTE LE GARANZIE DIVERSE DA QUELLE INDICATE, COMPRESE QUELLE IMPLICITE DI COMMERCIALIBILITÀ E DI IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, SECONDO QUANTO PREVISTO DALLE NORME DI LEGGE. TUTTE LE RESPONSABILITÀ IN CASO DI DANNI INCIDENTALI, PUNITIVI, SPECIALI O CONSEQUENZIALI SONO ESPRESSAMENTE DISCONOSCIUTE, NELLA MISURA CONSENTITA DALLE NORME DI LEGGE.

Gli unici usi di questo prodotto sono quelli descritti nel presente manuale. Non è richiesta la registrazione della garanzia.

La garanzia limitata viene offerta solo al consumatore originale e non è trasferibile.

Cosa è coperto dalla presente garanzia limitata

La presente garanzia limitata copre i difetti di lavorazione e materiali per tutte le parti del prodotto a eccezione di quelle indicate di seguito come non garantite.

Cosa fare per mantenere in vigore la garanzia limitata

La presente garanzia limitata è valida solo se:

- il prodotto è stato montato completamente e correttamente;
- il prodotto viene utilizzato in condizioni normali per lo scopo previsto (vedere la sezione seguente per le attività escluse);
- il prodotto viene sottoposto a tutte le operazioni di manutenzione e regolazioni necessarie;
- il prodotto viene impiegato solo per attività di trasporto generali e ricreative.

Cosa non è coperto dalla presente garanzia limitata

Questo prodotto è concepito solo per uso

ricreativo. La garanzia non copre la normale usura, i componenti soggetti alla normale manutenzione o eventuali danni causati da modalità improprie di montaggio, manutenzione, regolazione, conservazione o uso del prodotto. La presente garanzia limitata non si estende a prestazioni future.

La presente garanzia limitata sarà nulla se il prodotto, in qualunque momento:

- viene utilizzato in uno sport competitivo;
- viene utilizzato guidandolo in modo pericoloso, per eseguire salti, acrobazie o attività simili;
- viene modificato in qualunque modo;
- viene modificato dotandolo di un motore elettrico;
- viene guidato da più di una persona alla volta;
- viene noleggiato, venduto o regalato;
- viene utilizzato in modo contrario alle istruzioni e avvertenze del presente manuale del proprietario.

Obblighi del produttore

L'unico ed esclusivo obbligo del produttore, ai sensi della presente garanzia limitata, consiste nella riparazione e/o sostituzione, a sua sola discrezione, di eventuali difetti di lavorazione o materiali previsti dalla garanzia stessa.

Come richiedere un intervento nell'ambito della garanzia

Contattare il servizio clienti.

- Vedere l'elenco dei recapiti incluso.

Diritti dell'acquirente

La presente garanzia limitata conferisce all'acquirente specifici diritti legali. Si potrebbero anche avere altri diritti variabili da uno Stato all'altro.

Validità della presente garanzia limitata

- Quando utilizzata nella presente garanzia limitata, la frase "a vita" significa finché l'acquirente originale rimane proprietario del prodotto.
- Batteria - 90 giorni
- Componenti elettronici - 90 giorni
- Tutti gli altri componenti - 6 mesi



Manual do Utilizador Trotinete com bolas de sabão à bateria



**Este manual contém informações importantes sobre segurança, montagem, operação e manutenção.
Por favor, leia e compreenda totalmente este manual antes de utilizar a sua bicicleta**
Guarde este manual para consultas futuras.

Use sempre capacete e equipamentos de segurança aprovados ao utilizar esta trotinete.

Índice

Segurança e Avisos	110-113
Montagem e Peças	114-119
Operação	120
Manutenção e serviço	121-123
• Generalidades, armazenamento da bateria, substituição e descarte	
Resolução de problemas	124-125
Garantia	126

Contracapa:

- Informações de contacto para devolução e serviço
- Ligação para o código QR para registo
- Ligação para o código QR do conjunto

- !** **ADVERTÊNCIA:**
- PERIGO DE ASFIXIA: Peças pequenas. Não adequadas para crianças com menos de 3 anos. Mantenha crianças pequenas afastadas durante a montagem.
 - Para reduzir o risco de lesões, é necessária a supervisão dum adulto.
 - Nunca use em estradas, perto de trotinetes motorizadas, em ou perto de rampas ou degraus íngremes, piscinas ou outros corpos d'água, use sempre calçados, e nunca permita mais de uma criança.
 - O utilizador deve ter de **6+ anos**, e não pesar mais que **110 lb (50 kg)**.



IMPORTANTE! Antes de utilizar a trotinete pela primeira vez, a bateria precisa de ser carregada por pelo menos **8 a 12** horas, porém não mais que **20** horas. Somente um adulto que tenha lido e entendido os avisos de segurança deve manusear, carregar ou recarregar a bateria (ver Manutenção).

! ADVERTÊNCIA: PARA EVITAR LESÕES GRAVES

- O adulto é responsável por ensinar a criança e determinar se ela é capaz de operar a trotinete com segurança.
- Antes de utilizar a trotinete, a criança deve compreender os controlos e as questões de segurança. Também deve demonstrar capacidade e habilidade para manejar a trotinete e operar os seus controlos para evitar quedas ou colisões.
- Após a montagem completa, remova e descarte todo o material de proteção e sacos plásticos. Mantenha os sacos de plástico fora do alcance das crianças. Certifique-se de remover todos os materiais de embalagem e peças de baixo da carroceria da trotinete.
- Certifique-se de que a criança utilize bom senso e práticas seguras ao utilizar a trotinete.
- Todas essas regras e diretrizes de segurança devem ser seguidas para evitar ferimentos graves ou morte:**
- A montagem deve ser feita por um adulto.** Perigo de asfixia para crianças menores de 3 anos, pois contém peças pequenas. Mantenha crianças pequenas afastadas durante a montagem.
- Para reduzir o risco de lesões, é necessária a supervisão dum adulto. Nunca use em estradas, perto de trotinetes motorizadas, em ou perto de rampas ou degraus íngremes, piscinas ou outros corpos d'água, use sempre calçados e nunca permita mais de uma criança.**
- RISCO DE INCÊNDIO. Não contorne o fusível. Substitua apenas por tamanho e tipo iguais.**
- É necessária supervisão contínua de um adulto durante o uso da trotinete.
- Equipamento de proteção que deve ser usado:** Use sempre equipamento de segurança, tal como um capacete que satisfaça as normas da CPSC (ou uma norma equivalente para o seu país) com a jugular apertada, joelheiras, cotoveleiras, proteções para os pulsos, luvas e sapatos.
- Partes do corpo como mãos, pernas, cabelo e roupas podem ficar presas nas peças

móveis. Nunca coloque uma parte do corpo próximo de uma parte móvel ou use roupas soltas com a trotinete.

- Sempre use a trotinete num ambiente seguro e protegido apenas em superfícies pavimentadas e lisas.
- **Não use a trotinete de maneira ou a uma velocidade insegura.**

Exemplos incluem, entre eles, o seguinte:

- Não puxe ou empurre a trotinete com outra trotinete ou dispositivo semelhante.
- Não reboque nada atrás da trotinete.
- Não bata em objetos fixos, pois as rodas podem patinar e causar o superaquecimento do motor.
- Nunca utilize perto de ruas, água, piscinas, colinas, escadas, declives acentuados, superfícies ou caminhos inclinados, áreas molhadas, vapores inflamáveis, em becos, à noite ou no escuro.
- Não utilize a trotinete em condições inseguras, como neve, chuva, sujeira solta, areia lamacenta ou cascalho fino. Isso pode resultar em ações inesperadas, como capotamento e derrapagem. Utilizar a trotinete em terra solta, lama, areia ou cascalho fino pode danificar os componentes eletrônicos e a caixa de engrenagens da trotinete.
- **Cuidados com a trotinete:** Não sobrecarregue a trotinete. Não use em climas muito quentes, pois os componentes podem superaquecer. Não permita que água ou outros líquidos entrem em contato com a bateria ou outros componentes elétricos. Não altere o sistema elétrico. Isso pode criar um curto e fazer com que o fusível desarme ou causar outros danos, incluindo fogo.
- Existem riscos adicionais com a utilização da trotinete em áreas que não sejam terrenos privados.
- **ESTA TROTINETE NÃO TEM FREIO.** Quando acionada, a fricção do motor irá parar gradualmente a unidade.

Informações de radiofrequência (se aplicável)

CUIDADO: Quaisquer alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autorização de utilização deste equipamento concedida ao utilizador. Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das normas da FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir: **(1)** este produto pode não causar interferência nociva, e **(2)** deve aceitar quaisquer interferências recebidas, inclusive interferência que pode causar operação indesejada.

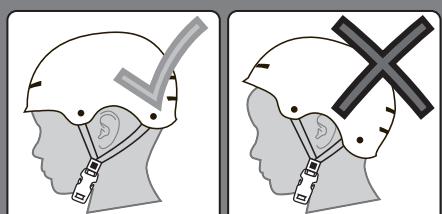
NOTA: Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites dum dispositivo digital de Classe B, de acordo com a Parte 15 das Normas da FCC. Esses limites destinam-se a fornecer uma proteção razoável contra as interferências nocivas numa instalação doméstica. Este equipamento gera, utiliza e pode emitir energia de radiofrequência, e, se não for

instalado e utilizado de acordo com as instruções, poderá causar interferências nocivas em comunicações de rádio. No entanto, não existem garantias de que não ocorrerão interferências numa determinada instalação. Se este equipamento causar interferências prejudiciais à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado ao ligar e desligar o equipamento, o utilizador deve tentar corrigir a interferência através duma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicionar a antena da recepção.
- Aumentar a distância entre o equipamento e o receptor.
- Ligar o equipamento a uma tomada num circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consultar o revendedor ou um técnico de rádio/TV com experiência para obter ajuda.

USE SEMPRE O SEU CAPACETE QUANDO ANDAR NESTE VEÍCULO!

Leia sempre o manual do utilizador que vem com o seu capacete para se certificar de que está bem colocado e apertado corretamente na cabeça do utilizador de acordo com as instruções de adaptação descritas no manual do proprietário.



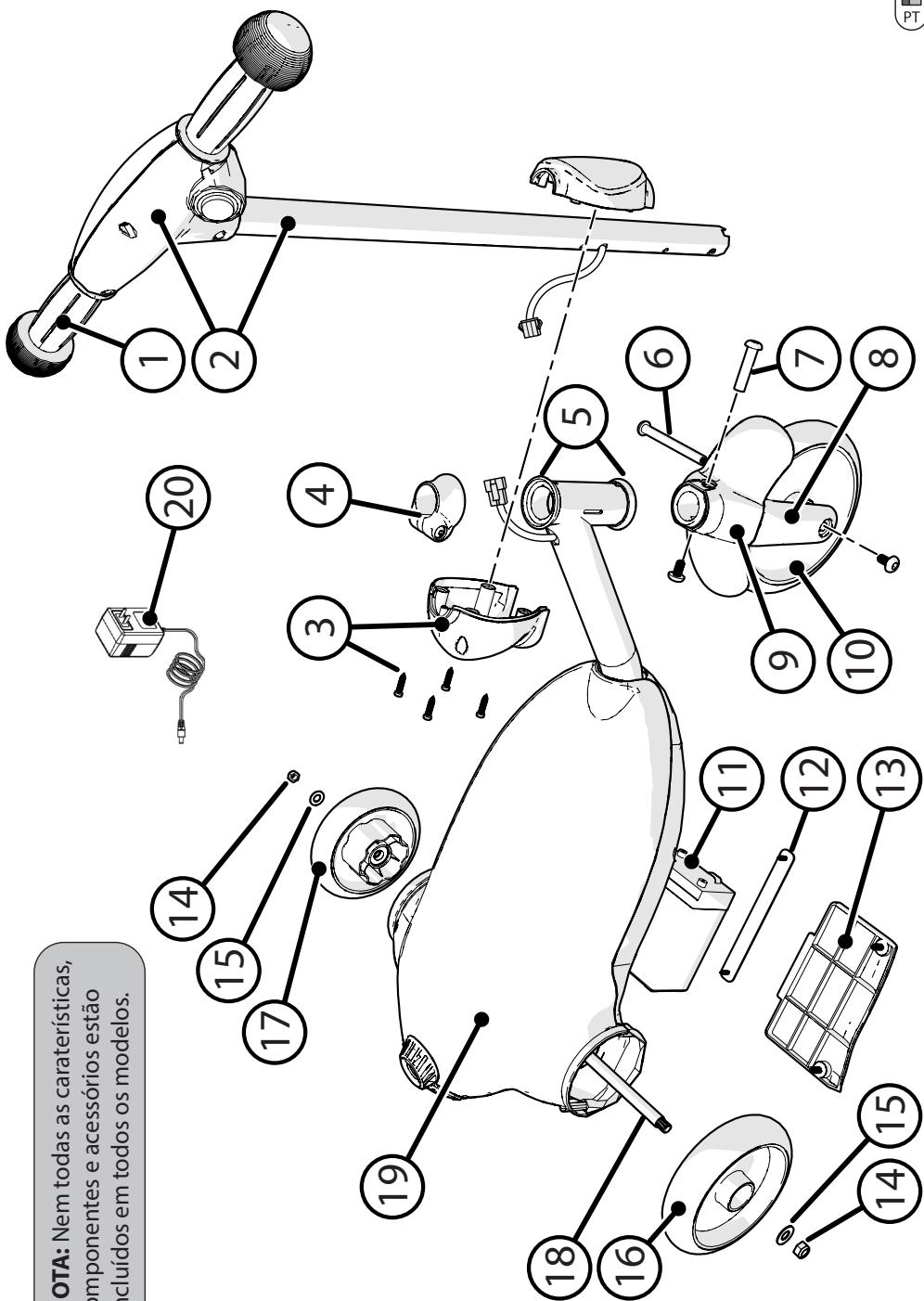
AVISOS SOBRE BATERIA E CARREGADOR



Os seguintes riscos de segurança podem resultar em ferimentos graves ou morte do utilizador da trotinete:

- Permita que apenas crianças com pelo menos 8 anos de idade usem o carregador de bateria. Dê instruções suficientes para que a criança possa usar o carregador de bateria de forma segura e explique que não é um brinquedo e não deve ser jogado.
- Carregador de bateria apenas para uso interno.
- A utilização dum a bateria ou carregador diferente da bateria recarregável e carregador fornecidos pode causar incêndio ou explosão. Utilize apenas a bateria recarregável fornecida (ou substituição adequada de ácido de chumbo ou lítio) e carregador com a trotinete.
- Utilizar a bateria recarregável e o carregador para qualquer outra trotinete pode resultar em superaquecimento, incêndio ou explosão. Nunca utilize a bateria recarregável e o carregador em outra trotinete.
- Gases explosivos são criados durante o carregamento. Carregue sempre a bateria numa área bem ventilada. Não carregue a bateria perto de fontes de calor ou materiais inflamáveis.
- O contato entre os terminais positivo e negativo pode resultar em incêndio ou explosão. Evite o contato direto entre os terminais. Pegar a bateria pelos fios ou pelo carregador pode causar danos à bateria e resultar em incêndio. Sempre pegue a bateria pelo estojo ou pelas alças.
- A bateria deve ser manuseada apenas por adultos. Líquidos derramados na bateria podem causar incêndio ou choque elétrico. Sempre mantenha todos os líquidos longe da bateria e mantenha a bateria seca.
 - O contato ou exposição ao vazamento da bateria (ácido de chumbo) pode causar ferimentos graves. Se ocorrer contato ou exposição, procure assistência médica imediatamente. Se o produto químico entrar em contato com a pele ou nos olhos, lave com água fria por 15 minutos. Se o produto químico for engolido, dê imediatamente água ou leite à pessoa. Não dê água ou leite se a pessoa estiver a vomitar ou com baixo estado de alerta. Não induza o vômito.
- Terminais da bateria e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo (ácido), produtos químicos que não conhecidos com causadores de cancro, danos reprodutivos e que são tóxicos e corrosivos. Nunca abra a bateria.
- Adulterar ou modificar o sistema do circuito elétrico pode causar choque, incêndio ou explosão e danificar permanentemente o sistema. A fiação e os circuitos expostos no carregador podem causar choque elétrico. Sempre mantenha o compartimento do carregador fechado.
- As crianças devem ser instruídas a não tentar recarregar baterias não recarregáveis devido ao perigo de erupção.
- As baterias devem ser inseridas com a polaridade correta.
- Os terminais de alimentação não devem ser sujeitos a curto-circuito.
- Os carregadores de bateria usados devem ser examinados regularmente quanto a danos, especialmente o cabo, plugue, caixa e outras peças. No caso de tais danos, eles não devem ser usados até que o dano tenha sido reparado.
- Não misture pilhas velhas com novas.
- Não misture pilhas alcalinas, pilhas standard (carbono-zinco) ou pilhas recarregáveis (níquel-cádmio).
- As baterias recarregáveis não motrizes devem ser removidas da unidade antes de serem carregadas.

Visualização das peças



NOTA: Nem todas as características, componentes e acessórios estão incluídos em todos os modelos.

#	Descrição	#	Descrição
1	Punhos (x2)	11	Bateria
2	Conjunto do guiador	12	Suporte da bateria
3	Tampa superior com parafusos	13	Tampa da bateria com parafusos
4	Ferragens da braçadeira do guiador	14	Contraporca (x2)
5	Casquilhos do conjunto da cabeça	15	Anilhas (x2)
6	Conjunto de parafusos rosqueados do eixo	16	Roda traseira direita (não motriz)
7	Conjunto de parafusos rosqueados da forquilha	17	Roda motriz esquerda
8	Forquilha	18	Eixo traseiro
9	Pára-lama	19	Montagem do quadro
10	Roda dianteira		• com motor e soprador de bolas
		20	Carregador

Introdução à montagem

Este Manual do Utilizador pode ter sido criado para vários estilos de trotinetes diferentes.

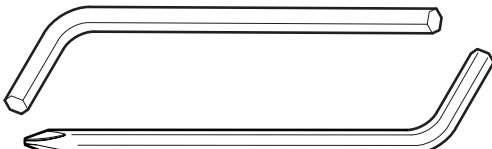
- Algumas ilustrações podem ser ligeiramente diferentes da trotinete real.
- Siga completamente as instruções.
- Se a trotinete tiver quaisquer peças que não estejam descritas neste manual, procure as "Instruções especiais" separadas que são fornecidas com a unidade.
- Nem todas as características, componentes e acessórios estão incluídos em todos os modelos.
- Utilize a página de Índice para localizar secções específicas deste manual.
- Por favor, leia todo este manual antes de iniciar a montagem ou fazer a manutenção.
- Se não estiver confiante na sua capacidade para fazer a montagem desta unidade, contacte o serviço de atendimento ao cliente.

! ADVERTÊNCIA: Mantenha as peças pequenas longe do alcance das crianças durante a montagem.

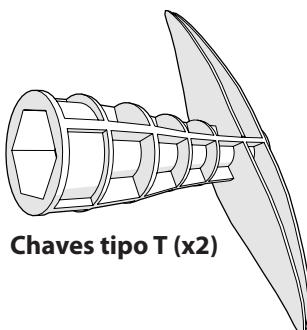
NOTA: Todas as direções (direita, esquerda, frente, traseira, etc.) neste manual são as vistas pelo utilizador que está a andar de trotinete.

Não descarte a caixa e a embalagem até concluir a montagem da trotinete. Isto pode impedir o descarte acidental de peças da trotinete.

Ferramentas requeridas (fornecidas)



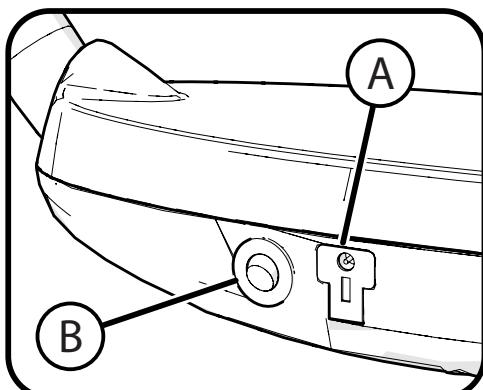
Chaves Allen/Phillips

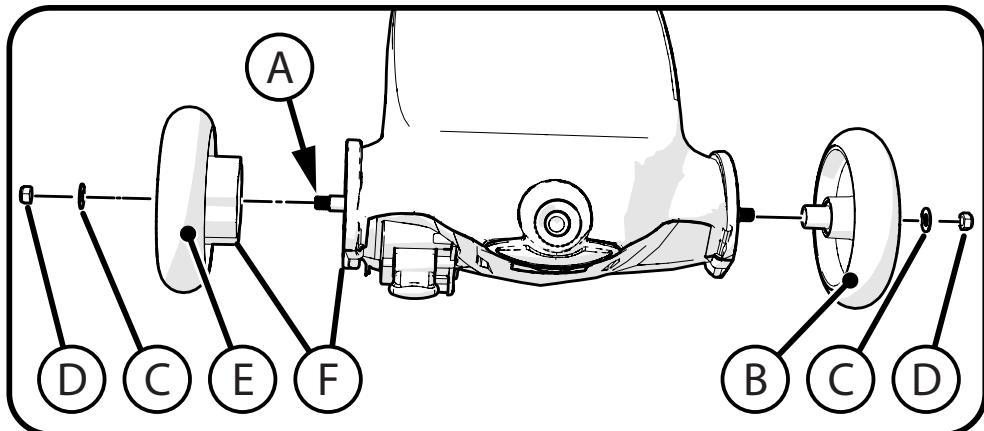


Chaves tipo T (x2)

LOCALIZAÇÃO DA PORTA DE CARREGAMENTO:

NOTA: A porta de carregamento **(A)** está localizada na parte dianteira ESQUERDA do pé, ao lado do botão Bubble ON/OFF **(B)**.



**PASSOS:**

1. Insira o eixo traseiro **(A)** através do quadro como mostrado.
2. Instale a roda traseira direita **(B)**, uma anilha **(C)** e uma porca de travamento **(D)** no eixo.
3. Instale a roda motriz **(E)** no eixo para que a engrenagem motriz **(F)** se encaixe no motor de acionamento.
4. Instalar a anilha **(C)** e porca de travamento **(D)**.
5. Aperte ambas as porcas de travamento total e completamente.

Montagem da roda dianteira e do guiador

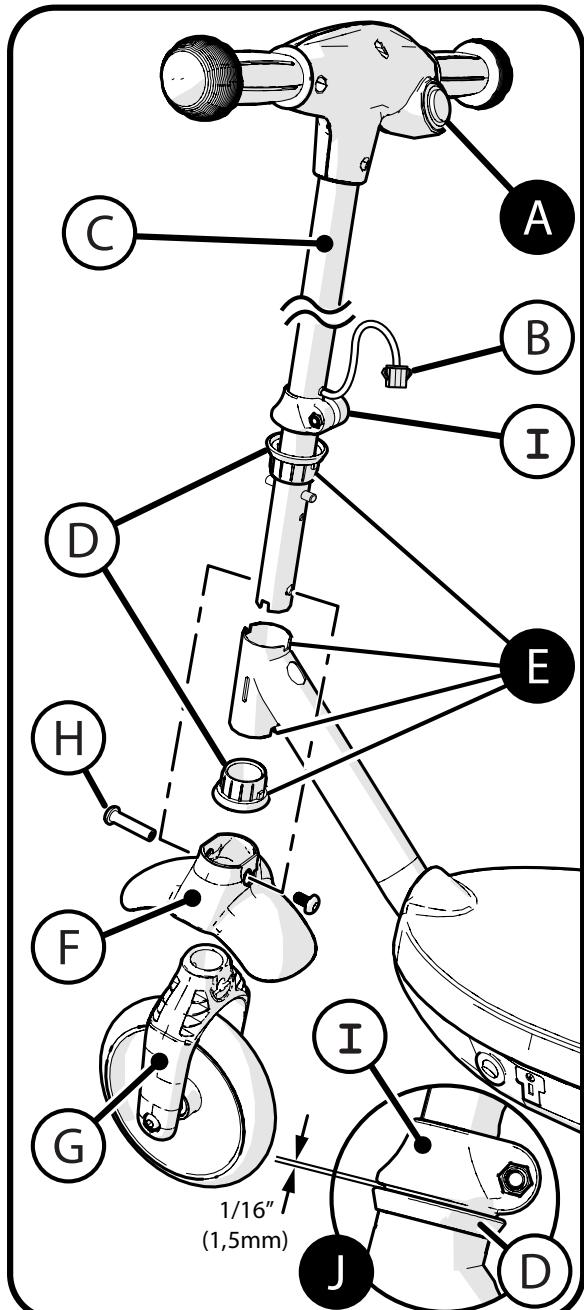
Montagem

PASSOS:

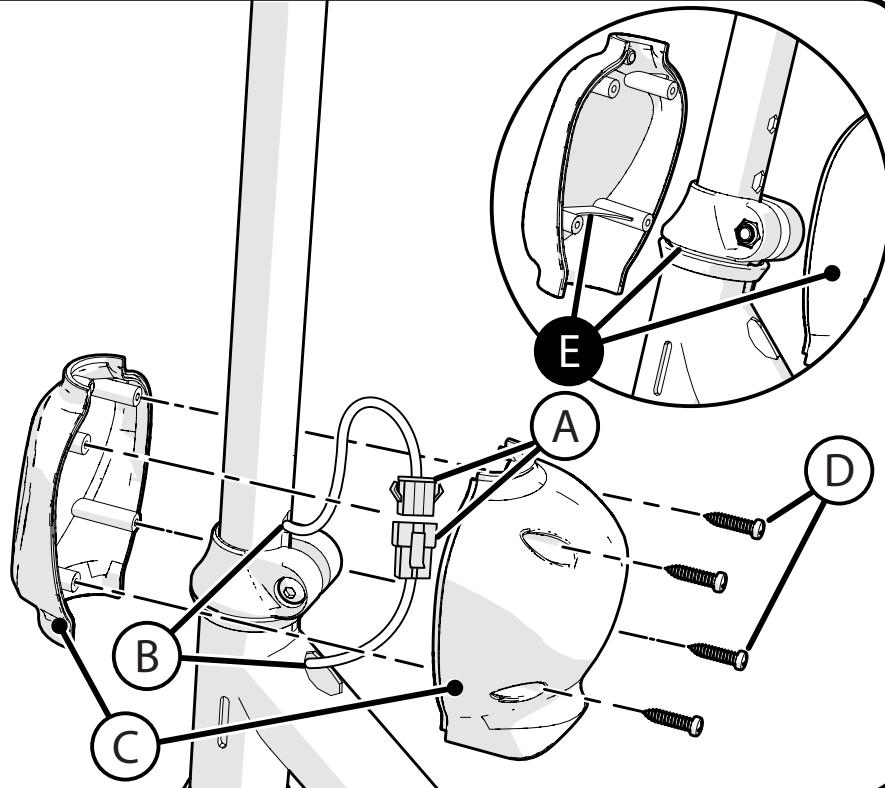
1. Certifique-se de que o botão liga/desliga **A** e o conector elétricos **B** estão voltados para TRÁS.
2. Insira a haste da direção **C** através do pescoço de ligação.
3. Certifique-se de que os casquilhos do pescoço superior e inferior **D** são totalmente inseridos no quadro do pescoço e assentam totalmente nos entalhes **E**.
4. Coloque o pára-lama **F** no conjunto da forquilha **G**.
5. Insira completamente este conjunto de forquilha na haste da direção **C** para que os orifícios de montagem do garfo se alinhem.
6. Instale o conjunto de parafuso da forquilha **H** através da montagem da montagem da forquilha e a haste de direção. Aperte de modo a que fique seguro.
7. Com a roda dianteira no chão, aperte firmemente a braçadeira **I**.

NOTA: Certifique-se de que haja aproximadamente **1,5 mm (1/16")** de espaço entre a braçadeira **I** e o casquilho superior **D** como mostrado na figura **J**.

NOTA: Certifique-se de que o guiador gira livremente da esquerda para a direita até atingir o ponto de parada.



PROSSIGA PARA O PRÓXIMO PASSO >>



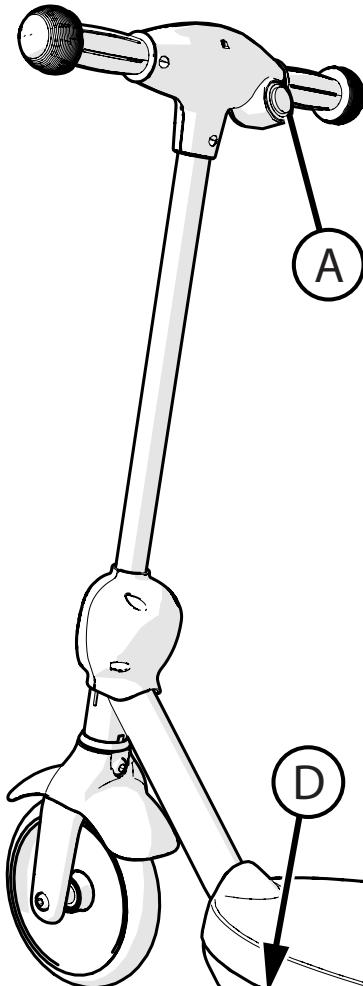
PASSOS: (DICA: Aperte os parafusos **D** à mão antes da montagem)

1. Conecte as fichas de energia **A** firme e completamente.
2. Guarde o excesso de fio nas ranhuras do fio **B** - **Verifique se o guiador e a forquilha giram completamente da esquerda para a direita e se os fios não estão presos ou esticados.**
3. Coloque a cobertura da braçadeira **C** em torno da braçadeira do tubo de direção

NOTA: Certifique-se de que os suportes da braçadeira se ENCAIXEM na abertura da braçadeira, conforme mostrado na figura **E**.

4. Instale 4 parafusos **D** firmemente - Certifique-se de que os fios do conector não estejam presos.

NOTA: Certifique-se de que o guiador e a forquilha giram fácil e completamente da esquerda para a direita.

**UTILIZAÇÃO:**

- Ligue a trotinete, mantendo o botão liga/desliga pressionado **A**. Solte o botão liga/desliga para parar.
- (não em todos os modelos)** Empurre a alavanca de engate do motor **B** PARA BAIXO para engatar o motor e PARA CIMA para desengatar o motor.

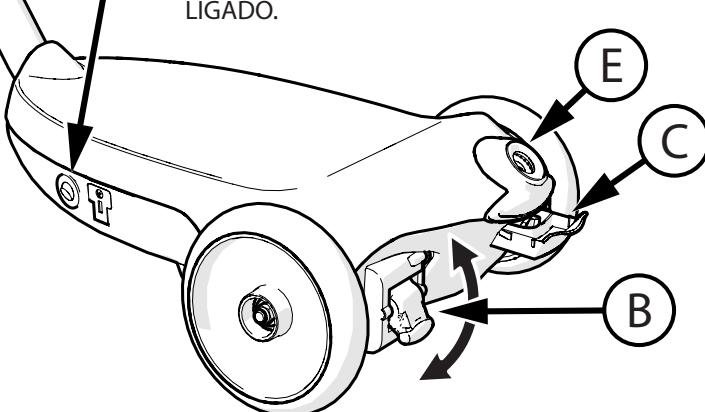
NOTA: O desengate do motor permite que a trotinete seja autopropulsionada.

PARA UTILIZAR O SOPRADOR DE BOLAS:

CUIDADO: Utilize SOMENTE com a solução indicada na trotinete:

- Puxe a bandeja de enchimento **C** como mostrado (**A bandeja não é removível**), para colocar o sâo de bolas. **Não encha demais.**
- Gire o interruptor **D** LIGAR para ativar o recurso de bolas ao premir o botão liga/desliga **A**.
- E** é a saída das bolas - Mantenha-a limpa e sem sujeira.

NOTA: Com o motor desengatado, o recurso das bolas continuará a funcionar se o interruptor **D** estiver LIGADO.



! ADVERTÊNCIA: Antes de premir o botão liga/desliga **A**, ambas as mãos devem estar firmemente no guidão. Não cumprir esta regra pode resultar em ferimentos pessoais ou danos à trotinete.

Manutenção, reparo e serviço

GENERALIDADES: A trotinete deve ser inspecionada quanto a danos, falta ou desgaste das peças antes de cada uso. Se alguma peça da trotinete não funcionar corretamente, não a utilize.

- Verifique o aperto dos parafusos antes de cada uso. Substitua quaisquer parafusos que estejam danificados.
- Ispécione frequentemente a trotinete. Não fazer a inspeção do produto e não fazer reparações ou ajustes, conforme necessário, pode resultar em lesões para o ciclista ou para outras pessoas. Certifique-se de que todas as peças estão corretamente montadas e ajustadas, tal como escrito neste manual e em quaisquer "Instruções Especiais".
- Substitua imediatamente quaisquer peças danificadas, em falta, ou muito gastas.
- Certifique-se de que todos os parafusos estão corretamente apertados conforme escrito neste manual e em quaisquer "Instruções Especiais". As peças que não estejam suficientemente apertadas podem ser perdidas ou funcionar mal. As peças demasiado apertadas podem ser danificadas. Certifique-se de que todos os parafusos de substituição têm o tamanho e o tipo corretos.

- Teste o aperto do avanço:

NOTA: Se a roda motriz não estiver apertada, ela não engatará as marchas e a trotinete não funcionará.

- Certifique-se de que o suporte da bateria está bem colocado antes de usar.
- Guarde a trotinete dentro de casa. Mantenha-a afastada de fontes de calor, como fogões e aquecedores.
- Mantenha a trotinete limpa e sem sujeira, poeira ou molhada. Isso prolongará a vida útil da trotinete.
- Limpe a trotinete com um pano macio e seco. Para restaurar o brilho das peças de plástico, use um polidor de móveis sem cera. Não use cera automotiva, produtos de limpeza abrasivos nem lave a trotinete com água e sabão.

NOTA: Se as instruções neste manual ou quaisquer "Instruções especiais" não forem suficientes, entre em contacto com o serviço de atendimento ao cliente.

CUIDADO: As porcas e outros dispositivos autobloqueantes podem perder a sua eficácia se forem reutilizados.

Armazenamento e descarte da bateria

A bateria deve ser carregada quando estiver descarregada ou, se não for usada regularmente, uma vez por mês. Deixar de carregar a bateria conforme as instruções causará danos permanentes à bateria e anulará a garantia.

Siga estas orientações se a bateria for removida:

- Não armazene a bateria em temperaturas extremas de calor ou frio.
- Limpe a bateria com um pano seco antes de guardá-la. Lave o pano separado das outras roupas.

DESCARTE DAS BATERIAS

- A bateria selada de chumbo-ácido deve

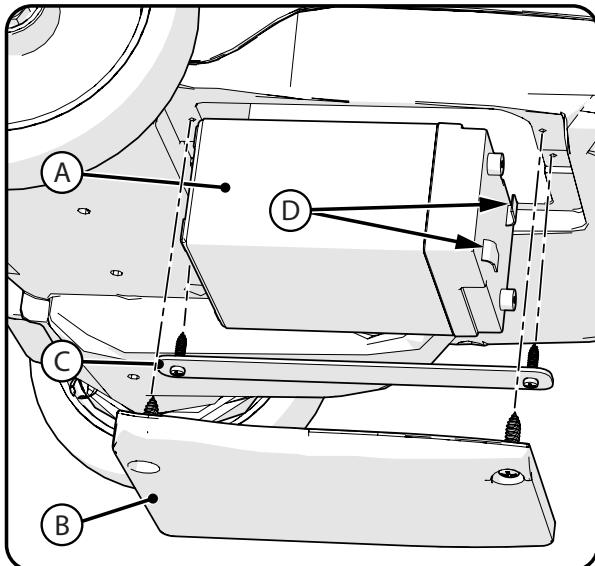
ser reciclada ou descartada de maneira ambientalmente correta.

- Não jogue uma bateria no fogo, pois pode explodir ou vazar ácido.
- Não descarte a bateria no lixo doméstico normal. A incineração, aterro ou a mistura de baterias seladas de chumbo-ácido com lixo doméstico é proibido por lei.
- Devolva uma bateria gasta a um reciclador de baterias de chumbo-ácido aprovado pelos órgãos federal ou estadual, como um vendedor local de baterias automotivas (verifique os regulamentos locais de descarte de baterias).

Substituição da bateria

PASSOS:

1. Vire a trotinete de lado.
2. Remova a tampa da bateria e os parafusos **(B)**.
3. Remova o suporte da bateria e os parafusos **(C)**.
4. Desconecte os terminais da bateria vermelho e preto **(D)**.
5. Retire a bateria com cuidado.
 - Dependendo da condição da bateria (vazamento ou dano), talvez queira usar luvas de proteção de borracha antes da remoção.
 - Não levante a bateria pelos conectores ou cabos.
6. Coloque a bateria descarregada em um saco plástico.
7. Instale a bateria nova e reconecte os conectores: Terminal vermelho para terminal vermelho, terminal preto para preto.
8. Recoloque o suporte da bateria **(C)**.
9. Recoloque a tampa da bateria **(B)**.



NOTA: O fusível térmico é conectado ao fio de alimentação vermelho e reinicializa se a bateria estiver sobre carregada.

Armazenamento e descarte da bateria

A bateria deve ser carregada quando estiver descarregada ou, se não for usada regularmente, uma vez por mês. Deixar de carregar a bateria conforme as instruções causará danos permanentes à bateria e anulará a garantia.

Siga estas orientações se a bateria for removida:

- Não armazene a bateria em temperaturas extremas de calor ou frio.
- Limpe a bateria com um pano seco antes de guardá-la. Lave o pano separado das outras roupas.

DESCARTE DAS BATERIAS

A bateria selada de chumbo-ácido deve

ser reciclada ou descartada de maneira ambientalmente correta.

- Não jogue uma bateria no fogo, pois pode explodir ou vazar ácido.
- Não descarte a bateria no lixo doméstico normal. A incineração, aterro ou a mistura de baterias seladas de chumbo-ácido com lixo doméstico é proibido por lei.
- Devolva uma bateria gasta a um reciclagem de baterias de chumbo-ácido aprovado pelos órgãos federal ou estadual, como um vendedor local de baterias automotivas (verifique os regulamentos locais de descarte de baterias).

Bateria do motor de acionamento

Somente um adulto que tenha lido e entendido os avisos de segurança deve manusear, carregar ou recarregar a bateria. O não cumprimento de todos os avisos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Fusível da bateria

O circuito do motor de acionamento possui um fusível térmico que desarma automaticamente e corta toda a energia da trotinete se o motor, o sistema elétrico ou a bateria estiverem sobrecarregados. O fusível será reiniciado e a energia será restaurada após um curto período de tempo. Se o fusível térmico disparar repetidamente durante a utilização normal, a trotinete pode precisar de reparos.

! ADVERTÊNCIA: NÃO CONTORNE O FUSÍVEL - RISCO DE INCÊNDIO.
Isso pode sobrecarregar e danificar o sistema elétrico.

Intervalo e tempo de recarga da bateria

IMPORTANTE!

Verifique a bateria e o carregador da unidade (cabos de alimentação, conector) quanto a desgaste e danos antes de carregar. Não carregue a bateria se houver danos. Substitua apenas por bateria recarregável e carregador do mesmo tipo e voltagem fornecidos pelo fabricante.

- Utilize apenas a bateria recarregável (ou produto equivalente) e carregador fornecido com a trotinete.
- Antes de usar pela primeira vez, carregue a bateria de **8 a 12 horas, mas nunca mais do que 20 horas**.
- Quando a bateria estiver baixa, recarregue por **8 a 12 horas, mas nunca mais do que 20 horas**.
- Não provoque curto-círcito na bateria: NÃO conecte os fios vermelho e preto juntos ou conecte os terminais positivo e negativo juntos na bateria.
- Quando a bateria estiver totalmente carregada, desconecte o carregador da tomada e desconecte-a da porta do carregador.

A bateria deve ser carregada quando estiver descarregada ou, se não for usada regularmente, uma vez por mês. Deixar de carregar a bateria conforme as instruções causará danos permanentes à bateria e anulará a garantia.

Guia de resolução de problemas

A seguir fornecemos exemplos de possíveis problemas. Leia completamente este manual e a tabela do guia de resolução de problemas antes de entrar em contacto. Se ainda precisar de ajuda para solucionar o problema, entre em contacto com o Serviço de atendimento ao cliente.

NOTA: A trotinete deve ser desligada e totalmente carregada antes de solucionar o problema.

Problema	Causas possíveis	Solução
A trotinete não funciona quando o interruptor é ativado	Os fios da bateria não estão conectados ou estão soltos	Conecte os fios da bateria de acordo com as instruções de montagem. Verifique se os conectores da bateria estão firmemente conectados um ao outro. Se os fios estiverem soltos ao redor do motor, entre em contacto com o Serviço de atendimento ao cliente.
	Bateria com pouca carga	Recarregue a bateria (ver Bateria: Tempo e intervalo de recarga)
	O carregador de bateria ainda está conectado	Desconecte o carregador da bateria e da parede
	O fusível térmico disparou	Deixe o fusível reiniciar
	A bateria está descarregada	Substitua a bateria (ver Bateria: substituição e descarte)
	O sistema elétrico ou motor está danificado	Entre em contacto com o Serviço de atendimento ao cliente
A trotinete não corre muito ou anda lentamente	A bateria está com carga insuficiente.	Verifique se os conectores da bateria estão firmemente conectados um ao outro enquanto está a ser recarregada (ver Bateria: tempo e intervalo de recarga)
	A bateria está velha e não pode ser totalmente carregada	Substitua a bateria (ver Bateria: substituição e descarte)
	Trotinete sobrecarregada	Reduza o peso na trotinete (ver: Requisitos do utilizador e Avisos de segurança)
	A trotinete está a ser usado em condições adversas	Evite usar a trotinete em condições adversas (ver Requisitos do utilizador e Avisos de segurança)
A trotinete faz barulho quando em uso	A corrente está seca (em modelos de transmissão por corrente)	Lubrifique a corrente com óleo leve.
Ruídos altos de trituração ou clique vindos do motor ou da caixa de engrenagens	O motor ou as engrenagens estão danificados	Entre em contacto com o Serviço de atendimento ao cliente
	A roda motriz está parcialmente engatada	Verifique a roda motriz - para o engate do motor.
A bateria não recarrega	O conector da bateria ou o conector do adaptador está solto	Verifique se os conectores da bateria estão firmemente conectados um ao outro.
	O carregador não está a funcionar	Verifique se o carregador da bateria está conectado a uma tomada que funcione.
	A bateria está descarregada	Substitua a bateria.
O carregador aquece ao recarregar	Isto é normal e não é motivo de preocupação.	Se estiver excessivamente quente, desconecte e substitua.

ANTES DE ENTRAR EM CONTACTO COM A ASSISTÊNCIA TÉCNICA:

1. Qual é o código do modelo e da data?
2. Quando a trotinete foi comprada?
3. A trotinete funcionou por um tempo ou nunca funcionou desde a compra?
 - Sim, quando a trotinete funcionou corretamente pela última vez?
 - Não, os fios da bateria estavam conectados?
4. Por quanto tempo a bateria ficou carregada?
5. O carregador está conectado à unidade quando tenta operar a trotinete?
 - (A unidade não funcionará com o carregador conectado)
6. Alguma luz ou som acende quando liga a trotinete?
 - Sim, as luzes e os sons desaparecem quando prime o botão de acionamento?
7. Quando prime o botão de acionamento, o motor elétrico dá partida?
 - Sim, verificou se foi instalada a roda motriz correta?
 - Sim, o inserto na caixa de engrenagens gira?

Resolução de problemas do Soprador de bolas

Problema	Causas possíveis	Solução
Não produzir bolas:	Interruptor de energia desligado (OFF)	Certifique-se de que o interruptor está ligado (ON)
	Sem solução para bolas	Encha a bandeja de solução de bolas
	Saída das bolas entupido	Limpe a saída com água e cotonete Lave a bandeja da solução das bolas com água até limpar.
	O motor das bolas não está a funcionar.	Entre em contacto com o Serviço de atendimento ao cliente

CONSULTE A SEÇÃO DE OPERAÇÃO PARA OBTER INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

GARANTIA LIMITADA - PT

Generalidades:

As especificações das peças ou do modelo estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Esta Garantia Limitada é a única garantia para o produto. TODAS AS GARANTIAS PARA ALÉM DAS AQUI MENCIONADAS SÃO EXCLUÍDAS, INCLUINDO GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM, NA MEDIDA DO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL. TODAS AS RESPONSABILIDADES POR DANOS INCIDENTAIS, PUNITIVOS, ESPECIAIS, OU CONSEQUENTES, SÃO EXPRESSAMENTE EXCLUÍDAS, NA MEDIDA PERMITIDA PELA LEI APLICÁVEL.

As únicas utilizações previstas para este produto estão descritas neste manual. Não é necessário registar a garantia. A Garantia Limitada estende-se apenas ao consumidor original e não é transmissível a qualquer outra pessoa.

O que cobre esta Garantia Limitada?

Esta Garantia Limitada cobre defeitos de fabrico e materiais para todas as peças do produto, exceto as indicadas abaixo como não estando cobertas pela garantia.

O que deve fazer para manter a Garantia Limitada válida?

Esta Garantia Limitada só é eficaz se:

- O produto for completa e corretamente montado.
- O produto for utilizado em condições normais para o fim a que se destina (ver na secção seguinte as atividades excluídas).
- São feitas ao produto todas as manutenções e ajustes necessários.
- O produto é utilizado apenas para transporte geral e utilização recreativa.

O que não está coberto por esta Garantia Limitada?

Este produto foi concebido apenas para utilização recreativa. Esta Garantia Limitada não cobre desgaste normal, itens de manutenção normal, ou qualquer

dano, falha ou perda que seja causado por uma montagem, manutenção, ajuste, armazenamento ou utilização inadequada para o produto. Esta Garantia Limitada não se estende ao desempenho futuro.

Esta Garantia Limitada será nula se o produto alguma vez for:

- Utilizado em qualquer competição desportiva
- Utilizado para stunt riding, saltos, acrobacias ou atividades similares
- Modificado de qualquer forma
- Modificado com a adição de um motor
- Utilizado por mais do que uma pessoa de cada vez
- Alugado, vendido ou dado
- Utilizado de forma contrária às instruções e avisos contidos neste Manual do Utilizador.

O que fará o Fabricante?

A única e exclusiva obrigação do fabricante ao abrigo desta Garantia Limitada é reparar e/ou substituir, à sua exclusiva opção, qualquer defeito de mão-de-obra ou materiais cobertos pela garantia.

Como obter o serviço?

Contacte o Departamento de Serviço ao Cliente.

- Ver lista incluída para informações de Contacto do Cliente.

Que direitos tem?

Esta Garantia Limitada dá-lhe direitos legais específicos. Pode também ter outros direitos que variam de estado para estado.

Qual é a duração desta Garantia Limitada?

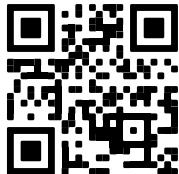
- Quando utilizada nesta Garantia Limitada, a frase "para toda a vida" significa enquanto o consumidor original for proprietário do produto.
- Bateria de acionamento - 90 dias
- Componentes eletrónicos - 90 dias
- Todos os outros componentes - 6 meses





For ASSEMBLY Help:

Para la ayuda en el MONTAJE
Pour toute aide relative au MONTAGE
Voor hulp bij de MONTAGE
Zur Hilfe beim ZUSAMMENBAU
Per assistenza durante il MONTAGGIO
Para OBTER AJUDA para a montagem



Please REGISTER your Product:

REGISTRE su producto
ENREGISTRER le produit
REGISTRER uw product
Bitte REGISTRIEREN Sie Ihr Produkt
Si prega di REGISTRARE il prodotto
REGISTRE a trotinete

www.huffybikes.com/home/globalcontact/

for current contact information
para obtener la información de contacto actual
pour toute information actuelle sur la personne à contacter
voor actuele contactgegevens
für aktuelle Kontaktdaten
per i recapiti correnti
para ver informações de contacto atualizadas